



ЦЕНТР РАЗВИТИЯ НИУ ВШЭ



Ежемесячный доклад

---

**ИНДЕКСЫ ИНТЕНСИВНОСТИ  
ВЫПУСКА ТОВАРОВ И УСЛУГ  
ПО БАЗОВЫМ ВИДАМ  
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

ЯНВАРЬ 2013 – НОЯБРЬ 2020

**№ 109**

---

Руководитель проекта Э. Ф. Баранов

Москва, 2020

## **Индексы интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности по состоянию на ноябрь 2020 года**

### **Текущие тенденции динамики интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности**

В ноябре 2020 года продолжилось начавшееся в октябре снижение сводного индекса интенсивности по базовым видам деятельности (после подъема с июня по сентябрь), в существенной мере явившееся следствием усиления вводимых ограничительных мер в условиях продолжающейся пандемии коронавируса. Наиболее ощутимым оказался ноябрьский спад интенсивности перевозок грузов транспортом (здесь сказалась, в том числе, и реализация мер по прекращению экспорта необработанных лесоматериалов и по ограничению экспорта зерна), выпуска продукции сельского хозяйства, оборота оптовой и розничной торговли.

Ситуация в оптовой торговле в значительной степени определяется снижающейся в условиях сжатия спроса внутреннего и внешнего рынков динамикой интенсивности в розничной и внешней торговле.

Интенсивность оборота продаж продовольственных товаров, просевшая с начала коронавирусного кризиса, также пока так и не смогла восстановиться. Несколько оживленнее вел себя индекс интенсивности оборота продаж непродовольственных товаров, поддерживаемый потребительским кредитованием.

Сравнительно благоприятная ситуация наблюдалась в динамике индекса интенсивности обрабатывающих производств, достигшего докризисного уровня (подробнее см. доклад “Индексы интенсивности промышленного производства” № 139<sup>1</sup>).

Вместе с тем относительно стабильную динамику демонстрирует индекс интенсивности строительства, что обусловлено введением программы льготного ипотечного кредитования, в свою очередь простимулировавшей спрос на кредиты на покупку жилья.

В ноябре заметно снизились интенсивность оборота общественного питания и предоставления платных услуг населению, что связано с введением ограничительных мер на фоне растущей динамики заболеваемости населения коронавирусом.

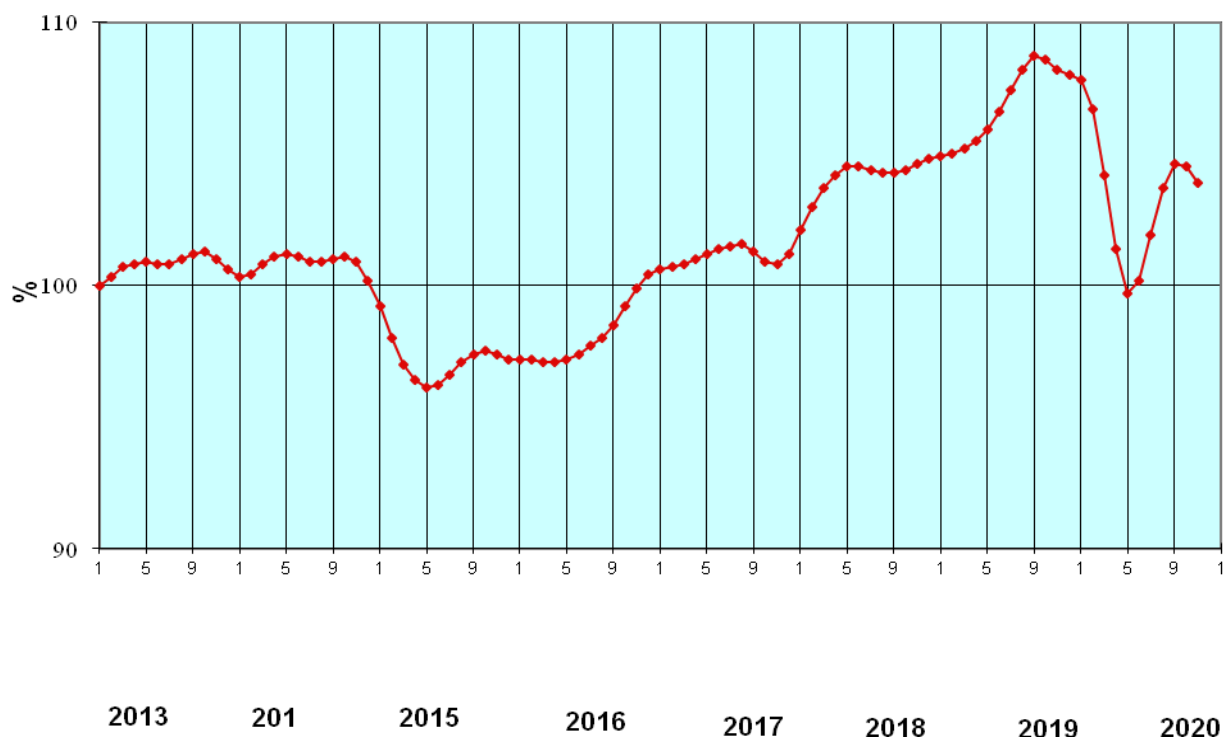
---

<sup>1</sup> <https://dcenter.hse.ru/pubs/share/direct/428290464.pdf>

В таблице 1 и на рисунке 1 представлена помесечная динамика сводного индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности за период с января 2013 года по ноябрь 2020 года.

Таблица 1 – Помесечная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности за период с января 2013 года по ноябрь 2020 года (в % к январю 2013 г.)

|          | 2013  | 2014  | 2015 | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  |
|----------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Январь   | 100,0 | 100,3 | 99,2 | 97,2  | 100,6 | 102,1 | 104,9 | 107,8 |
| Февраль  | 100,3 | 100,4 | 98,0 | 97,2  | 100,7 | 103,0 | 105,0 | 106,7 |
| Март     | 100,7 | 100,8 | 97,0 | 97,1  | 100,8 | 103,7 | 105,2 | 104,2 |
| Апрель   | 100,8 | 101,1 | 96,4 | 97,1  | 101,0 | 104,2 | 105,5 | 101,4 |
| Май      | 100,9 | 101,2 | 96,1 | 97,2  | 101,2 | 104,5 | 105,9 | 99,7  |
| Июнь     | 100,8 | 101,1 | 96,2 | 97,4  | 101,4 | 104,5 | 106,6 | 100,2 |
| Июль     | 100,8 | 100,9 | 96,6 | 97,7  | 101,5 | 104,4 | 107,4 | 101,9 |
| Август   | 101,0 | 100,9 | 97,1 | 98,0  | 101,6 | 104,3 | 108,2 | 103,7 |
| Сентябрь | 101,2 | 101,0 | 97,4 | 98,5  | 101,3 | 104,3 | 108,7 | 104,6 |
| Октябрь  | 101,3 | 101,1 | 97,5 | 99,2  | 100,9 | 104,4 | 108,6 | 104,5 |
| Ноябрь   | 101,0 | 100,9 | 97,4 | 99,9  | 100,8 | 104,6 | 108,2 | 103,9 |
| Декабрь  | 100,6 | 100,2 | 97,2 | 100,4 | 101,2 | 104,8 | 108,0 |       |



—◆— индекс интенсивности выпуска товаров и услуг

Рисунок 1 – Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг базовых видов экономической деятельности, произведена сезонная корректировка

## СОДЕРЖАНИЕ

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Индексы интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности по состоянию на ноябрь 2020 года</b> .....  | <b>2</b>  |
| Текущие тенденции динамики интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности.....  | 2         |
| Изменение индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в ноябре 2020 года относительно предыдущего месяца   | 6         |
| Изменение индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в ноябре 2020 года по сравнению с декабрем 2019 года   | 10        |
| Изменение сводного индекса интенсивности за период с января 2013 года по ноябрь 2020 года  | 13        |
| <b>Приложение. Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым и некоторым другим видам экономической деятельности, перевозок грузов, грузооборота транспорта, погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте за период с января 2013 года по ноябрь 2020 года (таблицы и графики)</b> ..... | <b>17</b> |
| Сельское хозяйство .....   | 17        |
| Добыча полезных ископаемых .....   | 18        |
| Обрабатывающие производства .....  | 19        |
| Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха .....   | 20        |
| Водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений.....  | 21        |
| Лесозаготовки .....  | 22        |
| Рыболовство .....  | 23        |
| Строительство .....  | 24        |
| Объем заключенных договоров строительного подряда .....  | 25        |
| Оборот оптовой торговли .....  | 26        |
| Оборот розничной торговли.....   | 27        |
| Оборот розничной торговли, пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия .....   | 28        |
| Оборот розничной торговли, непродовольственные товары .....  | 29        |
| Оборот общественного питания .....   | 30        |
| Объем платных услуг населению.....   | 31        |
| Потребительские расходы населения .....  | 32        |
| Банковские вклады физических лиц .....   | 33        |
| Задолженность по кредитам на потребительские цели .....  | 34        |

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Задолженность по кредитам на покупку жилья .....</b>                                | <b>35</b> |
| <b>Перевозки грузов транспортом .....</b>  | <b>36</b> |
| Перевозки грузов железнодорожным транспортом.....                                      | 37        |
| Перевозки грузов автомобильным транспортом.....  | 38        |
| Перевозки грузов водным транспортом.....   | 39        |
| Перевозки грузов трубопроводным транспортом.....                                       | 40        |
| Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте .....                            | 41        |
| Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте .....                    | 42        |
| Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте.....                | 43        |
| Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте .....                           | 44        |
| Погрузка удобрений на железнодорожном транспорте .....                                 | 45        |
| Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте.....              | 46        |
| Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте .....                             | 47        |
| Погрузка зерна и продуктов перемола на железнодорожном транспорте .....                | 48        |
| Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте .....                             | 49        |
| <b>Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот .....</b> | <b>50</b> |
| Грузооборот железнодорожного транспорта .....  | 51        |
| Грузооборот автомобильного транспорта .....  | 52        |
| Грузооборот водного транспорта .....   | 53        |
| Грузооборот трубопроводного транспорта .....   | 54        |
| <b>Методические пояснения.....</b>   | <b>55</b> |

## Изменение индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в ноябре 2020 года относительно предыдущего месяца

Сводный индекс интенсивности выпуска товаров и услуг в ноябре 2020 года относительно предыдущего месяца снизился на 0,6% (см. таблицы 2 и 3). Уменьшение интенсивности происходило в 8 из 9 видов деятельности. Основной спад имел место в: перевозках грузов транспортом; сельском хозяйстве; оптовой торговле. Прирост имел место только в обрабатывающих производствах.

Таблица 2 – Изменения индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности с декабря 2019 года по ноябрь 2020 года (в % к предыдущему месяцу)

|  | 2019        | 2020        |             |             |             |             |            |            |            |            |             |             |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|
|  | декабрь     | январь      | февраль     | март        | апрель      | май         | июнь       | июль       | август     | сентябрь   | октябрь     | ноябрь      |
| <b>Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)</b>                             | <b>-0,2</b> | <b>-0,2</b> | <b>-1,0</b> | <b>-2,3</b> | <b>-2,8</b> | <b>-1,6</b> | <b>0,5</b> | <b>1,7</b> | <b>1,8</b> | <b>0,9</b> | <b>-0,1</b> | <b>-0,6</b> |
| в том числе: сельское хозяйство  | -1,3        | -1,1        | -0,5        | 0,1         | 0,3         | 0,5         | 0,7        | 0,4        | -0,3       | -1,0       | -1,7        | -2,3        |
| добыча полезных ископаемых   | -0,1        | 0,1         | -0,3        | -1,6        | -3,5        | -4,4        | -3,2       | -0,6       | 1,4        | 1,9        | 1,1         | -0,1        |
| обрабаты-вающие производства   | 0,04        | 0,4         | -0,6        | -2,2        | -2,5        | -0,7        | 1,7        | 2,5        | 1,9        | 0,6        | -0,2        | 0,2         |
| обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха                                 | -2,3        | -1,9        | -0,5        | 1,0         | 1,3         | 0,7         | 0,03       | -0,2       | -0,2       | -0,3       | -0,4        | -0,4        |
| водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений | 0,3         | 0,6         | -0,5        | -2,1        | -2,9        | -2,1        | 0,1        | 2,2        | 3,2        | 3,0        | 1,6         | -0,4        |
| строительство  | 0,1         | -0,1        | -0,7        | -1,0        | -0,8        | -0,1        | 0,4        | 0,6        | 0,6        | 0,5        | 0,4         | -0,2        |
| грузовой транспорт (перевозки)   | -0,05       | 0,1         | -1,0        | -2,7        | -3,5        | -3,0        | -1,2       | 0,5        | 1,0        | 0,3        | -1,3        | -3,2        |
| оптовая торговля   | -0,7        | -1,5        | -3,0        | -4,4        | -3,7        | -0,03       | 4,2        | 5,2        | 3,7        | 1,5        | -0,1        | -0,6        |
| розничная торговля   | 1,0         | 0,3         | -2,1        | -5,4        | -6,2        | -2,2        | 3,5        | 5,3        | 3,8        | 1,3        | -0,4        | -0,7        |
|  |             |             |             |             |             |             |            |            |            |            |             |             |

## Продолжение таблицы 2

|   | 2019    | 2020   |         |       |        |       |      |      |        |          |         |        |
|---|---------|--------|---------|-------|--------|-------|------|------|--------|----------|---------|--------|
|   | декабрь | январь | февраль | март  | апрель | май   | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь |
| <b>Справочно:</b>                                     |         |        |         |       |        |       |      |      |        |          |         |        |
| Лесозаготовки   | 1,9     | 0,9    | -1,7    | -3,6  | -2,8   | -0,1  | 1,9  | 1,8  | 0,9    | -0,1     | -0,5    | -0,8   |
| Рыболовство   | -0,1    | -1,8   | -1,6    | -0,9  | -1,2   | -1,9  | -2,4 | -1,8 | -0,4   | 1,2      | 1,3     | -1,7   |
| Объем заключенных договоров строительного подряда     | 1,2     | 0,7    | -0,9    | -2,1  | -2,0   | -0,7  | 0,8  | 1,8  | 2,6    | 4,2      | 6,6     | 9,7    |
| Из общего объема оборота розничной торговли:          |         |        |         |       |        |       |      |      |        |          |         |        |
| пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия | 0,8     | 0,6    | -0,6    | -2,2  | -2,9   | -1,6  | 0,5  | 1,2  | 0,8    | 0,1      | -0,3    | -0,2   |
| непродовольственные товары                            | 1,1     | 0,2    | -3,5    | -8,3  | -9,4   | -2,9  | 6,6  | 9,4  | 6,5    | 2,4      | -0,5    | -1,1   |
| Оборот общественного питания                          | 1,6     | -0,4   | -6,6    | -15,2 | -20,5  | -14,6 | 4,5  | 17,4 | 16,6   | 9,5      | 1,7     | -4,5   |
| Объем платных услуг населению                         | 0,5     | -1,1   | -5,5    | -11,0 | -13,3  | -8,1  | 2,7  | 9,4  | 9,4    | 5,8      | 1,2     | -2,7   |
| Потребительские расходы населения                     | 0,9     | 0,004  | -3,0    | -6,9  | -8,0   | -3,6  | 3,4  | 6,3  | 5,1    | 2,4      | -0,03   | -1,2   |
| Банковские вклады физических лиц                      | 0,6     | 0,9    | 1,0     | 0,5   | -0,01  | -0,2  | 0,1  | 0,6  | 0,9    | 1,0      | 0,9     |        |
| Задолженность по кредитам на потребительские цели     | 1,3     | 1,4    | 1,1     | 0,3   | -0,5   | -0,8  | -0,4 | 0,1  | 0,5    | 0,6      | 0,4     |        |
| Задолженность по кредитам на покупку жилья            | 1,1     | 1,1    | 0,8     | 0,5   | 0,4    | 0,6   | 1,0  | 1,6  | 2,1    | 2,6      | 3,1     |        |
| Из перевозок грузов транспортом по видам:             |         |        |         |       |        |       |      |      |        |          |         |        |
| железнодорожным                                       | -0,6    | -0,5   | -0,9    | -1,5  | -1,7   | -0,8  | 0,7  | 1,8  | 2,1    | 1,5      | 0,3     | -1,0   |
| автомобильным   | 0,2     | 0,3    | -1,2    | -3,2  | -4,1   | -3,3  | -1,3 | 0,3  | 0,6    | -0,5     | -2,5    | -4,6   |
| водным  | 2,6     | 3,6    | 3,6     | 2,2   | -1,4   | -6,3  | -9,5 | -8,0 | -1,9   | 5,5      | 9,8     | 10,5   |
| трубопроводным  | -0,9    | -0,8   | -0,9    | -1,7  | -3,1   | -3,6  | -2,1 | 0,4  | 2,2    | 2,4      | 1,3     | -0,3   |

Таблица 3 – Вклад базовых видов экономической деятельности в прирост или снижение сводного индекса интенсивности в ноябре 2020 года относительно предыдущего месяца

|  | Изменение индекса интенсивности | Вклад в общую величину прироста по группе видов с ростом интенсивности (+) или снижение по группе видов с уменьшением интенсивности (-) |
|--|---------------------------------|---|
| <b>Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)</b>                             | <b>-0,6</b>                     |   |
| <b>Вид деятельности с возросшей интенсивностью</b>   |                                 |   |
| Обрабатывающие производства  | 0,2                             |   |
| <b>Виды деятельности со снизившейся интенсивностью</b>   |                                 |   |
| Грузовой транспорт (перевозки)   | -3,2                            | -50,9   |
| Сельское хозяйство   | -2,3                            | -20,2   |
| Оптовая торговля   | -0,6                            | -12,6   |
| Розничная торговля   | -0,7                            | -7,9  |
| Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха                                 | -0,4                            | -2,9  |
| Строительство  | -0,2                            | -2,6  |
| Добыча полезных ископаемых   | -0,1                            | -2,3  |
| Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений | -0,4                            | -0,5  |

Из видов экономической деятельности, ранее (до перехода на классификатор ОКВЭД) относившихся к промышленному производству, в ноябре 2020 года по сравнению с предыдущим месяцем интенсивность выпуска продукции рыболовства продукции снизилась на 1,7%, а интенсивность выпуска лесозаготовок – на 0,8%.

В ноябре 2020 года относительно предыдущего месяца интенсивность оборота розничной торговли уменьшилась на 0,7%. При этом интенсивность продаж непродовольственных товаров сократилась на 1,1%, а интенсивность продаж пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий – на 0,2%. Интенсивность оборота общественного питания снизилась на 4,5%, а интенсивность предоставления платных услуг населению – на 2,7%. Снижение интенсивности оборота розничной торговли и общественного питания, а также объема платных услуг привело к уменьшению потребительских расходов населения на 1,2%.



За рассматриваемый период индекс интенсивности перевозок грузов транспортом снизился на 3,2%, главным образом за счет падения объемов перевозки грузов автомобильным и железнодорожным транспортом, тогда как индекс интенсивности грузооборота увеличился на 0,1% (см. таблицы 2 и 4).

Таблица 4 – Изменения индексов интенсивности грузооборота транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот, с декабря 2019 года по ноябрь 2020 года (в % к предыдущему месяцу)

|  | 2019        | 2020        |             |             |             |             |             |            |            |            |            |            |  |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|
|  | декабрь     | январь      | февраль     | март        | апрель      | май         | июнь        | июль       | август     | сентябрь   | октябрь    | ноябрь     |  |
| <b>Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот</b> | <b>-0,3</b> | <b>-0,3</b> | <b>-0,7</b> | <b>-1,4</b> | <b>-2,0</b> | <b>-1,9</b> | <b>-0,9</b> | <b>0,5</b> | <b>1,6</b> | <b>1,7</b> | <b>1,1</b> | <b>0,1</b> |  |
| из него:   |             |             |             |             |             |             |             |            |            |            |            |            |  |
| железнодорожного   | -0,7        | -0,7        | -0,9        | -1,0        | -0,8        | -0,1        | 0,8         | 1,5        | 1,7        | 1,3        | 0,5        | -0,2       |  |
| автомобильного   | 1,8         | 1,5         | 0,03        | -2,2        | -4,0        | -4,1        | -2,3        | -0,3       | 0,7        | 0,4        | -0,5       | -1,2       |  |
| водного  | 2,0         | 3,3         | 3,7         | 2,7         | -0,7        | -5,2        | -7,2        | -4,7       | 0,9        | 6,3        | 8,6        | 6,8        |  |
| трубопроводного  | -0,3        | -0,3        | -0,7        | -1,8        | -2,9        | -3,3        | -2,2        | -0,2       | 1,5        | 2,0        | 1,5        | 0,4        |  |

Индекс интенсивности погрузки основных грузов на железнодорожном транспорте в ноябре 2020 года по сравнению с предыдущим месяцем снизился на 1% преимущественно за счет погрузки лесных грузов, зерна и продуктов перемола, строительных грузов и цемента. При этом увеличились объемы погрузки удобрений и прочих грузов (таблица 5).

Таблица 5 – Изменения индексов интенсивности погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте с декабря 2019 года по ноябрь 2020 года (в % к предыдущему месяцу)

|   | 2019        | 2020        |             |             |             |             |            |            |            |            |            |             |  |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|--|
|   | декабрь     | январь      | февраль     | март        | апрель      | май         | июнь       | июль       | август     | сентябрь   | октябрь    | ноябрь      |  |
| <b>Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте</b> | <b>-0,6</b> | <b>-0,5</b> | <b>-0,9</b> | <b>-1,5</b> | <b>-1,7</b> | <b>-0,8</b> | <b>0,7</b> | <b>1,8</b> | <b>2,1</b> | <b>1,5</b> | <b>0,3</b> | <b>-1,0</b> |  |
| в том числе:  |             |             |             |             |             |             |            |            |            |            |            |             |  |
| каменного угля  | -2,4        | -2,5        | -2,4        | -2,2        | -1,3        | 0,6         | 2,6        | 3,6        | 3,3        | 2,0        | 0,5        | -1,2        |  |
| нефти и нефтепродуктов  | -0,1        | -0,1        | -0,9        | -2,4        | -3,8        | -4,3        | -3,0       | -0,9       | 1,0        | 1,5        | 0,9        | -0,2        |  |
| железной и марганцевой руды   | -0,4        | -0,3        | -0,7        | -1,2        | -1,2        | -0,3        | 0,8        | 1,3        | 0,9        | -0,1       | -1,2       | -2,2        |  |
| черных металлов   | 0,9         | -0,7        | -2,8        | -4,2        | -3,9        | -2,0        | -0,03      | 1,1        | 1,5        | 1,6        | 1,1        | -0,4        |  |
| удобрений   | -1,1        | 0,1         | 1,1         | 1,6         | 2,0         | 2,2         | 1,5        | 0,2        | -0,8       | -1,0       | 0,2        | 2,5         |  |
| строительных грузов и цемента                                       | 1,4         | 1,2         | -0,2        | -1,7        | -1,8        | -0,004      | 2,4        | 3,3        | 2,9        | 1,5        | -0,4       | -2,6        |  |
| лесных грузов   | 0,9         | 0,9         | 0,01        | -1,1        | -1,4        | -0,04       | 2,0        | 2,3        | 0,9        | -1,6       | -4,3       | -7,0        |  |
| зерна и продуктов перемола  | -3,6        | -0,3        | 5,2         | 7,1         | 3,5         | -0,3        | 1,3        | 6,0        | 8,4        | 6,0        | 1,1        | -3,1        |  |
| прочих грузов   | 0,4         | 0,6         | 0,1         | -0,6        | -1,0        | -1,0        | -0,2       | 0,8        | 1,6        | 1,9        | 1,7        | 1,0         |  |

## **Изменение индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в ноябре 2020 года по сравнению с декабрем 2019 года**

В ноябре 2020 года по сравнению с декабрем 2019 года сводный индекс снизился на 3,8%. Основной вклад в общую величину снижения по группе видов экономической деятельности с уменьшением интенсивности внесли добыча полезных ископаемых и перевозки грузов транспортом. Относительно в меньшей степени «пострадали»: сельское хозяйство; розничная торговля; обеспечение электрической энергией, газом и паром, кондиционирование воздуха; строительство. Рост имел место в: обрабатывающих производствах; оптовой торговле; водоснабжении, водоотведении, организации сбора и утилизации отходов, деятельности по ликвидации загрязнений (таблицы 6 и 7).

Интенсивность оборота розничной торговли уменьшилась на 3,4% при снижении интенсивности продаж непродовольственных товаров на 2,4%, пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий – на 4,5%. Оборот общественного питания уменьшился на 18,5%, а объем платных услуг населению – на 15%. Вследствие этого интенсивность потребительских расходов населения уменьшилась на 6,4%.

За период с декабря 2019 года по октябрь 2020 года в сопоставимых ценах объем банковских вкладов физических лиц увеличился на 5,8%, их задолженность по кредитам на потребительские цели выросла на 2,7%, а по кредитам на покупку жилья – на 14,6%.

Интенсивность лесозаготовок снизилась на 4,2% и интенсивность рыболовства также – на 10,8%.

Индекс интенсивности перевозок грузов в ноябре 2020 года по сравнению с декабрем 2019 года снизился на 13,3% за счет автомобильного, трубопроводного и железнодорожного транспорта (таблица 6).

Таблица 6 – Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (ноябрь 2020 года в % к декабрю предыдущего года за 2014 – 2020 гг.)

|  | 2014         | 2015        | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         | 2020        |
|--|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| <b>Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)</b>                             | <b>100,3</b> | <b>89,7</b> | <b>102,8</b> | <b>100,4</b> | <b>103,3</b> | <b>103,3</b> | <b>96,2</b> |
| в том числе:   |              |             |              |              |              |              |             |
| сельское хозяйство   | 101,6        | 105,2       | 103,3        | 102,4        | 101,0        | 106,2        | 95,2        |
| добыча полезных ископаемых   | 101,4        | 101,1       | 104,1        | 97,9         | 107,3        | 100,8        | 90,9        |
| обрабатывающие производства  | 102,3        | 97,8        | 103,8        | 102,3        | 102,2        | 103,5        | 101,0       |
| обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха                                 | 106,0        | 97,2        | 107,9        | 93,9         | 101,8        | 98,0         | 98,9        |
| водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений | 99,4         | 92,9        | 108,1        | 96,5         | 106,6        | 97,9         | 102,6       |
| Строительство  | 99,2         | 93,7        | 103,2        | 93,9         | 105,8        | 101,6        | 99,6        |
| грузовой транспорт (перевозки)   | 95,3         | 99,8        | 105,6        | 99,6         | 102,3        | 103,3        | 86,7        |
| оптовая торговля   | 96,8         | 93,1        | 98,2         | 106,8        | 99,5         | 109,7        | 100,6       |
| розничная торговля   | 102,4        | 88,9        | 96,0         | 103,7        | 102,8        | 102,7        | 96,6        |
| <b>Справочно:</b>  |              |             |              |              |              |              |             |
| Лесозаготовки  | 110,6        | 103,1       | 106,8        | 99,8         | 107,5        | 95,2         | 95,8        |
| Рыболовство  | 103,0        | 86,1        | 95,1         | 101,0        | 90,5         | 110,3        | 89,2        |
| Объем заключенных договоров строительного подряда  | 110,8        | 95,9        | 101,0        | 94,3         | 109,7        | 90,5         | 121,9       |
| Из общего объема оборота розничной торговли:   |              |             |              |              |              |              |             |
| пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия  | 98,8         | 91,4        | 95,2         | 104,1        | 101,7        | 102,0        | 95,5        |
| непродовольственные товары   | 105,7        | 86,7        | 96,7         | 103,4        | 103,8        | 103,3        | 97,6        |
| Оборот общественного питания   | 99,8         | 95,0        | 98,1         | 105,4        | 103,3        | 106,3        | 81,5        |
| Объем платных услуг населению  | 101,3        | 98,0        | 101,1        | 101,0        | 100,4        | 101,3        | 85,0        |
| Потребительские расходы населения  | 102,1        | 90,9        | 97,2         | 103,2        | 102,3        | 102,5        | 93,6        |
| Банковские вклады физических лиц   | 100,0        | 106,2       | 101,2        | 103,7        | 104,6        | 105,0        | 105,8*      |
| Задолженность по кредитам на потребительские цели  | 97,9         | 77,8        | 90,0         | 106,8        | 114,3        | 115,2        | 102,7*      |
| Задолженность по кредитам на покупку жилья   | 119,1        | 97,4        | 105,9        | 110,8        | 118,0        | 111,9        | 114,6*      |
|  |              |             |              |              |              |              |             |
| Из перевозок грузов транспортом по видам:  |              |             |              |              |              |              |             |
| железнодорожным  | 100,3        | 100,8       | 100,3        | 103,1        | 99,8         | 98,6         | 99,9        |
| автомобильным  | 94,5         | 98,5        | 107,2        | 98,9         | 103,2        | 105,6        | 82,2        |
| водным   | 83,2         | 98,1        | 103,4        | 104,7        | 92,6         | 92,5         | 106,1       |
| трубопроводным   | 95,8         | 105,2       | 104,3        | 98,3         | 101,9        | 98,7         | 93,8        |

\* Октябрь 2020 года к декабрю 2019 года

Таблица 7 – Вклад базовых видов экономической деятельности в прирост или снижение сводного индекса интенсивности в ноябре 2020 года по отношению к декабрю 2019 года

|  | Изменение индекса интенсивности | Вклад в общую величину прироста по группе видов с ростом интенсивности (+) или снижение по группе видов с уменьшением интенсивности (-) |
|--|---------------------------------|---|
| <b>Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)</b>                             | <b>-3,8</b>                     |   |
| <b>Вид деятельности с возросшей интенсивностью</b>   |                                 |   |
| Обрабатывающие производства  | 1,0                             | 67,5  |
| Оптовая торговля   | 0,6                             | 26,1  |
| Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений | 2,6                             | 6,4   |
| <b>Виды деятельности со снизившейся интенсивностью</b>   |                                 |   |
| Добыча полезных ископаемых   | -9,1                            | -48,8   |
| Грузовой транспорт (перевозки)   | -13,3                           | -35,4   |
| Сельское хозяйство   | -4,8                            | -7,0  |
| Розничная торговля   | -3,4                            | -6,6  |
| Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха                                 | -1,1                            | -1,2  |
| Строительство  | -0,4                            | -1,0  |

Интенсивность грузооборота транспорта уменьшилась на 2,3% за счет автомобильного и трубопроводного транспорта (таблица 8).

Таблица 8 – Индексы интенсивности грузооборота транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот (ноябрь 2020 года в % к декабрю предыдущего года за 2014 – 2020 гг.)

|  | 2014        | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         | 2019        | 2020        |
|--|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| <b>Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот</b> | <b>97,6</b> | <b>103,7</b> | <b>103,5</b> | <b>101,7</b> | <b>102,7</b> | <b>99,1</b> | <b>97,7</b> |
| из него:   |             |              |              |              |              |             |             |
| железнодорожного   | 101,2       | 101,1        | 103,4        | 104,9        | 102,8        | 97,9        | 102,0       |
| автомобильного   | 97,1        | 95,8         | 108,5        | 101,4        | 101,6        | 108,3       | 88,6        |
| водного  | 85,8        | 113,9        | 90,6         | 101,7        | 105,2        | 89,0        | 114,0       |
| трубопроводного  | 94,9        | 106,4        | 103,7        | 98,9         | 102,6        | 99,8        | 94,0        |

Интенсивность погрузки грузов на железнодорожном транспорте уменьшилась на 0,1%. При этом наиболее ощутимо снизилась интенсивность погрузки нефти и нефтепродуктов (на 11,6%), лесных грузов (на 9,2%) и черных металлов (на 8,6%). Вместе с тем увеличилась погрузка зерна и продуктов перемола (на 40,1%), удобрений (на 9,9%),

прочих грузов (на 5%), строительных грузов и цемента (на 4,3%), каменного угля (на 2,7%) (таблица 9).

Таблица 9 – Индексы интенсивности погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте (ноябрь 2020 года в % к декабрю предыдущего года за 2014–2020 гг.)

|   | 2014         | 2015         | 2016         | 2017         | 2018        | 2019        | 2020        |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте</b> | <b>100,3</b> | <b>100,8</b> | <b>100,3</b> | <b>103,1</b> | <b>99,8</b> | <b>98,6</b> | <b>99,9</b> |
| в том числе:  |              |              |              |              |             |             |             |
| каменного угля  | 103,1        | 106,1        | 100,4        | 104,8        | 100,8       | 99,0        | 102,7       |
| нефти и нефтепродуктов  | 101,6        | 95,2         | 97,9         | 98,2         | 100,6       | 98,4        | 88,4        |
| железной и марганцевой руды   | 100,0        | 99,6         | 98,2         | 103,7        | 105,8       | 101,7       | 95,8        |
| черных металлов   | 107,4        | 92,2         | 105,3        | 107,2        | 99,0        | 94,3        | 91,4        |
| удобрений   | 96,9         | 109,1        | 105,9        | 103,2        | 102,6       | 99,2        | 109,9       |
| строительных грузов и цемента                                       | 86,4         | 107,4        | 92,6         | 104,3        | 90,6        | 100,7       | 104,3       |
| лесных грузов   | 107,8        | 100,6        | 105,8        | 98,3         | 108,9       | 87,7        | 90,8        |
| зерна и продуктов перемола  | 125,0        | 94,6         | 99,6         | 121,2        | 93,2        | 93,2        | 140,1       |
| прочих грузов   | 100,9        | 97,1         | 106,3        | 102,5        | 99,0        | 99,8        | 105,0       |

### Изменение сводного индекса интенсивности за период с января 2013 года по ноябрь 2020 года

За весь период наблюдения (с января 2013 года по ноябрь 2020 года) сводный индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности увеличился на 3,9% (см. таблицы 10 и 11), причем увеличение имело место в 4 из 9 рассматриваемых видов деятельности. Увеличение интенсивности в рассматриваемом периоде имело место в обрабатывающих производствах, сельском хозяйстве, добыче полезных ископаемых, оптовой торговле. Сельское хозяйство продемонстрировало наиболее высокий темп прироста интенсивности (на 27,6%).

Таблица 10 – Вклад базовых видов экономической деятельности в прирост или снижение сводного индекса интенсивности за период с января 2013 года по ноябрь 2020 года

|  | Изменение индекса интенсивности | Вклад в общую величину прироста по группе видов с ростом интенсивности (+) или снижение по группе видов с уменьшением интенсивности (-) |
|--|---------------------------------|---|
| <b>Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)</b>                             | <b>3,9</b>                      |   |
| <b>Виды деятельности с возросшей интенсивностью</b>  |                                 |   |
| Обрабатывающие производства  | 15,6                            | 51,9  |
| Сельское хозяйство   | 27,6                            | 23,2  |
| Добыча полезных ископаемых   | 5,4                             | 16,5  |
| Оптовая торговля   | 4,4                             | 8,4   |
| <b>Виды деятельности со снизившейся интенсивностью</b>   |                                 |   |
| Грузовой транспорт (перевозки)   | -10,9                           | -47,0   |
| Строительство  | -6,9                            | -25,8   |
| Розничная торговля   | -5,1                            | -16,1   |
| Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха                                 | -6,1                            | -10,6   |
| Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений | -1,5                            | -0,5  |

Из видов экономической деятельности, ранее относившихся к промышленности, интенсивность лесозаготовок выросла на 13,1%, а интенсивность рыболовства уменьшилась на 40,8% (таблица 11).

Снижение индекса интенсивности оборота розничной торговли на 5,1% за рассматриваемый период обусловлено уменьшением интенсивности объема продаж пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий на 10,1%, а продаж непродовольственных товаров – на 0,3%. Интенсивность оборота общественного питания уменьшилась на 8,6%, предоставления платных услуг населению – на 11%, а потребительских расходов населения в целом – на 6,4 %.

Интенсивность перевозок грузов транспортом относительно января 2013 года уменьшилась на 10,9% в результате ее снижения на автомобильном, трубопроводном и водном транспорте.

Сезонно скорректированная погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте увеличилась за рассматриваемый период на 3,1%. Основное увеличение интенсивности погрузки имело место для зерна и продуктов перемола (в 2,5 раза), удобрений (на 45,8%), каменного угля (на 20,8%). При этом уменьшилась погрузка нефти

и нефтепродуктов (на 20,2%), строительных грузов и цемента (на 22,6%) и черных металлов (на 5,5%).

Таблица 11 – Индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (ноябрь 2020 г. в % к январю 2013 г.)

|  | Индекс интенсивности<br>выпуска товаров и услуг по<br>базовым видам<br>экономической деятельности |
|--|---|
| <b>Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс)</b>                             | <b>103,9</b>  |
| в том числе:   |   |
| сельское хозяйство   | 127,6   |
| добыча полезных ископаемых   | 105,4   |
| обрабатывающие производства  | 115,6   |
| обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха                                 | 93,9  |
| водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений | 98,5  |
| строительство  | 93,1  |
| грузовой транспорт (перевозки)   | 89,1  |
| оптовая торговля   | 104,4   |
| розничная торговля   | 94,9  |
| <b>Справочно:</b>  |   |
| Лесозаготовки  | 113,1   |
| Рыболовство  | 59,2  |
| Объем заключенных договоров строительного подряда  | 129,2   |
| Из общего объема оборота розничной торговли:   |   |
| пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия  | 89,9  |
| непродовольственные товары   | 99,7  |
| Оборот общественного питания   | 91,4  |
| Объем платных услуг населению  | 89,0  |
| Потребительские расходы населения  | 93,6  |
| Банковские вклады физических лиц   | 146,5*  |
| Задолженность по кредитам на потребительские цели  | 116,3*  |
| Задолженность по кредитам на покупку жилья   | 260,1*  |
| Из перевозок грузов транспортом по видам:  |   |
| железнодорожным  | 103,1   |
| автомобильным  | 84,6  |
| водным   | 90,9  |
| трубопроводным   | 97,1  |

\* Октябрь 2020 года к январю 2013 года

## Продолжение таблицы 11

|  | Индекс интенсивности<br>выпуска товаров и услуг по<br>базовым видам<br>экономической деятельности |
|--|---|
| <b>Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте</b>              |   |
| в том числе:   |   |
| каменного угля   | 120,8   |
| нефти и нефтепродуктов   | 79,8  |
| железной и марганцевой руды  | 106,4   |
| черных металлов  | 94,5  |
| удобрений  | 145,8   |
| строительных грузов и цемента  | 77,4  |
| лесных грузов  | 106,5   |
| зерна и продуктов перемола   | 252,4   |
| прочих грузов  | 110,8   |
| <b>Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот</b> | 108,6   |
| из него:   |   |
| железнодорожного   | 120,9   |
| автомобильного   | 99,4  |
| водного  | 91,9  |
| трубопроводного  | 99,9  |

Подробные данные о динамике рассматриваемых показателей за весь период наблюдения представлены в Приложении (показатель перевозок грузов на железнодорожном транспорте равен показателю погрузки грузов на железнодорожном транспорте – всего).



Приложение.

Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым и некоторым другим видам экономической деятельности, перевозок грузов, грузооборота транспорта, погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте за период с января 2013 года по ноябрь 2020 года (таблицы и графики)

(с учетом сезонной корректировки)

Сельское хозяйство

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

|          | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Январь   | 100,0 | 107,4 | 112,3 | 117,5 | 122,5 | 126,2 | 128,7 | 132,5 |
| Февраль  | 99,1  | 105,3 | 112,6 | 117,7 | 122,5 | 126,8 | 129,3 | 131,9 |
| Март     | 99,6  | 105,7 | 113,2 | 117,9 | 122,2 | 127,0 | 129,7 | 132,0 |
| Апрель   | 100,5 | 106,9 | 113,3 | 118,0 | 121,5 | 127,0 | 129,9 | 132,4 |
| Май      | 101,6 | 108,8 | 113,6 | 118,5 | 121,4 | 126,4 | 129,7 | 133,1 |
| Июнь     | 103,8 | 112,2 | 114,6 | 119,6 | 122,8 | 124,4 | 129,4 | 134,0 |
| Июль     | 108,3 | 117,2 | 117,0 | 120,8 | 126,4 | 121,7 | 129,2 | 134,4 |
| Август   | 115,1 | 121,2 | 119,7 | 121,4 | 129,5 | 120,5 | 130,7 | 134,1 |
| Сентябрь | 121,7 | 121,5 | 121,0 | 121,3 | 129,4 | 121,8 | 133,6 | 132,8 |
| Октябрь  | 124,2 | 118,6 | 120,3 | 121,1 | 126,9 | 124,4 | 135,9 | 130,6 |
| Ноябрь   | 120,5 | 115,0 | 118,7 | 121,5 | 125,1 | 126,5 | 135,7 | 127,6 |
| Декабрь  | 113,2 | 112,8 | 117,6 | 122,1 | 125,3 | 127,8 | 134,0 |       |

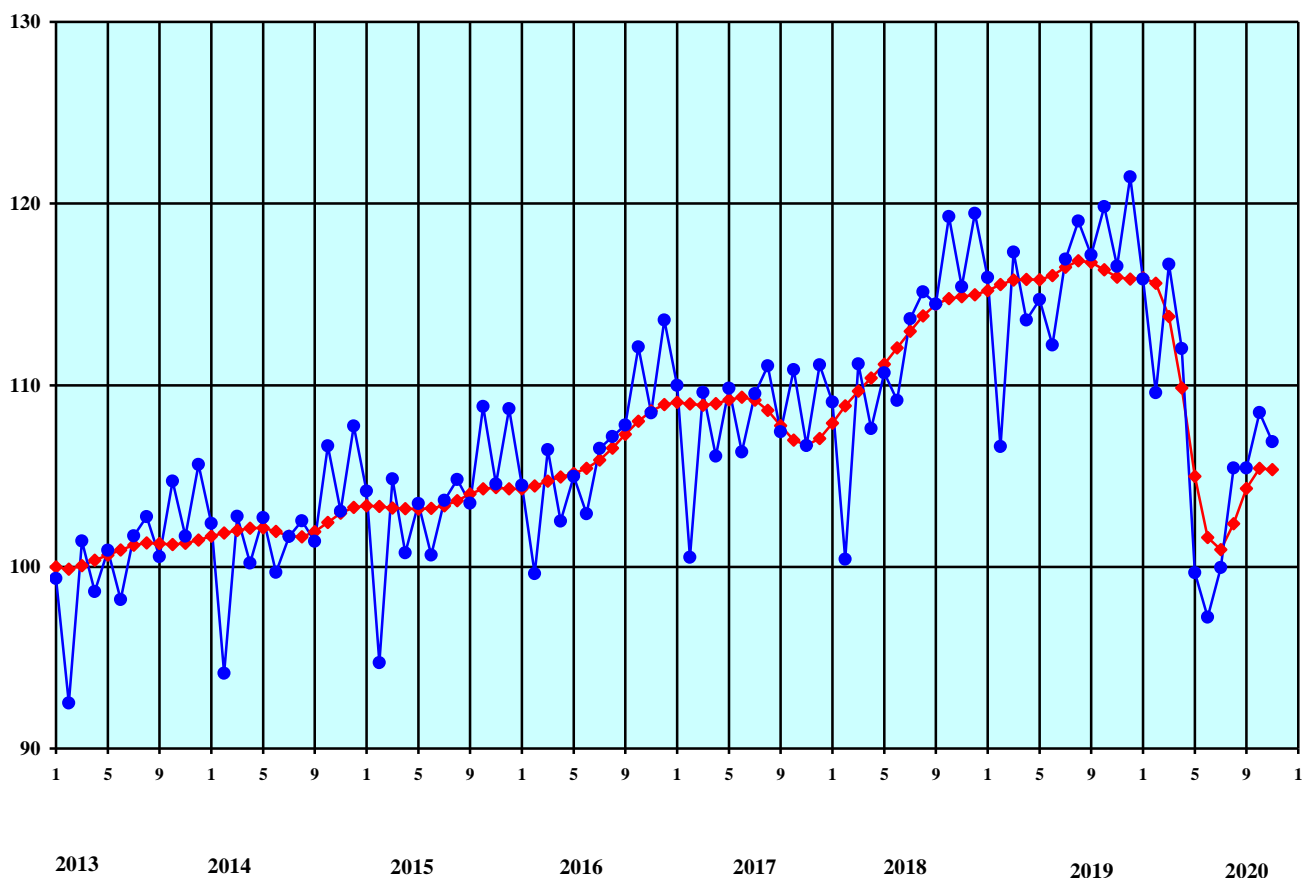


Продолжение приложения

**Добыча полезных ископаемых**

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

|          | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Январь   | 100,0 | 101,7 | 103,4 | 104,3 | 109,1 | 107,9 | 115,2 | 115,9 |
| Февраль  | 99,9  | 101,9 | 103,3 | 104,5 | 109,0 | 108,9 | 115,6 | 115,6 |
| Март     | 100,1 | 102,0 | 103,2 | 104,7 | 108,9 | 109,7 | 115,8 | 113,8 |
| Апрель   | 100,4 | 102,1 | 103,2 | 104,9 | 109,0 | 110,4 | 115,8 | 109,8 |
| Май      | 100,6 | 102,1 | 103,2 | 105,1 | 109,2 | 111,2 | 115,8 | 105,0 |
| Июнь     | 100,9 | 101,9 | 103,2 | 105,4 | 109,3 | 112,0 | 116,0 | 101,6 |
| Июль     | 101,2 | 101,7 | 103,4 | 105,9 | 109,2 | 113,0 | 116,5 | 101,0 |
| Август   | 101,3 | 101,6 | 103,6 | 106,5 | 108,6 | 113,8 | 116,8 | 102,4 |
| Сентябрь | 101,3 | 101,9 | 104,0 | 107,3 | 107,8 | 114,4 | 116,8 | 104,3 |
| Октябрь  | 101,2 | 102,5 | 104,3 | 108,0 | 107,0 | 114,8 | 116,4 | 105,4 |
| Ноябрь   | 101,3 | 103,0 | 104,4 | 108,6 | 106,7 | 114,9 | 115,9 | 105,4 |
| Декабрь  | 101,5 | 103,3 | 104,3 | 108,9 | 107,1 | 115,0 | 115,8 |       |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 3 — Добыча полезных ископаемых

Продолжение приложения

## Обработывающие производства

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

|          | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Январь   | 100,0 | 100,8 | 103,9 | 99,8  | 105,1 | 108,1 | 110,9 | 114,9 |
| Февраль  | 100,3 | 101,3 | 103,5 | 99,7  | 105,6 | 108,1 | 111,0 | 114,2 |
| Март     | 100,2 | 102,3 | 102,9 | 100,0 | 106,1 | 108,3 | 111,1 | 111,7 |
| Апрель   | 99,9  | 103,1 | 102,3 | 100,5 | 106,4 | 108,6 | 111,5 | 109,0 |
| Май      | 100,0 | 103,4 | 102,0 | 101,0 | 106,3 | 109,1 | 112,3 | 108,2 |
| Июнь     | 100,1 | 102,9 | 102,2 | 101,5 | 106,0 | 109,4 | 113,2 | 110,0 |
| Июль     | 100,1 | 102,3 | 102,7 | 102,0 | 105,8 | 109,4 | 114,3 | 112,7 |
| Август   | 100,1 | 101,9 | 103,1 | 102,5 | 105,8 | 109,4 | 115,2 | 114,9 |
| Сентябрь | 100,3 | 102,0 | 103,1 | 103,1 | 105,9 | 109,4 | 115,6 | 115,6 |
| Октябрь  | 100,7 | 102,5 | 102,4 | 103,7 | 106,3 | 109,6 | 115,1 | 115,4 |
| Ноябрь   | 101,0 | 103,2 | 101,4 | 104,2 | 107,0 | 110,1 | 114,4 | 115,6 |
| Декабрь  | 100,9 | 103,7 | 100,4 | 104,6 | 107,7 | 110,6 | 114,5 |       |

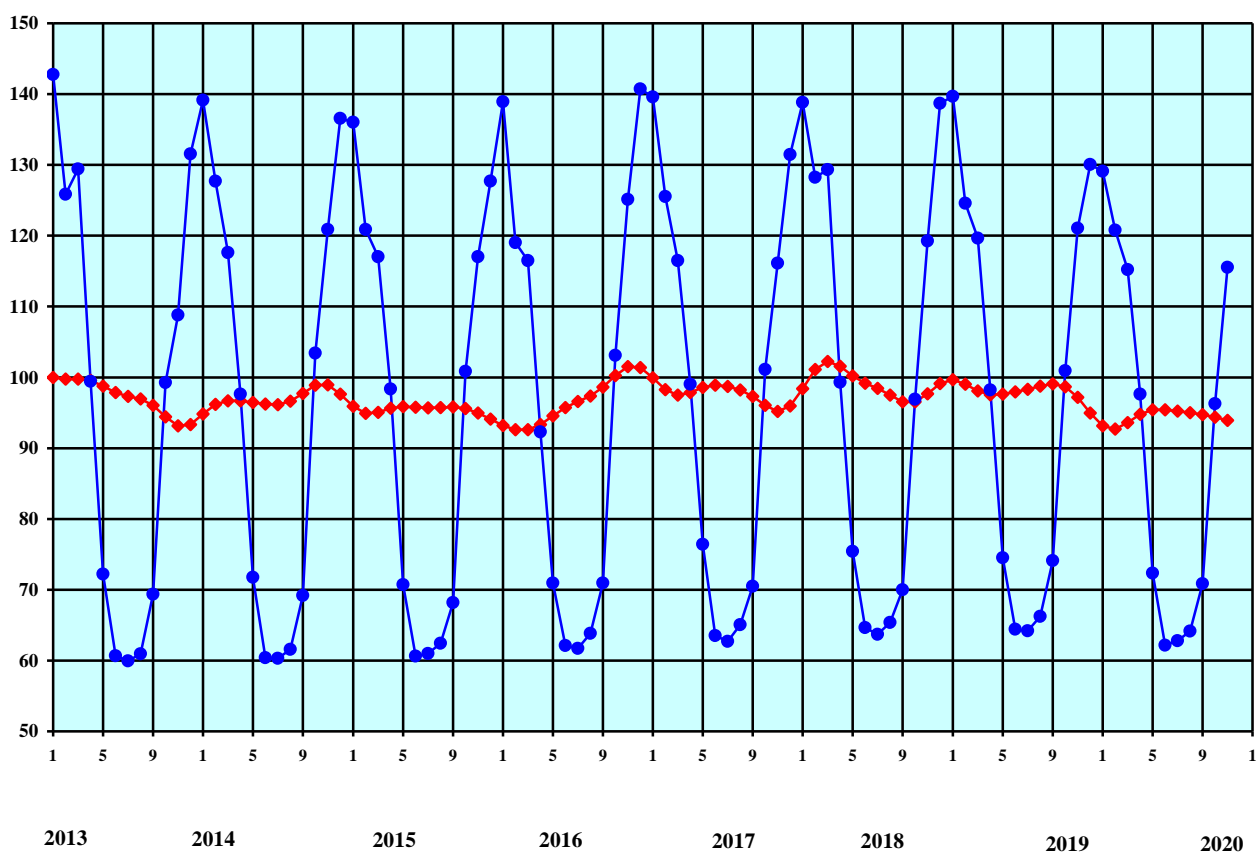


Продолжение приложения

## Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

|          | 2013  | 2014 | 2015 | 2016  | 2017 | 2018  | 2019 | 2020 |
|----------|-------|------|------|-------|------|-------|------|------|
| Январь   | 100,0 | 94,8 | 95,9 | 93,2  | 99,9 | 98,4  | 99,6 | 93,1 |
| Февраль  | 99,7  | 96,2 | 94,9 | 92,6  | 98,2 | 101,1 | 99,0 | 92,7 |
| Март     | 99,8  | 96,7 | 95,1 | 92,6  | 97,5 | 102,2 | 98,1 | 93,6 |
| Апрель   | 99,6  | 96,7 | 95,6 | 93,3  | 97,9 | 101,5 | 97,6 | 94,8 |
| Май      | 98,8  | 96,4 | 95,9 | 94,6  | 98,6 | 100,2 | 97,6 | 95,4 |
| Июнь     | 97,9  | 96,2 | 95,8 | 95,7  | 98,9 | 99,2  | 97,9 | 95,4 |
| Июль     | 97,3  | 96,1 | 95,7 | 96,6  | 98,7 | 98,4  | 98,3 | 95,2 |
| Август   | 97,0  | 96,6 | 95,7 | 97,4  | 98,2 | 97,5  | 98,8 | 95,0 |
| Сентябрь | 96,1  | 97,7 | 95,8 | 98,6  | 97,3 | 96,6  | 99,1 | 94,7 |
| Октябрь  | 94,4  | 98,9 | 95,6 | 100,3 | 96,0 | 96,5  | 98,7 | 94,3 |
| Ноябрь   | 93,1  | 98,9 | 95,0 | 101,5 | 95,2 | 97,7  | 97,2 | 93,9 |
| Декабрь  | 93,4  | 97,6 | 94,1 | 101,4 | 95,9 | 99,1  | 95,0 |      |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 5 — Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха

Продолжение приложения

Водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов,  
деятельность по ликвидации загрязнений

Индекс интенсивности в % к январю 2013 г.

|          | 2013  | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019  | 2020 |
|----------|-------|------|------|------|------|------|-------|------|
| Январь   | 100,0 | 96,5 | 94,5 | 88,0 | 95,9 | 92,4 | 97,5  | 96,7 |
| Февраль  | 99,5  | 96,3 | 94,0 | 88,8 | 94,9 | 92,1 | 98,4  | 96,2 |
| Март     | 99,4  | 95,5 | 93,2 | 90,2 | 93,9 | 92,0 | 99,7  | 94,2 |
| Апрель   | 99,3  | 94,4 | 91,9 | 92,0 | 93,2 | 92,5 | 100,4 | 91,4 |
| Май      | 99,0  | 93,9 | 90,6 | 93,5 | 92,8 | 93,3 | 100,2 | 89,5 |
| Июнь     | 98,4  | 94,4 | 90,0 | 94,0 | 92,0 | 94,4 | 99,9  | 89,6 |
| Июль     | 97,4  | 95,4 | 90,1 | 93,6 | 91,0 | 95,7 | 100,0 | 91,6 |
| Август   | 96,4  | 96,3 | 90,2 | 92,8 | 90,4 | 97,2 | 99,7  | 94,5 |
| Сентябрь | 95,7  | 96,6 | 89,9 | 92,7 | 90,7 | 98,6 | 98,4  | 97,4 |
| Октябрь  | 95,5  | 96,2 | 89,0 | 93,5 | 91,7 | 99,3 | 96,7  | 98,9 |
| Ноябрь   | 95,7  | 95,5 | 88,2 | 95,0 | 92,6 | 98,9 | 95,8  | 98,5 |
| Декабрь  | 96,1  | 94,9 | 87,8 | 96,0 | 92,8 | 97,9 | 96,0  |      |



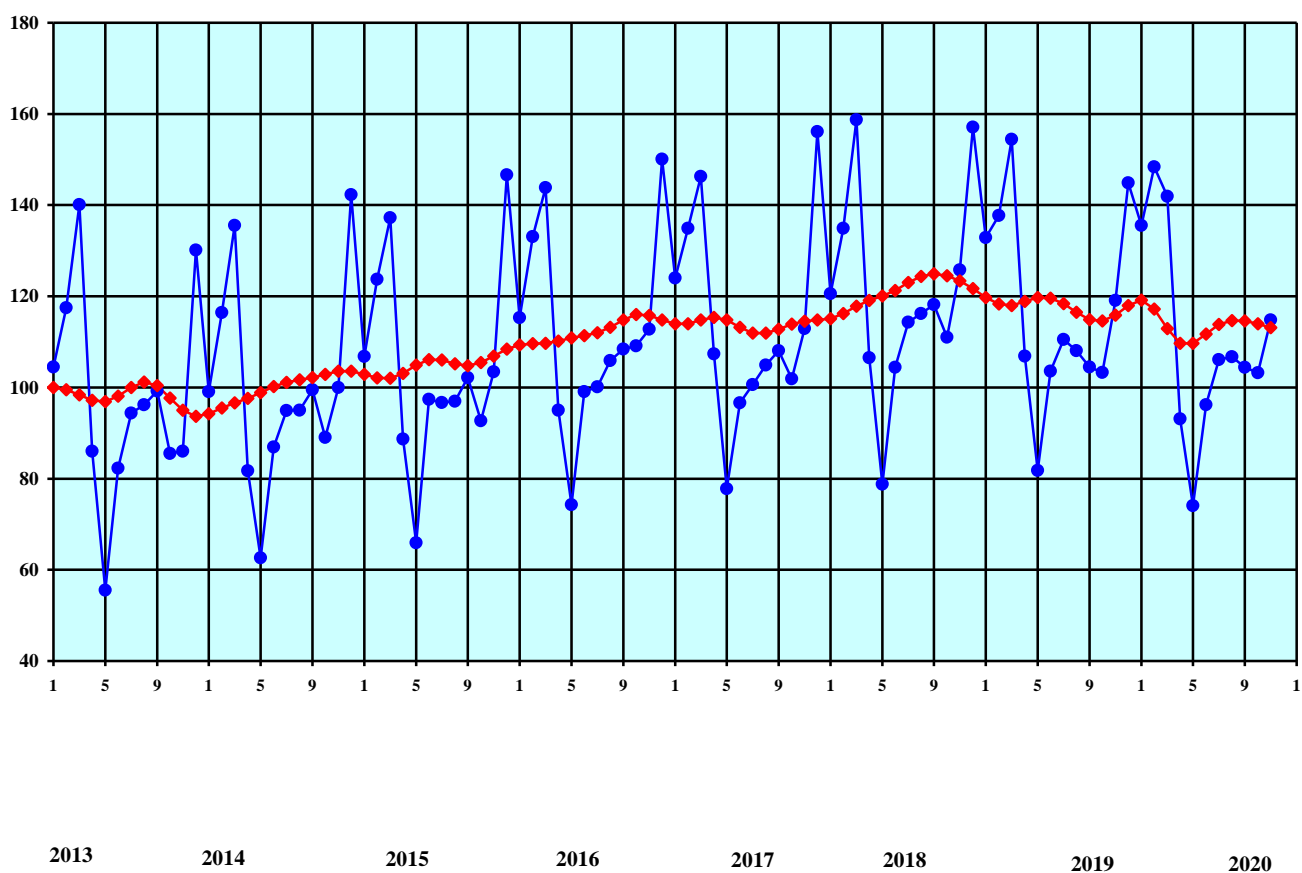
Рисунок 6 — Водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов,  
деятельность по ликвидации загрязнений

Продолжение приложения

## Лесозаготовки

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

|          | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Январь   | 100,0 | 94,2  | 102,9 | 109,3 | 114,0 | 115,1 | 119,7 | 119,2 |
| Февраль  | 100,3 | 95,5  | 102,1 | 109,6 | 114,0 | 116,2 | 118,3 | 117,2 |
| Март     | 100,7 | 96,6  | 102,0 | 109,7 | 114,8 | 117,8 | 118,0 | 112,9 |
| Апрель   | 100,8 | 97,6  | 103,1 | 110,2 | 115,4 | 119,1 | 118,9 | 109,7 |
| Май      | 100,9 | 98,9  | 104,9 | 110,9 | 114,8 | 120,1 | 119,7 | 109,7 |
| Июнь     | 100,8 | 100,2 | 106,1 | 111,4 | 113,2 | 121,3 | 119,6 | 111,7 |
| Июль     | 100,8 | 101,1 | 106,0 | 112,0 | 111,9 | 123,0 | 118,4 | 113,8 |
| Август   | 101,0 | 101,7 | 105,2 | 113,2 | 111,9 | 124,4 | 116,5 | 114,7 |
| Сентябрь | 101,2 | 102,2 | 104,8 | 114,8 | 112,8 | 124,9 | 114,9 | 114,6 |
| Октябрь  | 101,3 | 102,9 | 105,5 | 116,0 | 113,9 | 124,5 | 114,6 | 114,0 |
| Ноябрь   | 101,0 | 103,6 | 106,9 | 115,8 | 114,5 | 123,4 | 115,9 | 113,1 |
| Декабрь  | 100,6 | 103,6 | 108,4 | 114,8 | 114,8 | 121,7 | 118,0 |       |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

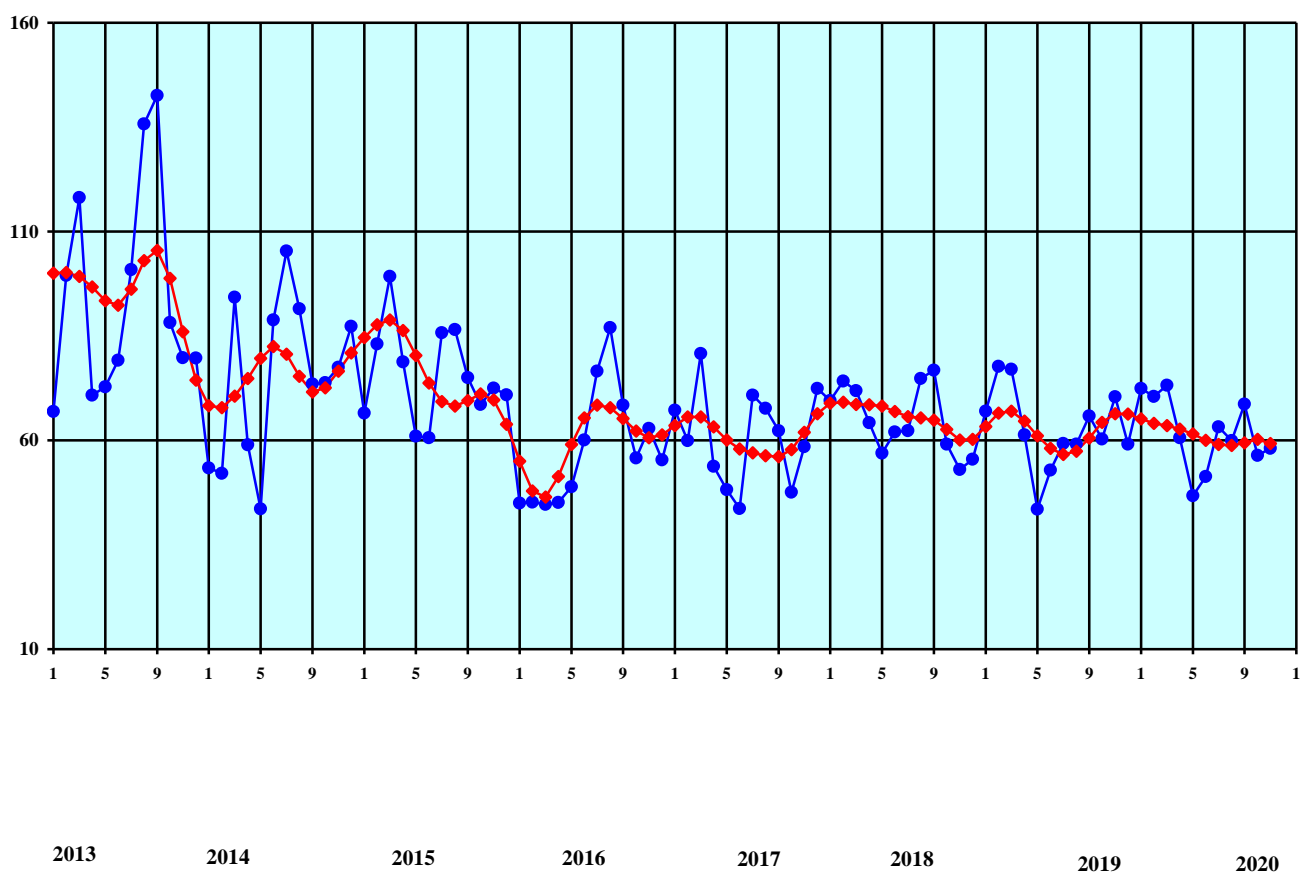
Рисунок 7 — Лесозаготовки

Продолжение приложения

**Рыболовство**

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

|          | 2013  | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| Январь   | 100,0 | 68,3 | 84,6 | 55,0 | 63,5 | 68,9 | 63,3 | 65,1 |
| Февраль  | 100,2 | 67,8 | 87,7 | 47,9 | 65,6 | 69,1 | 66,5 | 64,1 |
| Март     | 99,3  | 70,6 | 88,8 | 46,4 | 65,6 | 68,6 | 67,0 | 63,5 |
| Апрель   | 96,7  | 74,8 | 86,3 | 51,3 | 63,2 | 68,5 | 64,6 | 62,7 |
| Май      | 93,4  | 79,6 | 80,3 | 59,0 | 60,1 | 68,2 | 61,1 | 61,5 |
| Июнь     | 92,4  | 82,5 | 73,7 | 65,4 | 57,9 | 66,9 | 58,1 | 60,0 |
| Июль     | 96,2  | 80,6 | 69,3 | 68,4 | 57,0 | 65,7 | 56,6 | 59,0 |
| Август   | 103,0 | 75,3 | 68,2 | 67,8 | 56,3 | 65,4 | 57,4 | 58,8 |
| Сентябрь | 105,5 | 71,6 | 69,5 | 65,2 | 56,1 | 64,8 | 60,5 | 59,4 |
| Октябрь  | 98,8  | 72,6 | 71,1 | 62,2 | 57,8 | 62,6 | 64,3 | 60,2 |
| Ноябрь   | 86,0  | 76,6 | 69,7 | 60,6 | 61,9 | 60,1 | 66,4 | 59,2 |
| Декабрь  | 74,4  | 80,9 | 63,8 | 61,3 | 66,4 | 60,2 | 66,3 |      |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

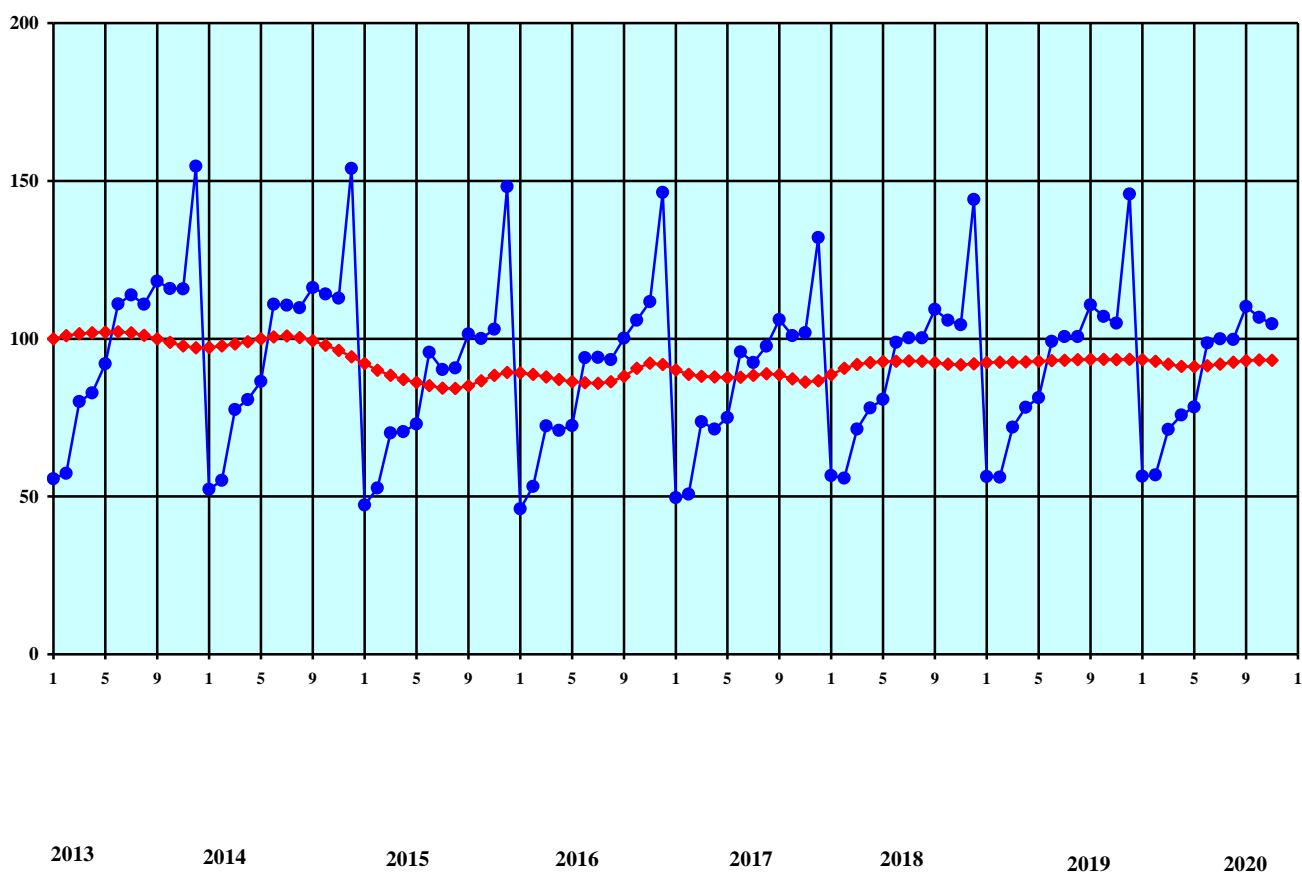
Рисунок 8 — Рыболовство

Продолжение приложения

## Строительство

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

|          | 2013  | 2014  | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|
| Январь   | 100,0 | 97,2  | 92,1 | 89,2 | 90,1 | 88,6 | 92,4 | 93,4 |
| Февраль  | 101,0 | 97,7  | 90,0 | 88,7 | 88,7 | 90,6 | 92,5 | 92,8 |
| Март     | 101,6 | 98,3  | 88,4 | 87,9 | 88,1 | 91,8 | 92,5 | 91,9 |
| Апрель   | 101,9 | 99,0  | 87,1 | 87,1 | 87,9 | 92,4 | 92,6 | 91,2 |
| Май      | 102,1 | 99,9  | 86,1 | 86,4 | 87,7 | 92,7 | 92,8 | 91,1 |
| Июнь     | 102,2 | 100,6 | 85,1 | 86,0 | 87,8 | 92,8 | 93,0 | 91,4 |
| Июль     | 101,9 | 100,9 | 84,3 | 85,8 | 88,4 | 92,9 | 93,2 | 91,9 |
| Август   | 101,1 | 100,4 | 84,2 | 86,4 | 88,9 | 92,8 | 93,4 | 92,5 |
| Сентябрь | 100,0 | 99,3  | 85,0 | 88,1 | 88,6 | 92,4 | 93,5 | 93,0 |
| Октябрь  | 98,8  | 97,9  | 86,7 | 90,6 | 87,3 | 91,9 | 93,5 | 93,3 |
| Ноябрь   | 97,7  | 96,3  | 88,4 | 92,2 | 86,2 | 91,7 | 93,4 | 93,1 |
| Декабрь  | 97,1  | 94,3  | 89,3 | 91,8 | 86,7 | 92,0 | 93,5 |      |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

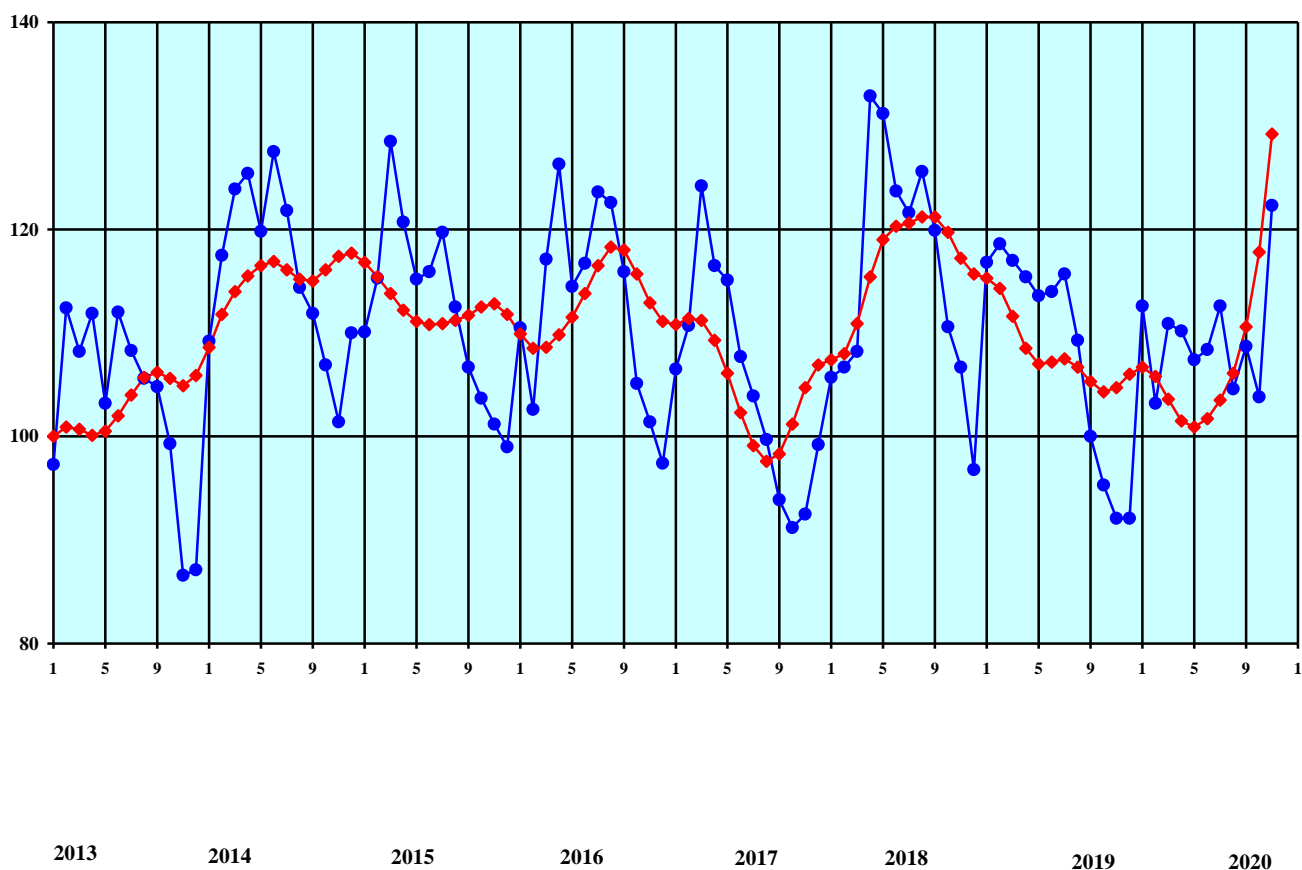
Рисунок 9 — Строительство



Продолжение приложения

Объем заключенных договоров строительного подряда  
Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

|          | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Январь   | 100,0 | 108,6 | 116,8 | 109,9 | 110,8 | 107,4 | 115,3 | 106,7 |
| Февраль  | 100,9 | 111,8 | 115,4 | 108,5 | 111,4 | 108,0 | 114,3 | 105,8 |
| Март     | 100,7 | 114,0 | 113,8 | 108,6 | 111,2 | 110,9 | 111,6 | 103,6 |
| Апрель   | 100,1 | 115,5 | 112,2 | 109,8 | 109,3 | 115,4 | 108,5 | 101,5 |
| Май      | 100,5 | 116,5 | 111,1 | 111,5 | 106,1 | 119,0 | 107,0 | 100,9 |
| Июнь     | 102,0 | 116,9 | 110,8 | 113,8 | 102,3 | 120,3 | 107,2 | 101,7 |
| Июль     | 104,0 | 116,1 | 110,9 | 116,5 | 99,1  | 120,6 | 107,5 | 103,5 |
| Август   | 105,7 | 115,2 | 111,2 | 118,3 | 97,6  | 121,2 | 106,7 | 106,1 |
| Сентябрь | 106,2 | 115,0 | 111,7 | 118,0 | 98,3  | 121,2 | 105,3 | 110,6 |
| Октябрь  | 105,6 | 116,1 | 112,5 | 115,7 | 101,2 | 119,7 | 104,3 | 117,8 |
| Ноябрь   | 104,9 | 117,4 | 112,8 | 112,9 | 104,7 | 117,2 | 104,7 | 129,2 |
| Декабрь  | 105,9 | 117,7 | 111,8 | 111,1 | 106,9 | 115,7 | 106,0 |       |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

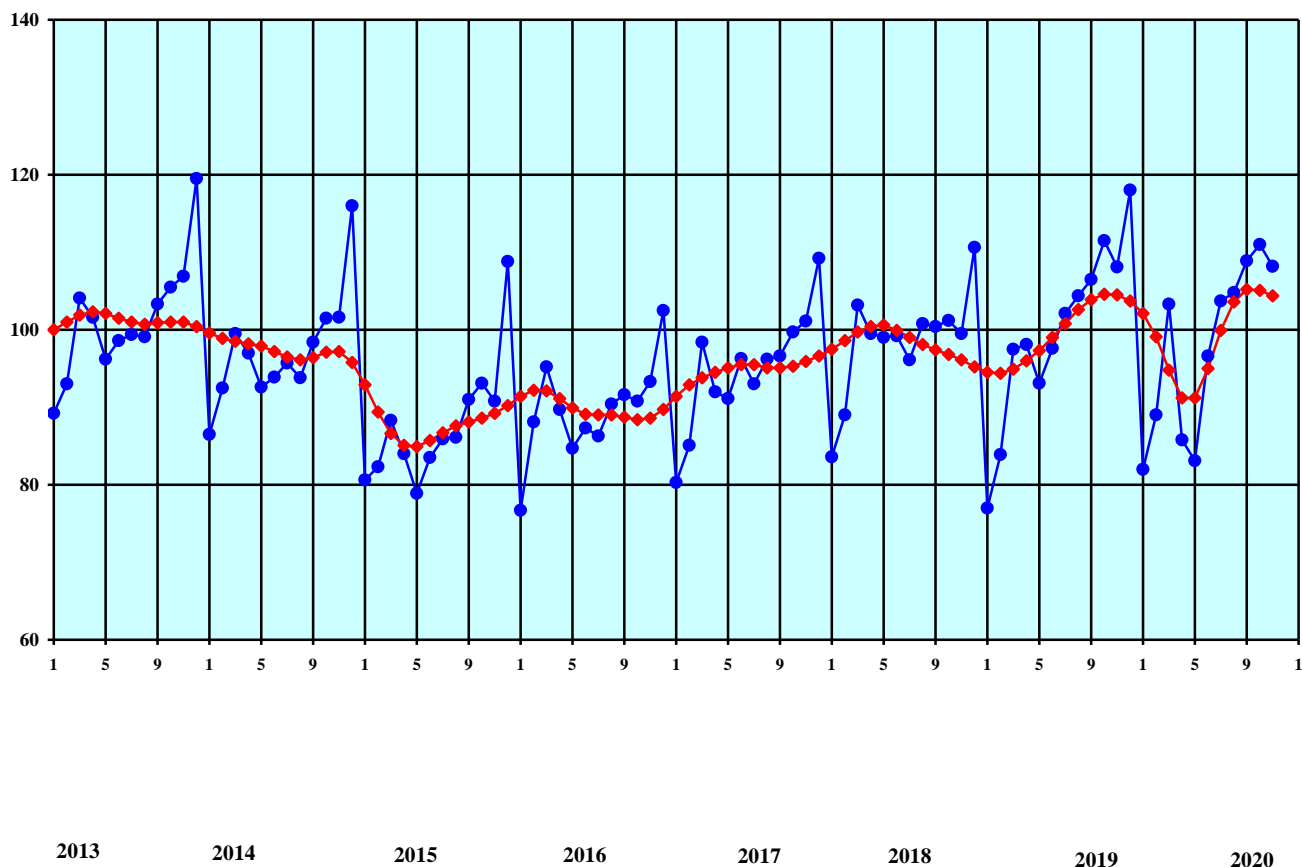
Рисунок 10 — Объем заключенных договоров строительного подряда

Продолжение приложения

## Оборот оптовой торговли

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

|          | 2013  | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018  | 2019  | 2020  |
|----------|-------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| Январь   | 100,0 | 99,6 | 92,9 | 91,4 | 91,4 | 97,5  | 94,5  | 102,1 |
| Февраль  | 101,0 | 98,9 | 89,4 | 92,2 | 92,9 | 98,6  | 94,4  | 99,1  |
| Март     | 101,9 | 98,5 | 86,6 | 92,1 | 93,8 | 99,7  | 94,9  | 94,8  |
| Апрель   | 102,3 | 98,2 | 85,1 | 91,1 | 94,5 | 100,4 | 96,0  | 91,2  |
| Май      | 102,1 | 97,9 | 84,9 | 89,9 | 95,1 | 100,6 | 97,3  | 91,2  |
| Июнь     | 101,5 | 97,2 | 85,7 | 89,1 | 95,5 | 99,9  | 99,0  | 95,0  |
| Июль     | 101,0 | 96,5 | 86,7 | 89,0 | 95,5 | 99,0  | 100,8 | 99,9  |
| Август   | 100,7 | 96,1 | 87,6 | 89,0 | 95,1 | 98,1  | 102,6 | 103,6 |
| Сентябрь | 100,9 | 96,4 | 88,1 | 88,7 | 95,1 | 97,4  | 103,9 | 105,2 |
| Октябрь  | 101,0 | 97,1 | 88,6 | 88,4 | 95,3 | 96,8  | 104,6 | 105,1 |
| Ноябрь   | 101,0 | 97,2 | 89,2 | 88,6 | 95,9 | 96,1  | 104,5 | 104,4 |
| Декабрь  | 100,4 | 95,8 | 90,2 | 89,7 | 96,6 | 95,2  | 103,7 |       |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

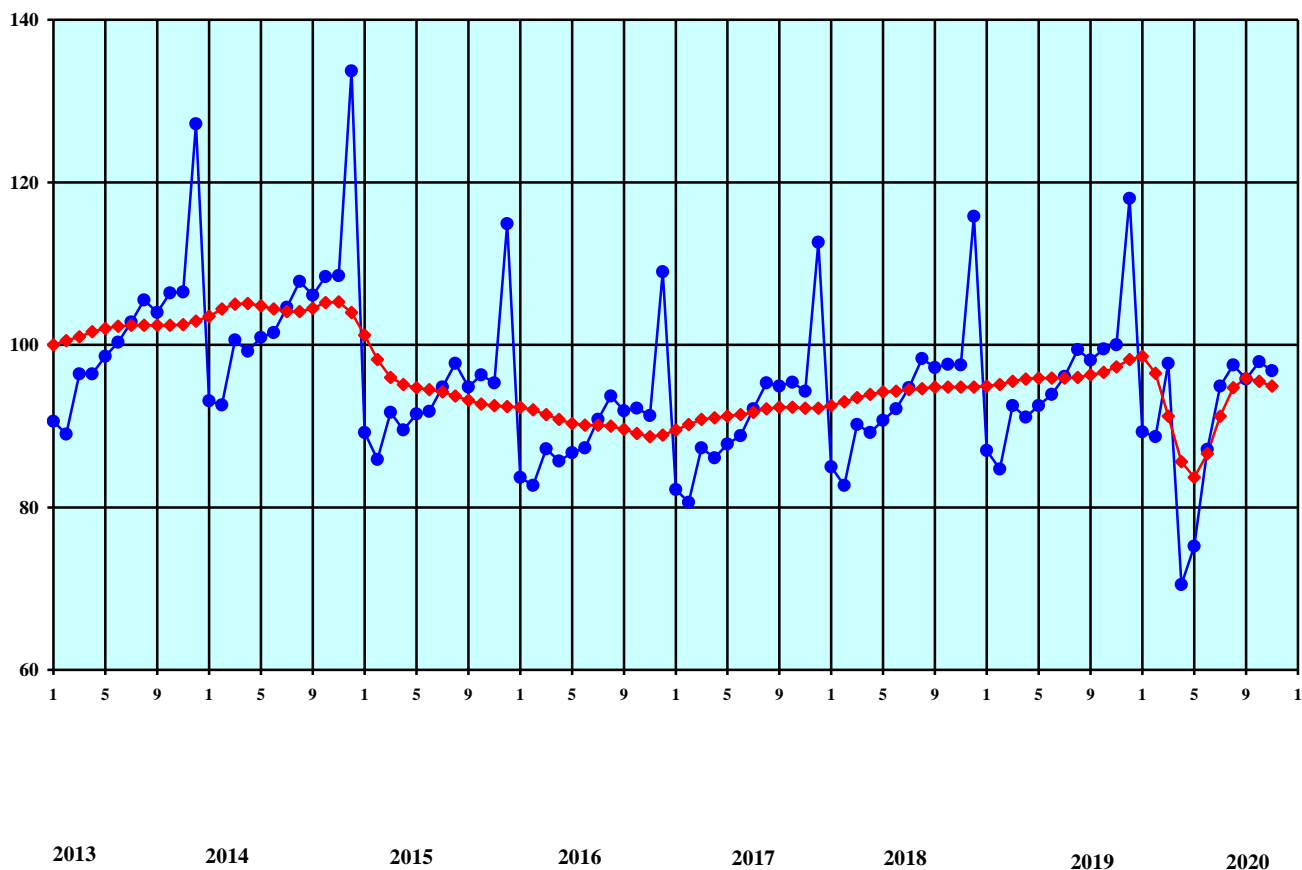
Рисунок 11 — Оборот оптовой торговли

Продолжение приложения

## Оборот розничной торговли

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

|          | 2013  | 2014  | 2015  | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|
| Январь   | 100,0 | 103,5 | 101,2 | 92,3 | 89,5 | 92,5 | 94,9 | 98,6 |
| Февраль  | 100,5 | 104,4 | 98,2  | 92,0 | 90,2 | 93,0 | 95,1 | 96,5 |
| Март     | 101,0 | 105,0 | 96,0  | 91,4 | 90,8 | 93,5 | 95,5 | 91,2 |
| Апрель   | 101,6 | 105,1 | 95,1  | 90,8 | 91,0 | 93,9 | 95,8 | 85,6 |
| Май      | 102,0 | 104,8 | 94,7  | 90,3 | 91,2 | 94,2 | 95,9 | 83,7 |
| Июнь     | 102,3 | 104,4 | 94,5  | 90,1 | 91,4 | 94,3 | 95,9 | 86,6 |
| Июль     | 102,4 | 104,1 | 94,2  | 90,1 | 91,7 | 94,5 | 95,9 | 91,2 |
| Август   | 102,4 | 104,1 | 93,7  | 90,0 | 92,1 | 94,6 | 96,0 | 94,7 |
| Сентябрь | 102,4 | 104,5 | 93,2  | 89,6 | 92,3 | 94,8 | 96,3 | 95,9 |
| Октябрь  | 102,4 | 105,2 | 92,7  | 89,1 | 92,3 | 94,8 | 96,6 | 95,5 |
| Ноябрь   | 102,5 | 105,3 | 92,5  | 88,7 | 92,2 | 94,8 | 97,3 | 94,9 |
| Декабрь  | 102,9 | 104,0 | 92,4  | 88,9 | 92,2 | 94,8 | 98,2 |      |



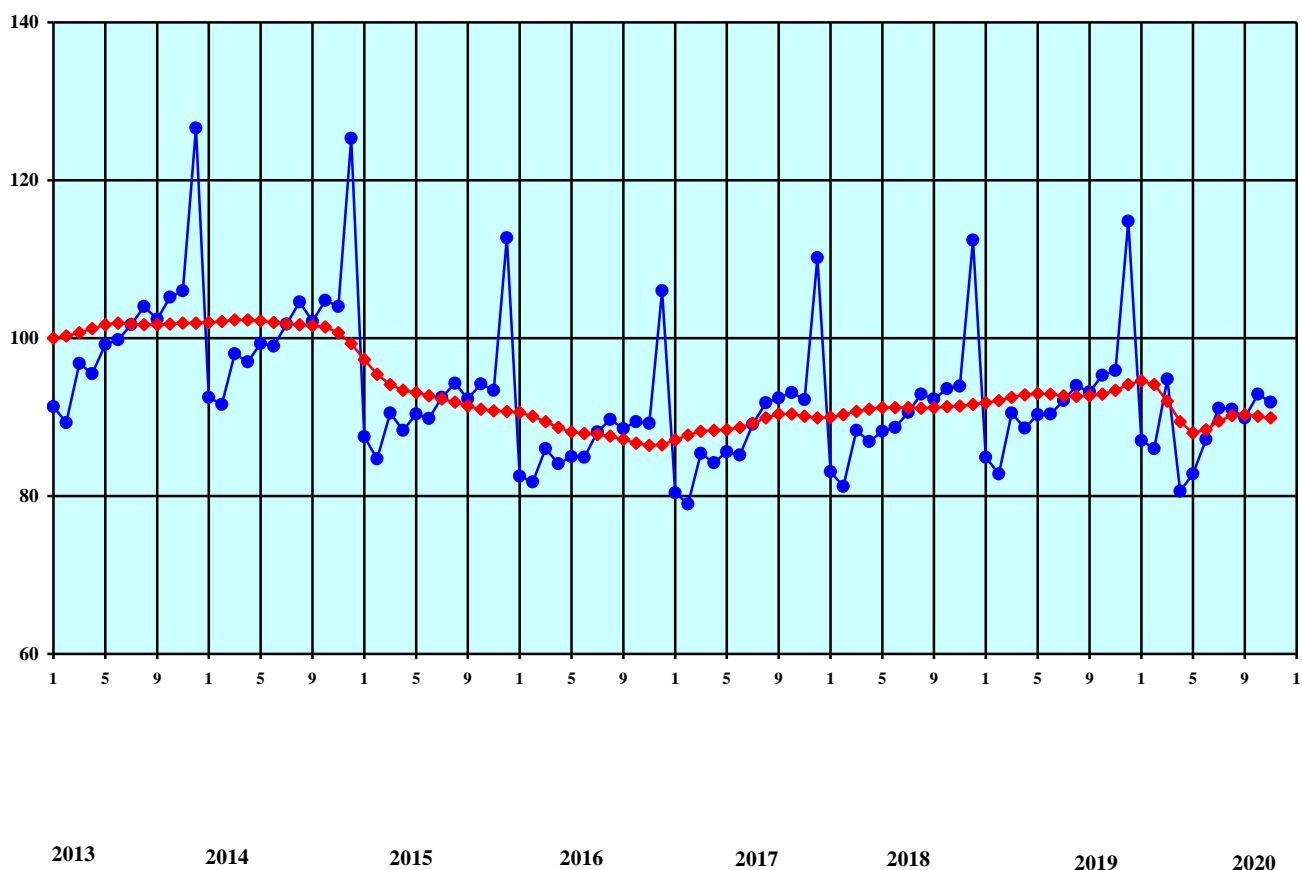
- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 12 — Оборот розничной торговли

Продолжение приложения

**Оборот розничной торговли,  
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия**  
Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

|          | 2013  | 2014  | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|
| Январь   | 100,0 | 102,0 | 97,3 | 90,6 | 87,1 | 90,0 | 91,8 | 94,6 |
| Февраль  | 100,3 | 102,1 | 95,4 | 90,1 | 87,7 | 90,3 | 92,1 | 94,1 |
| Март     | 100,7 | 102,3 | 94,1 | 89,4 | 88,2 | 90,7 | 92,5 | 92,0 |
| Апрель   | 101,2 | 102,3 | 93,4 | 88,7 | 88,3 | 91,0 | 92,8 | 89,4 |
| Май      | 101,7 | 102,2 | 93,1 | 88,1 | 88,4 | 91,2 | 93,0 | 88,0 |
| Июнь     | 101,9 | 102,0 | 92,7 | 87,9 | 88,7 | 91,2 | 92,9 | 88,4 |
| Июль     | 101,8 | 101,8 | 92,3 | 87,8 | 89,2 | 91,2 | 92,7 | 89,5 |
| Август   | 101,7 | 101,7 | 91,9 | 87,6 | 89,9 | 91,1 | 92,6 | 90,2 |
| Сентябрь | 101,7 | 101,6 | 91,4 | 87,2 | 90,4 | 91,2 | 92,7 | 90,3 |
| Октябрь  | 101,8 | 101,4 | 91,0 | 86,7 | 90,4 | 91,3 | 92,9 | 90,1 |
| Ноябрь   | 101,9 | 100,7 | 90,8 | 86,4 | 90,1 | 91,4 | 93,4 | 89,9 |
| Декабрь  | 101,9 | 99,3  | 90,7 | 86,5 | 89,9 | 91,6 | 94,1 |      |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка  
—●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 13 — Оборот розничной торговли,  
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия

Продолжение приложения

### Оборот розничной торговли, непродовольственные товары

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

|          | 2013  | 2014  | 2015  | 2016 | 2017 | 2018 | 2019  | 2020  |
|----------|-------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|
| Январь   | 100,0 | 105,0 | 104,9 | 94,0 | 91,9 | 95,0 | 97,8  | 102,3 |
| Февраль  | 100,6 | 106,5 | 100,8 | 93,8 | 92,7 | 95,7 | 98,0  | 98,7  |
| Март     | 101,3 | 107,5 | 97,9  | 93,3 | 93,3 | 96,3 | 98,3  | 90,5  |
| Апрель   | 101,9 | 107,7 | 96,6  | 92,7 | 93,6 | 96,8 | 98,6  | 82,0  |
| Май      | 102,4 | 107,3 | 96,3  | 92,4 | 93,8 | 97,1 | 98,8  | 79,6  |
| Июнь     | 102,7 | 106,7 | 96,3  | 92,2 | 94,0 | 97,4 | 98,9  | 84,9  |
| Июль     | 102,9 | 106,3 | 96,0  | 92,3 | 94,1 | 97,7 | 99,1  | 92,9  |
| Август   | 103,0 | 106,5 | 95,6  | 92,3 | 94,2 | 98,0 | 99,4  | 98,9  |
| Сентябрь | 103,0 | 107,3 | 94,9  | 91,9 | 94,2 | 98,2 | 99,8  | 101,3 |
| Октябрь  | 103,0 | 108,8 | 94,4  | 91,3 | 94,1 | 98,2 | 100,2 | 100,8 |
| Ноябрь   | 103,2 | 109,7 | 94,0  | 90,9 | 94,2 | 98,0 | 101,0 | 99,7  |
| Декабрь  | 103,8 | 108,5 | 94,0  | 91,1 | 94,4 | 97,8 | 102,2 |       |

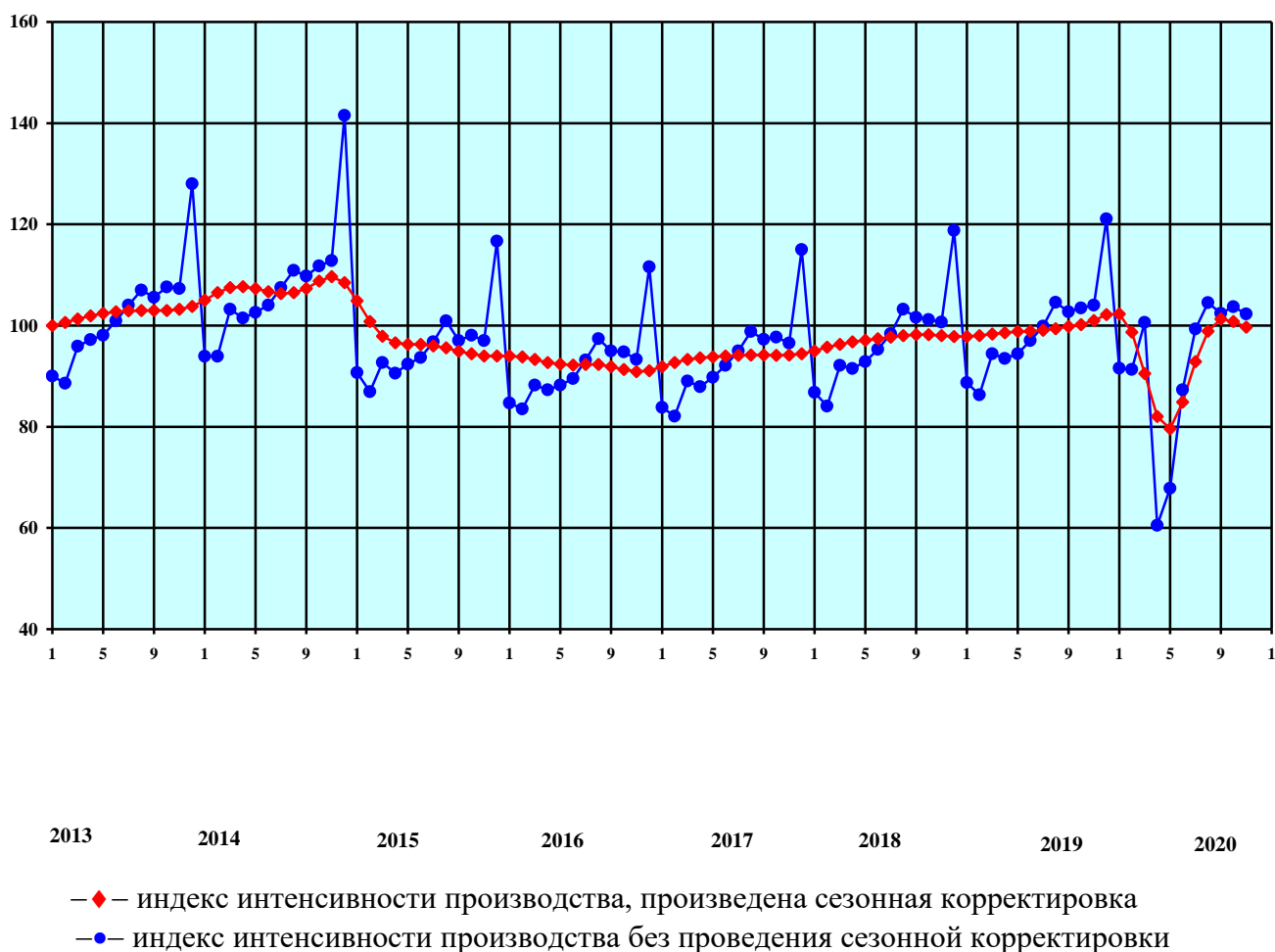


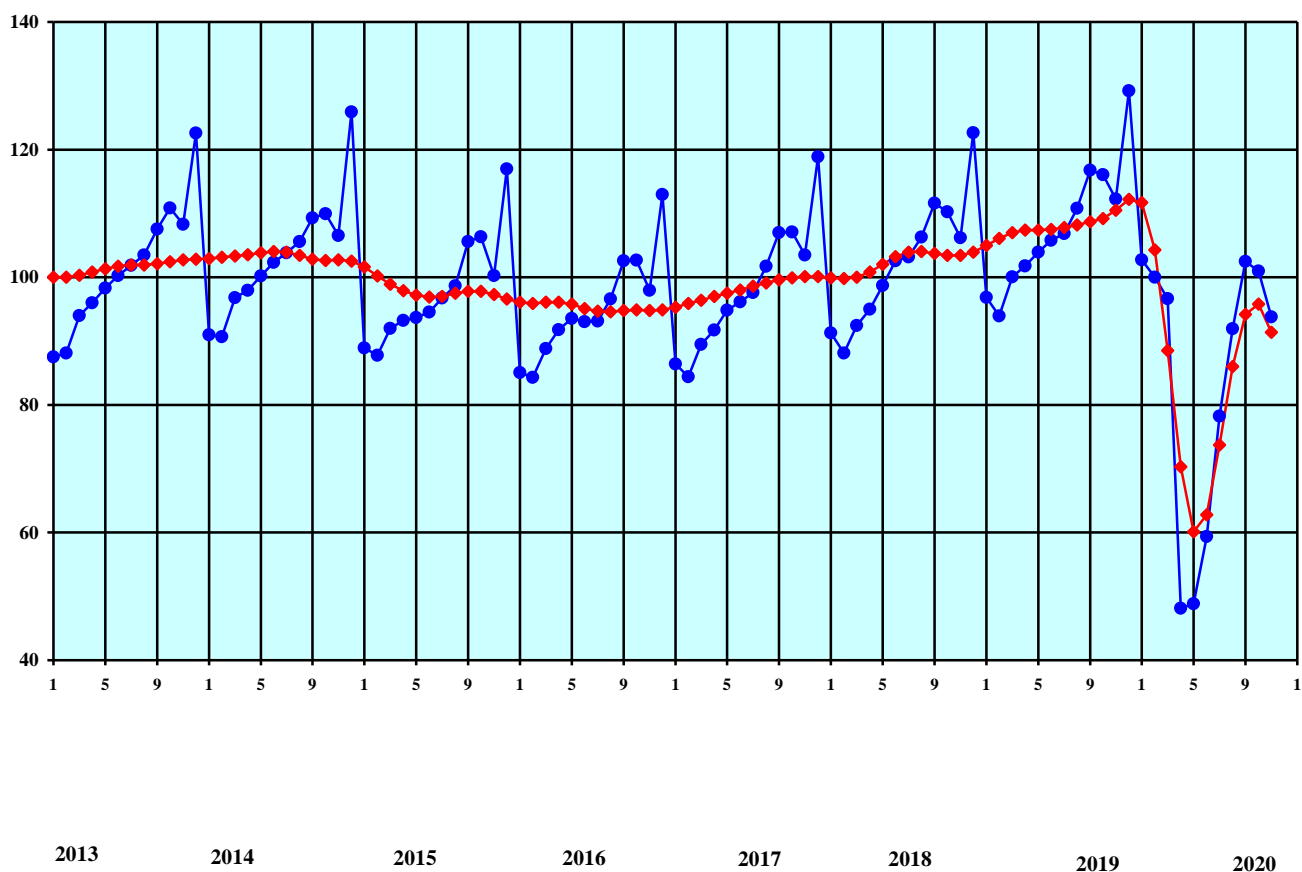
Рисунок 14 — Оборот розничной торговли,  
непродовольственные товары

Продолжение приложения

## Оборот общественного питания

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

|          | 2013  | 2014  | 2015  | 2016 | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  |
|----------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|
| Январь   | 100,0 | 102,9 | 101,6 | 96,1 | 95,3  | 99,9  | 105,0 | 111,7 |
| Февраль  | 100,0 | 103,1 | 100,2 | 95,9 | 95,9  | 99,8  | 106,1 | 104,3 |
| Март     | 100,3 | 103,3 | 98,9  | 96,1 | 96,4  | 100,0 | 107,0 | 88,5  |
| Апрель   | 100,8 | 103,5 | 97,9  | 96,1 | 97,0  | 100,8 | 107,4 | 70,3  |
| Май      | 101,3 | 103,8 | 97,2  | 95,8 | 97,5  | 102,0 | 107,4 | 60,1  |
| Июнь     | 101,7 | 104,0 | 96,9  | 95,1 | 98,0  | 103,2 | 107,5 | 62,8  |
| Июль     | 101,9 | 103,9 | 97,0  | 94,7 | 98,6  | 103,9 | 107,8 | 73,7  |
| Август   | 101,9 | 103,4 | 97,5  | 94,6 | 99,1  | 104,0 | 108,2 | 86,0  |
| Сентябрь | 102,1 | 102,8 | 97,8  | 94,8 | 99,6  | 103,7 | 108,7 | 94,2  |
| Октябрь  | 102,4 | 102,6 | 97,8  | 94,9 | 99,9  | 103,4 | 109,2 | 95,8  |
| Ноябрь   | 102,7 | 102,7 | 97,3  | 94,8 | 100,1 | 103,4 | 110,5 | 91,4  |
| Декабрь  | 102,8 | 102,5 | 96,6  | 94,9 | 100,1 | 103,9 | 112,2 |       |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

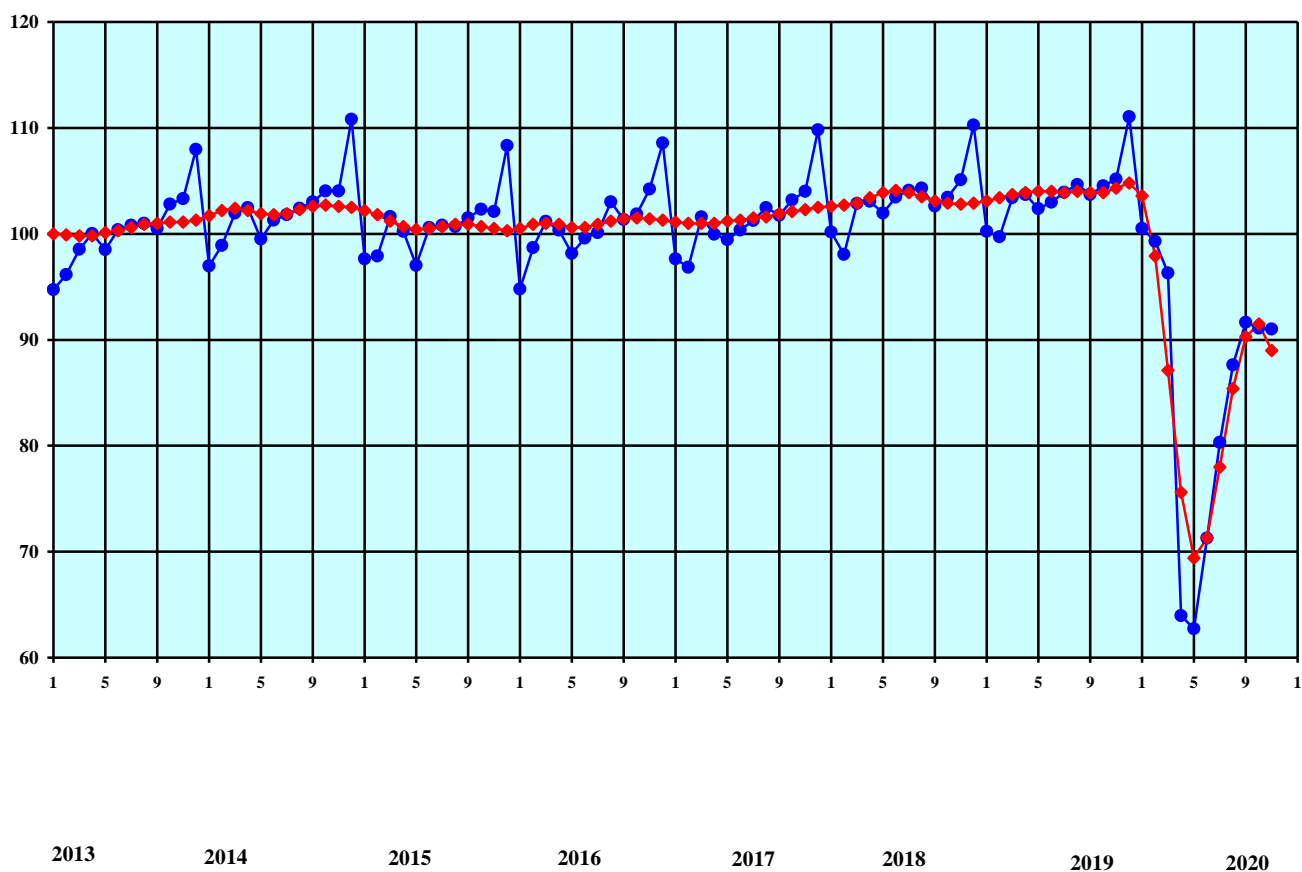
Рисунок 15 — Оборот общественного питания

Продолжение приложения

## Объем платных услуг населению

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

|          | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Январь   | 100,0 | 101,7 | 102,2 | 100,5 | 101,1 | 102,6 | 103,1 | 103,6 |
| Февраль  | 99,9  | 102,2 | 101,8 | 100,9 | 101,0 | 102,7 | 103,4 | 97,9  |
| Март     | 99,8  | 102,4 | 101,2 | 101,0 | 101,0 | 102,9 | 103,7 | 87,1  |
| Апрель   | 99,8  | 102,2 | 100,7 | 100,9 | 101,0 | 103,4 | 103,9 | 75,6  |
| Май      | 100,1 | 101,9 | 100,4 | 100,6 | 101,2 | 103,9 | 104,0 | 69,4  |
| Июнь     | 100,3 | 101,8 | 100,5 | 100,6 | 101,3 | 104,1 | 104,0 | 71,3  |
| Июль     | 100,6 | 101,9 | 100,7 | 100,9 | 101,5 | 103,9 | 103,9 | 78,0  |
| Август   | 100,9 | 102,3 | 100,9 | 101,2 | 101,6 | 103,5 | 104,0 | 85,4  |
| Сентябрь | 101,0 | 102,6 | 100,9 | 101,4 | 101,9 | 103,1 | 103,9 | 90,3  |
| Октябрь  | 101,1 | 102,7 | 100,7 | 101,5 | 102,1 | 102,9 | 103,9 | 91,5  |
| Ноябрь   | 101,1 | 102,6 | 100,5 | 101,4 | 102,3 | 102,8 | 104,3 | 89,0  |
| Декабрь  | 101,3 | 102,5 | 100,3 | 101,3 | 102,5 | 102,9 | 104,8 |       |



—◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

—●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

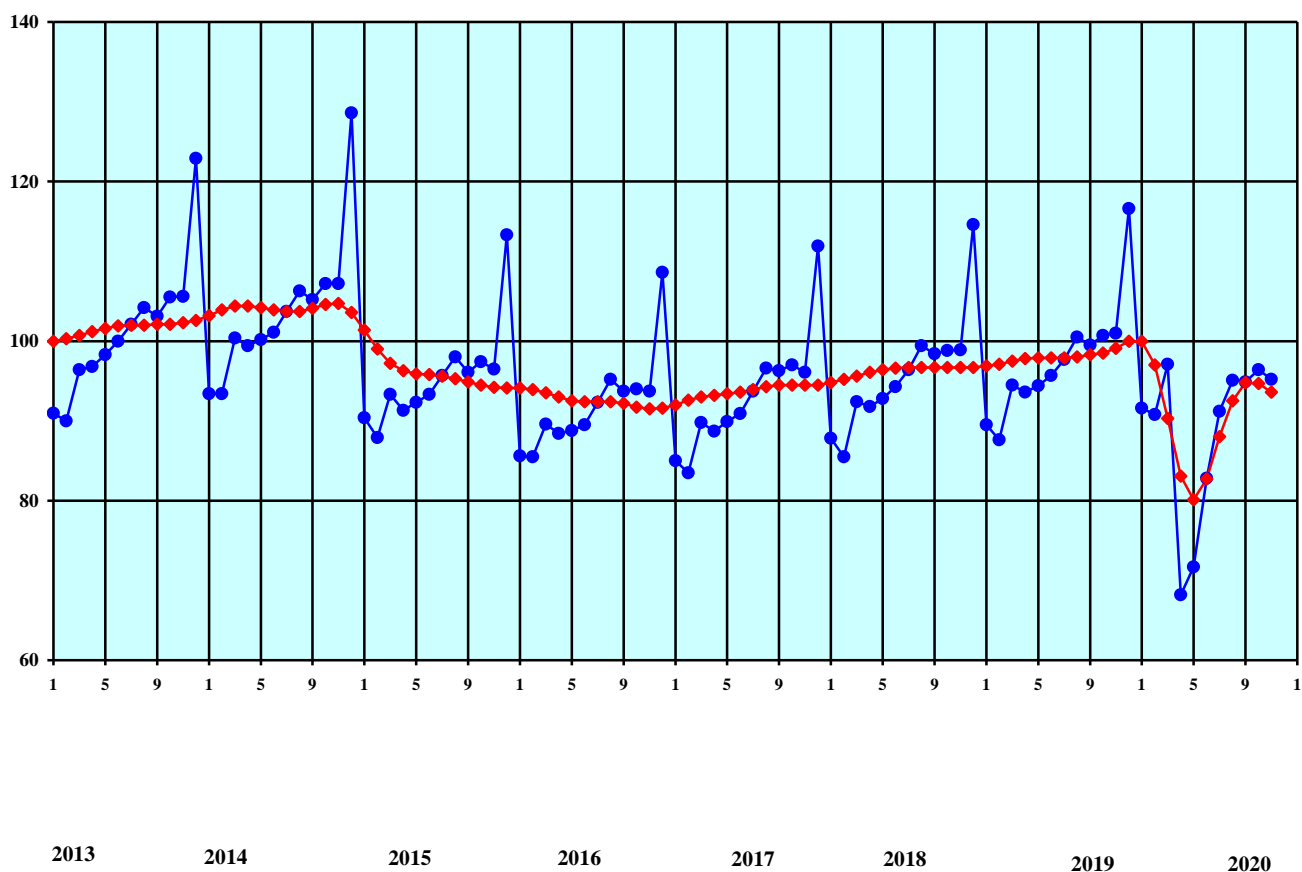
Рисунок 16 — Объем платных услуг населению

Продолжение приложения

## Потребительские расходы населения

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

|          | 2013  | 2014  | 2015  | 2016 | 2017 | 2018 | 2019  | 2020  |
|----------|-------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|
| Январь   | 100,0 | 103,2 | 101,4 | 94,1 | 92,0 | 94,8 | 96,9  | 100,0 |
| Февраль  | 100,3 | 103,9 | 99,0  | 93,9 | 92,6 | 95,2 | 97,1  | 97,0  |
| Март     | 100,7 | 104,4 | 97,2  | 93,5 | 93,0 | 95,6 | 97,5  | 90,3  |
| Апрель   | 101,2 | 104,4 | 96,3  | 93,0 | 93,2 | 96,1 | 97,8  | 83,1  |
| Май      | 101,6 | 104,2 | 95,9  | 92,5 | 93,4 | 96,4 | 97,9  | 80,1  |
| Июнь     | 101,9 | 103,9 | 95,8  | 92,4 | 93,6 | 96,6 | 97,9  | 82,7  |
| Июль     | 102,0 | 103,7 | 95,6  | 92,4 | 93,9 | 96,7 | 97,9  | 88,0  |
| Август   | 102,0 | 103,7 | 95,3  | 92,4 | 94,3 | 96,7 | 98,0  | 92,5  |
| Сентябрь | 102,1 | 104,1 | 94,9  | 92,2 | 94,5 | 96,7 | 98,3  | 94,8  |
| Октябрь  | 102,1 | 104,6 | 94,5  | 91,7 | 94,5 | 96,7 | 98,5  | 94,7  |
| Ноябрь   | 102,3 | 104,7 | 94,2  | 91,5 | 94,5 | 96,7 | 99,1  | 93,6  |
| Декабрь  | 102,6 | 103,6 | 94,1  | 91,6 | 94,5 | 96,7 | 100,0 |       |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 17 — Потребительские расходы населения

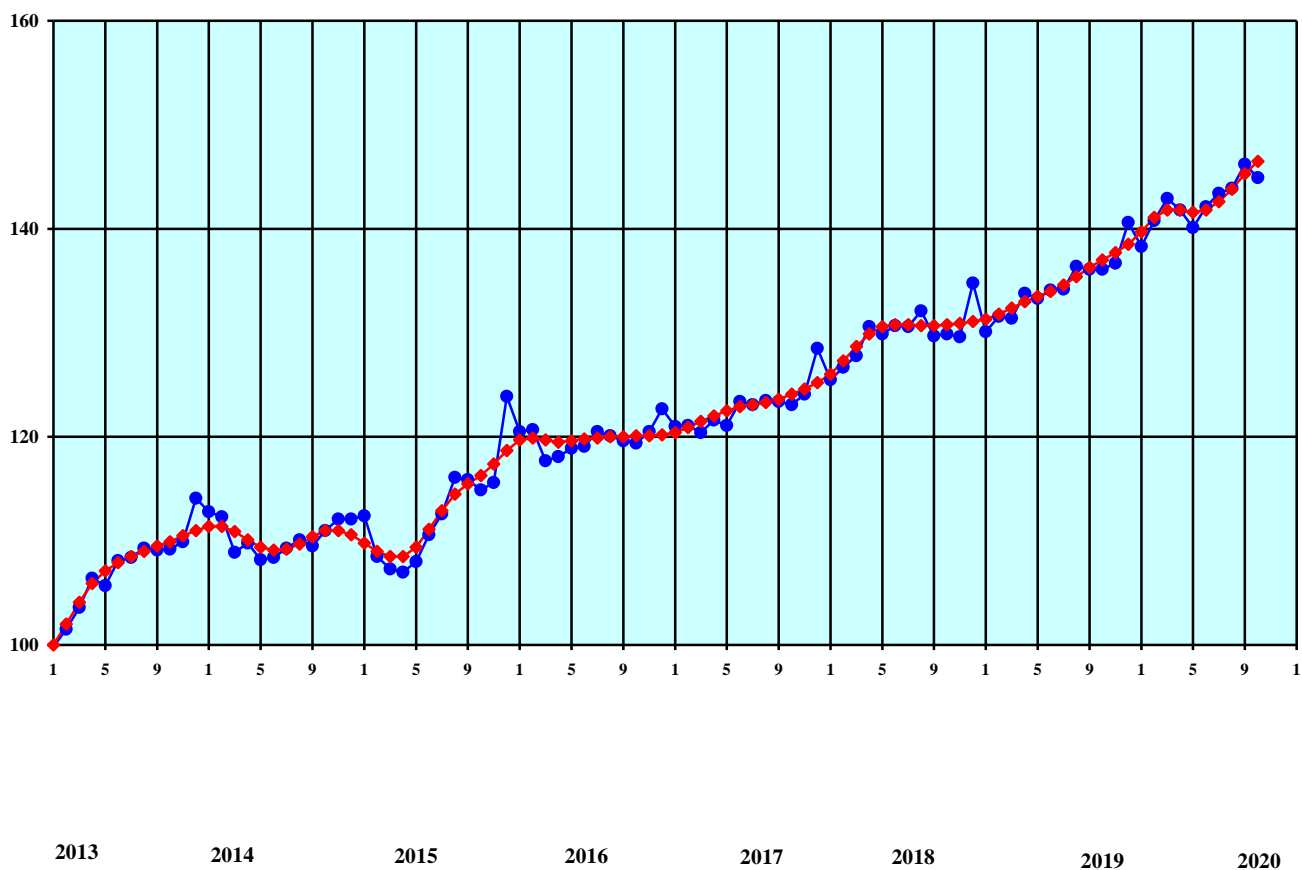


Продолжение приложения

## Банковские вклады физических лиц

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

|          | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Январь   | 100,0 | 111,4 | 109,8 | 119,7 | 120,4 | 126,0 | 131,3 | 139,7 |
| Февраль  | 102,0 | 111,4 | 109,0 | 119,9 | 120,9 | 127,3 | 131,8 | 141,1 |
| Март     | 104,1 | 110,9 | 108,5 | 119,7 | 121,5 | 128,7 | 132,4 | 141,8 |
| Апрель   | 105,9 | 110,1 | 108,5 | 119,5 | 122,0 | 129,9 | 133,0 | 141,8 |
| Май      | 107,1 | 109,4 | 109,4 | 119,6 | 122,5 | 130,6 | 133,5 | 141,6 |
| Июнь     | 107,9 | 109,1 | 111,1 | 119,8 | 122,9 | 130,8 | 134,0 | 141,8 |
| Июль     | 108,5 | 109,2 | 112,9 | 119,9 | 123,1 | 130,8 | 134,6 | 142,6 |
| Август   | 109,0 | 109,7 | 114,5 | 120,0 | 123,3 | 130,7 | 135,4 | 143,8 |
| Сентябрь | 109,5 | 110,4 | 115,5 | 120,0 | 123,6 | 130,7 | 136,3 | 145,3 |
| Октябрь  | 109,9 | 111,0 | 116,3 | 120,1 | 124,1 | 130,8 | 137,0 | 146,5 |
| Ноябрь   | 110,5 | 111,0 | 117,4 | 120,1 | 124,6 | 130,9 | 137,7 |       |
| Декабрь  | 111,0 | 110,6 | 118,7 | 120,2 | 125,2 | 131,1 | 138,5 |       |



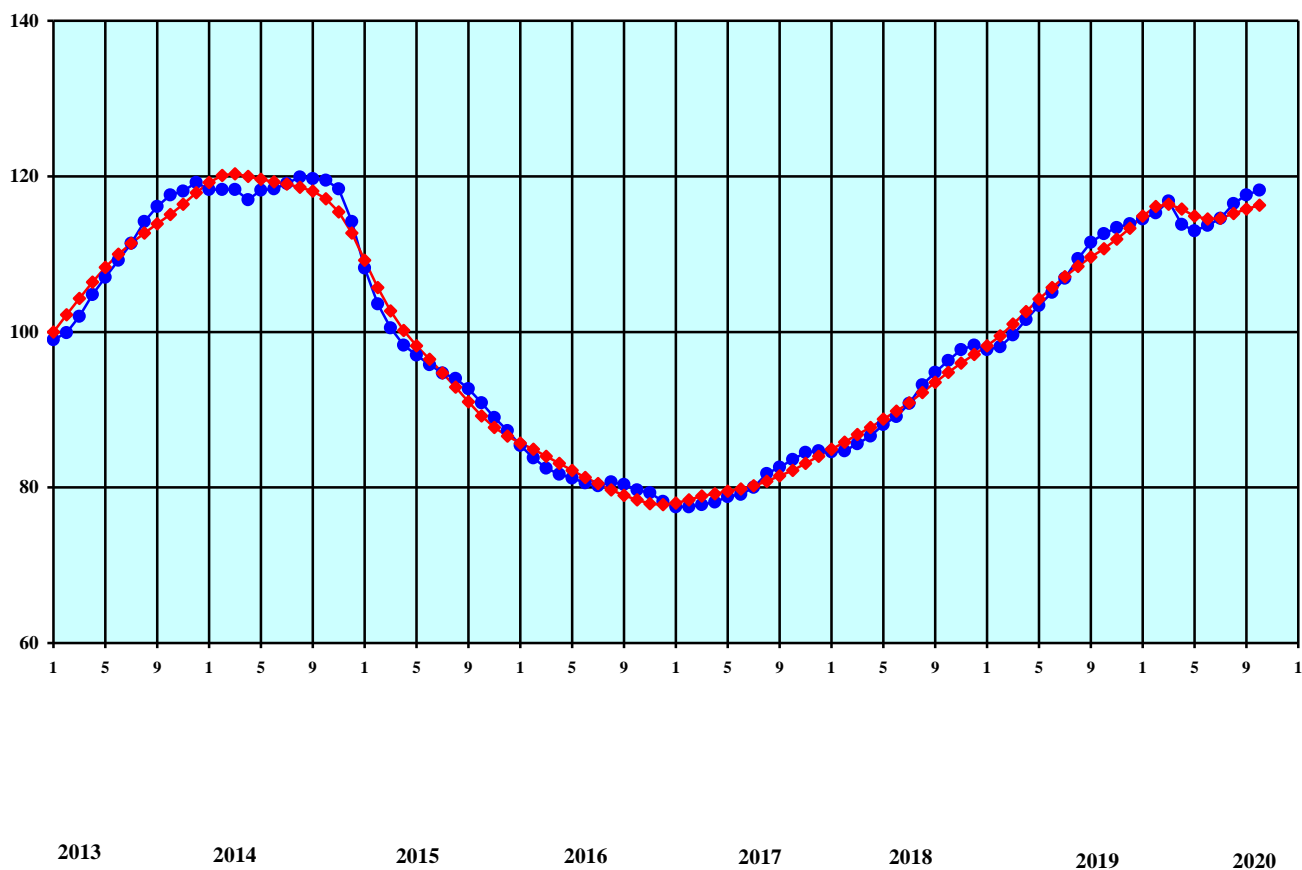
- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 18 — Банковские вклады физических лиц

Продолжение приложения

**Задолженность по кредитам на потребительские цели**  
Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

|          | 2013  | 2014  | 2015  | 2016 | 2017 | 2018 | 2019  | 2020  |
|----------|-------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|
| Январь   | 100,0 | 119,2 | 109,2 | 85,7 | 78,0 | 84,9 | 98,2  | 114,9 |
| Февраль  | 102,2 | 120,1 | 105,7 | 84,9 | 78,4 | 85,8 | 99,5  | 116,1 |
| Март     | 104,3 | 120,3 | 102,7 | 84,0 | 78,9 | 86,8 | 101,0 | 116,4 |
| Апрель   | 106,4 | 120,0 | 100,2 | 83,1 | 79,2 | 87,7 | 102,6 | 115,8 |
| Май      | 108,3 | 119,6 | 98,2  | 82,2 | 79,5 | 88,8 | 104,2 | 114,9 |
| Июнь     | 110,0 | 119,3 | 96,5  | 81,3 | 79,8 | 89,8 | 105,7 | 114,5 |
| Июль     | 111,4 | 119,0 | 94,7  | 80,5 | 80,2 | 90,9 | 107,1 | 114,6 |
| Август   | 112,7 | 118,6 | 92,9  | 79,7 | 80,8 | 92,2 | 108,4 | 115,2 |
| Сентябрь | 113,9 | 118,1 | 91,0  | 79,0 | 81,5 | 93,5 | 109,6 | 115,8 |
| Октябрь  | 115,1 | 117,1 | 89,2  | 78,4 | 82,2 | 94,8 | 110,7 | 116,3 |
| Ноябрь   | 116,4 | 115,4 | 87,7  | 77,9 | 83,1 | 96,0 | 111,9 |       |
| Декабрь  | 117,9 | 112,7 | 86,6  | 77,8 | 84,0 | 97,1 | 113,3 |       |



—◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка  
—●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

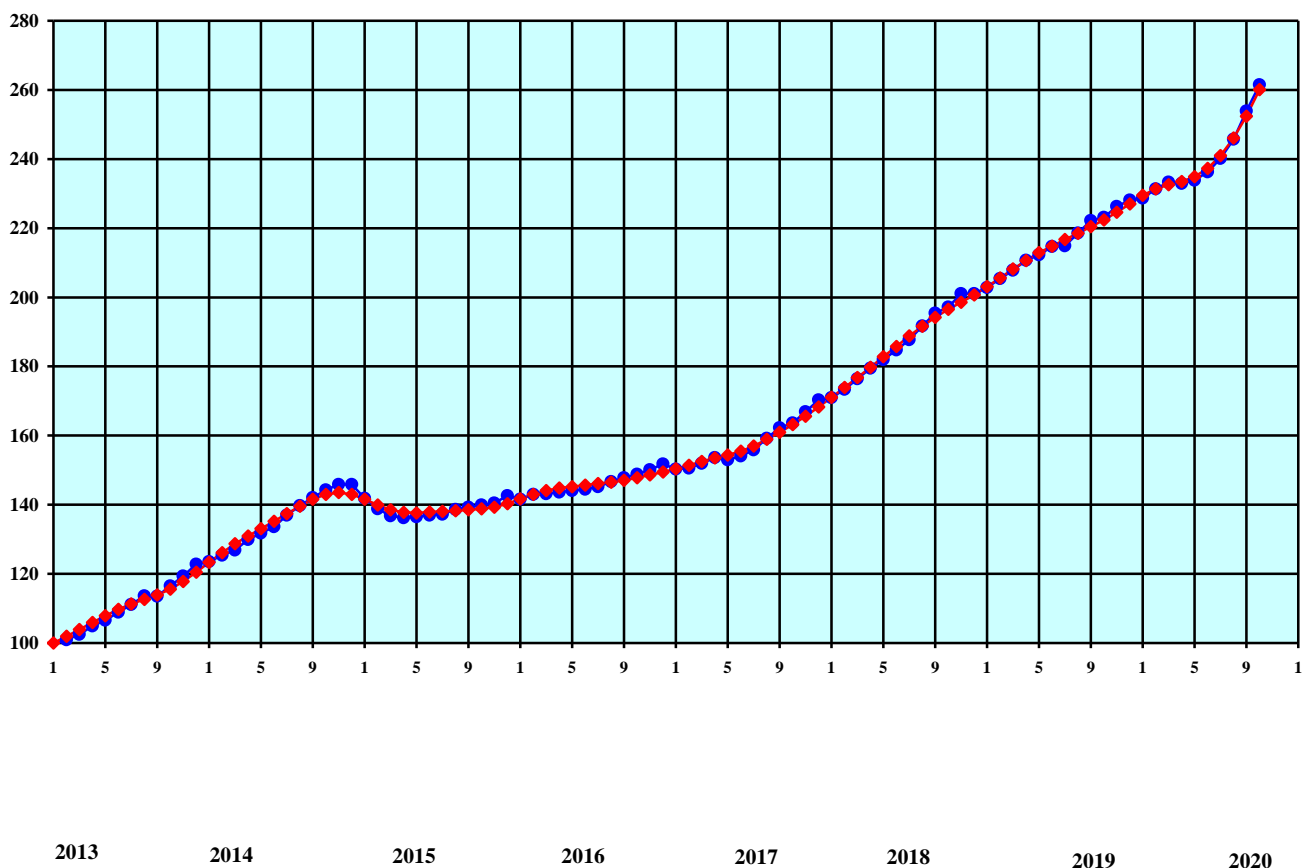
Рисунок 19 — Задолженность по кредитам на потребительские цели

Продолжение приложения

## Задолженность по кредитам на покупку жилья

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

|          | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Январь   | 100,0 | 123,3 | 141,6 | 141,7 | 150,4 | 171,1 | 203,1 | 229,5 |
| Февраль  | 101,9 | 126,1 | 139,9 | 143,0 | 151,4 | 173,9 | 205,6 | 231,4 |
| Март     | 103,9 | 128,7 | 138,5 | 144,1 | 152,5 | 176,8 | 208,2 | 232,6 |
| Апрель   | 105,9 | 130,9 | 137,8 | 144,8 | 153,5 | 179,8 | 210,6 | 233,5 |
| Май      | 107,9 | 133,1 | 137,6 | 145,2 | 154,4 | 182,8 | 212,9 | 234,9 |
| Июнь     | 109,7 | 135,2 | 137,9 | 145,7 | 155,5 | 185,8 | 214,8 | 237,3 |
| Июль     | 111,3 | 137,4 | 138,1 | 146,1 | 157,0 | 188,8 | 216,7 | 241,0 |
| Август   | 112,6 | 139,6 | 138,3 | 146,5 | 158,9 | 191,6 | 218,5 | 246,1 |
| Сентябрь | 113,9 | 141,6 | 138,5 | 147,1 | 161,0 | 194,2 | 220,4 | 252,4 |
| Октябрь  | 115,6 | 143,0 | 138,8 | 147,8 | 163,2 | 196,5 | 222,4 | 260,1 |
| Ноябрь   | 117,8 | 143,5 | 139,3 | 148,6 | 165,6 | 198,6 | 224,6 |       |
| Декабрь  | 120,5 | 143,0 | 140,3 | 149,5 | 168,3 | 200,7 | 227,0 |       |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

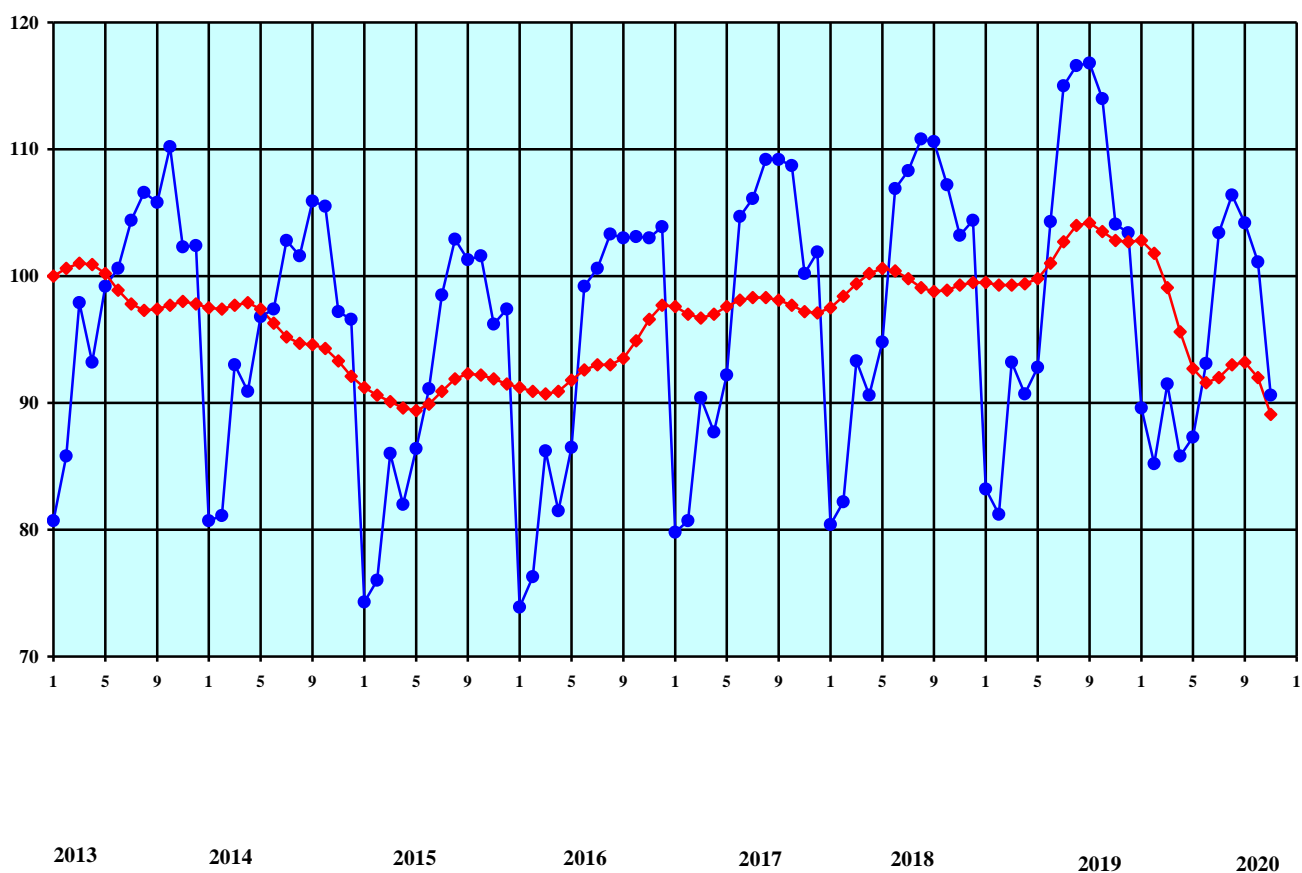
Рисунок 20 — Задолженность по кредитам на покупку жилья

Продолжение приложения

## Перевозки грузов транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

|          | 2013  | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018  | 2019  | 2020  |
|----------|-------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| Январь   | 100,0 | 97,5 | 91,2 | 91,2 | 97,6 | 97,5  | 99,5  | 102,8 |
| Февраль  | 100,6 | 97,4 | 90,6 | 90,9 | 97,0 | 98,4  | 99,3  | 101,8 |
| Март     | 101,0 | 97,7 | 90,1 | 90,7 | 96,7 | 99,4  | 99,3  | 99,1  |
| Апрель   | 100,9 | 97,9 | 89,6 | 90,9 | 97,0 | 100,2 | 99,4  | 95,6  |
| Май      | 100,2 | 97,4 | 89,4 | 91,8 | 97,6 | 100,6 | 99,8  | 92,7  |
| Июнь     | 98,9  | 96,3 | 89,9 | 92,6 | 98,1 | 100,4 | 101,0 | 91,6  |
| Июль     | 97,8  | 95,2 | 90,9 | 93,0 | 98,3 | 99,8  | 102,7 | 92,0  |
| Август   | 97,3  | 94,7 | 91,9 | 93,0 | 98,3 | 99,1  | 104,0 | 93,0  |
| Сентябрь | 97,4  | 94,6 | 92,3 | 93,5 | 98,1 | 98,8  | 104,2 | 93,2  |
| Октябрь  | 97,7  | 94,3 | 92,2 | 94,9 | 97,7 | 98,9  | 103,5 | 92,0  |
| Ноябрь   | 98,0  | 93,3 | 91,9 | 96,6 | 97,2 | 99,3  | 102,8 | 89,1  |
| Декабрь  | 97,8  | 92,1 | 91,5 | 97,7 | 97,1 | 99,5  | 102,7 |       |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

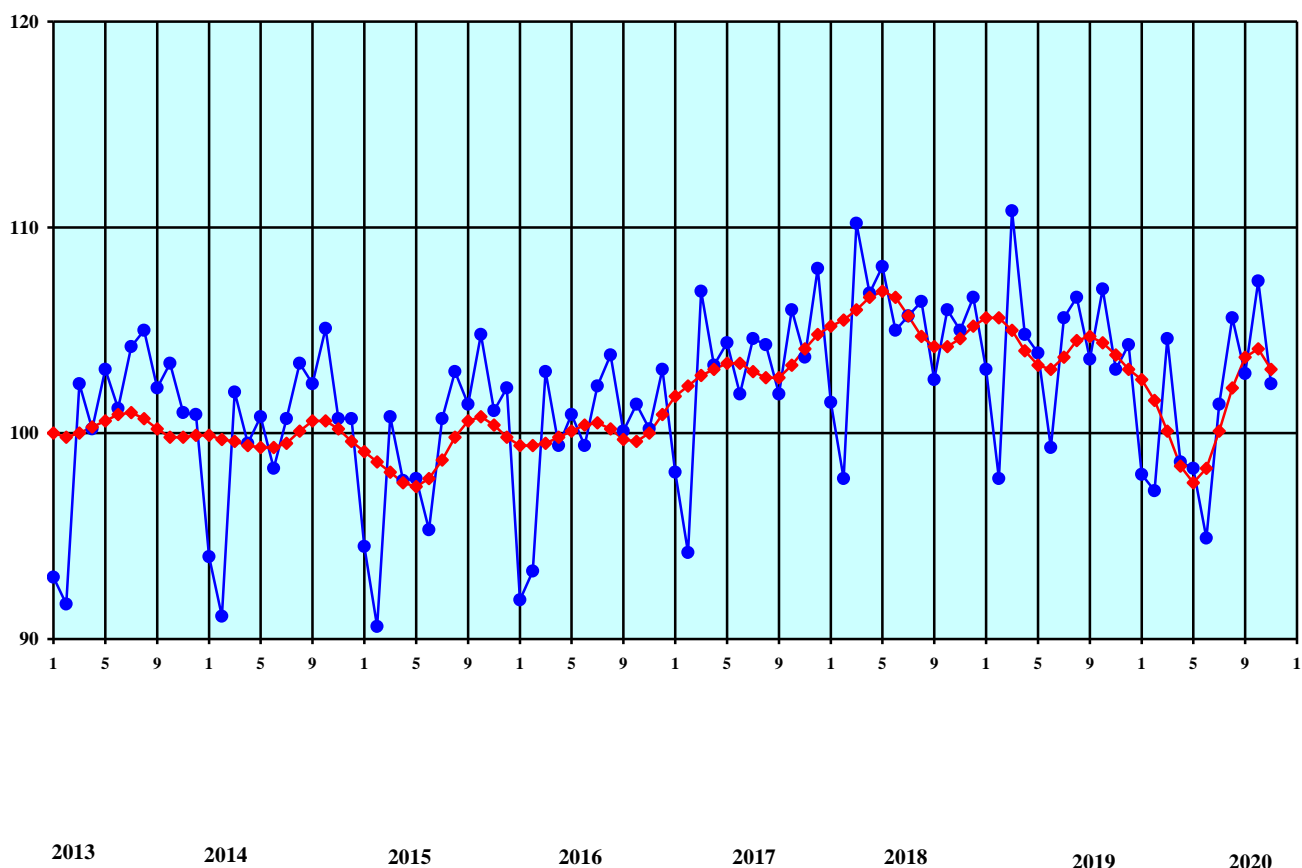
Рисунок 21 — Перевозки грузов транспортом

Продолжение приложения

## Перевозки грузов железнодорожным транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

|          | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Январь   | 100,0 | 99,9  | 99,1  | 99,4  | 101,8 | 105,2 | 105,6 | 102,6 |
| Февраль  | 99,8  | 99,7  | 98,6  | 99,4  | 102,3 | 105,5 | 105,6 | 101,6 |
| Март     | 100,0 | 99,6  | 98,1  | 99,5  | 102,8 | 106,0 | 105,0 | 100,1 |
| Апрель   | 100,3 | 99,4  | 97,6  | 99,8  | 103,1 | 106,6 | 104,0 | 98,4  |
| Май      | 100,6 | 99,3  | 97,4  | 100,1 | 103,4 | 106,9 | 103,3 | 97,6  |
| Июнь     | 100,9 | 99,3  | 97,8  | 100,4 | 103,4 | 106,6 | 103,1 | 98,3  |
| Июль     | 101,0 | 99,5  | 98,7  | 100,5 | 103,0 | 105,7 | 103,7 | 100,1 |
| Август   | 100,7 | 100,1 | 99,8  | 100,2 | 102,7 | 104,7 | 104,5 | 102,2 |
| Сентябрь | 100,2 | 100,6 | 100,6 | 99,7  | 102,7 | 104,2 | 104,7 | 103,7 |
| Октябрь  | 99,8  | 100,6 | 100,8 | 99,6  | 103,3 | 104,2 | 104,4 | 104,1 |
| Ноябрь   | 99,8  | 100,2 | 100,4 | 100,0 | 104,1 | 104,6 | 103,8 | 103,1 |
| Декабрь  | 99,9  | 99,6  | 99,8  | 100,9 | 104,8 | 105,2 | 103,1 |       |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

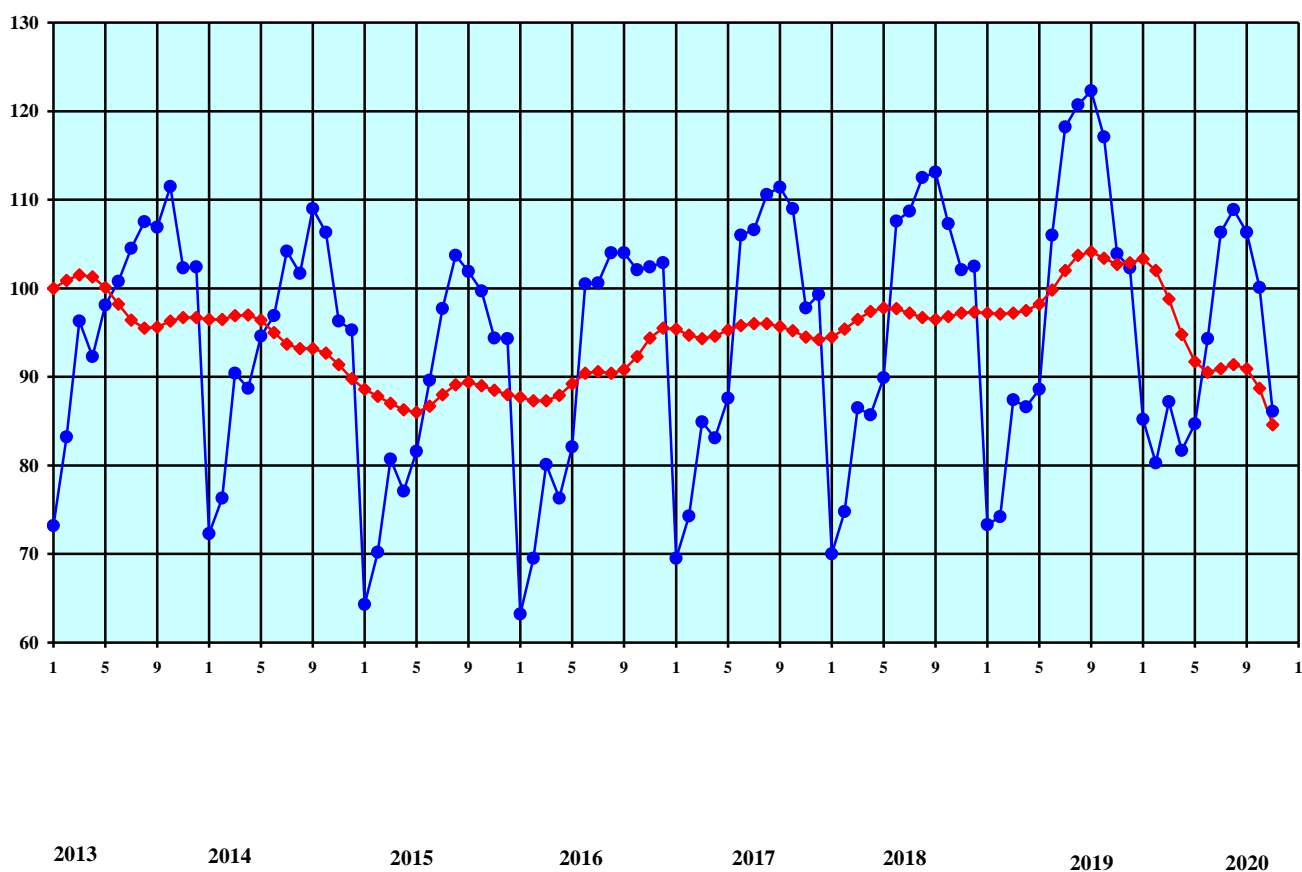
Рисунок 22 — Перевозки грузов железнодорожным транспортом

Продолжение приложения

## Перевозки грузов автомобильным транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

|          | 2013  | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019  | 2020  |
|----------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| Январь   | 100,0 | 96,5 | 88,6 | 87,7 | 95,4 | 94,5 | 97,2  | 103,3 |
| Февраль  | 100,9 | 96,5 | 87,8 | 87,3 | 94,7 | 95,4 | 97,1  | 102,0 |
| Март     | 101,5 | 96,9 | 87,0 | 87,3 | 94,3 | 96,5 | 97,2  | 98,8  |
| Апрель   | 101,3 | 97,0 | 86,3 | 87,9 | 94,6 | 97,4 | 97,5  | 94,8  |
| Май      | 100,1 | 96,4 | 86,0 | 89,2 | 95,3 | 97,8 | 98,2  | 91,7  |
| Июнь     | 98,2  | 95,0 | 86,7 | 90,4 | 95,8 | 97,7 | 99,8  | 90,5  |
| Июль     | 96,4  | 93,7 | 88,0 | 90,6 | 96,0 | 97,2 | 102,0 | 90,9  |
| Август   | 95,5  | 93,2 | 89,1 | 90,4 | 96,0 | 96,7 | 103,7 | 91,4  |
| Сентябрь | 95,6  | 93,2 | 89,4 | 90,8 | 95,7 | 96,5 | 104,1 | 90,9  |
| Октябрь  | 96,3  | 92,7 | 89,0 | 92,3 | 95,2 | 96,8 | 103,4 | 88,7  |
| Ноябрь   | 96,7  | 91,4 | 88,5 | 94,4 | 94,5 | 97,2 | 102,7 | 84,6  |
| Декабрь  | 96,7  | 89,8 | 88,0 | 95,5 | 94,2 | 97,3 | 102,9 |       |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

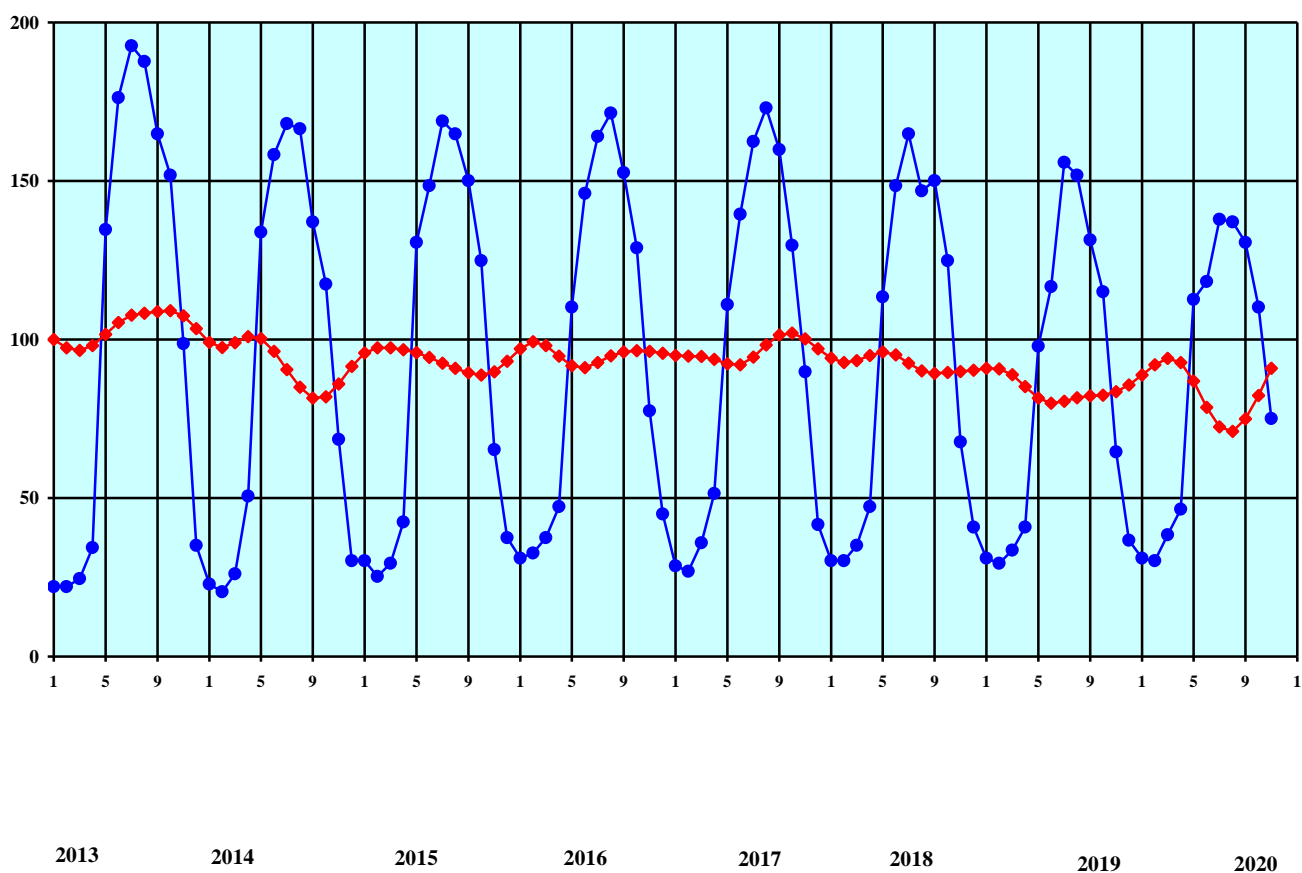
Рисунок 23 — Перевозки грузов автомобильным транспортом

Продолжение приложения

## Перевозки грузов водным транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

|          | 2013  | 2014  | 2015 | 2016 | 2017  | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------|-------|-------|------|------|-------|------|------|------|
| Январь   | 100,0 | 99,1  | 95,8 | 97,1 | 95,0  | 94,1 | 90,9 | 88,8 |
| Февраль  | 97,4  | 97,5  | 97,4 | 99,3 | 94,7  | 92,7 | 90,7 | 92,0 |
| Март     | 96,6  | 99,0  | 97,4 | 98,1 | 94,6  | 93,3 | 88,9 | 94,0 |
| Апрель   | 98,1  | 100,9 | 96,8 | 94,7 | 93,7  | 94,9 | 85,2 | 92,7 |
| Май      | 101,6 | 100,3 | 95,9 | 91,7 | 92,3  | 96,1 | 81,5 | 86,9 |
| Июнь     | 105,4 | 96,3  | 94,3 | 91,1 | 92,0  | 95,2 | 79,9 | 78,6 |
| Июль     | 107,7 | 90,5  | 92,5 | 92,7 | 94,4  | 92,5 | 80,5 | 72,4 |
| Август   | 108,3 | 84,9  | 90,9 | 94,8 | 98,3  | 90,1 | 81,6 | 71,0 |
| Сентябрь | 108,8 | 81,5  | 89,5 | 96,1 | 101,4 | 89,3 | 82,2 | 74,9 |
| Октябрь  | 109,1 | 81,9  | 88,8 | 96,5 | 102,0 | 89,6 | 82,4 | 82,3 |
| Ноябрь   | 107,5 | 86,0  | 89,8 | 96,3 | 100,2 | 89,9 | 83,5 | 90,9 |
| Декабрь  | 103,4 | 91,5  | 93,1 | 95,7 | 97,1  | 90,3 | 85,7 |      |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

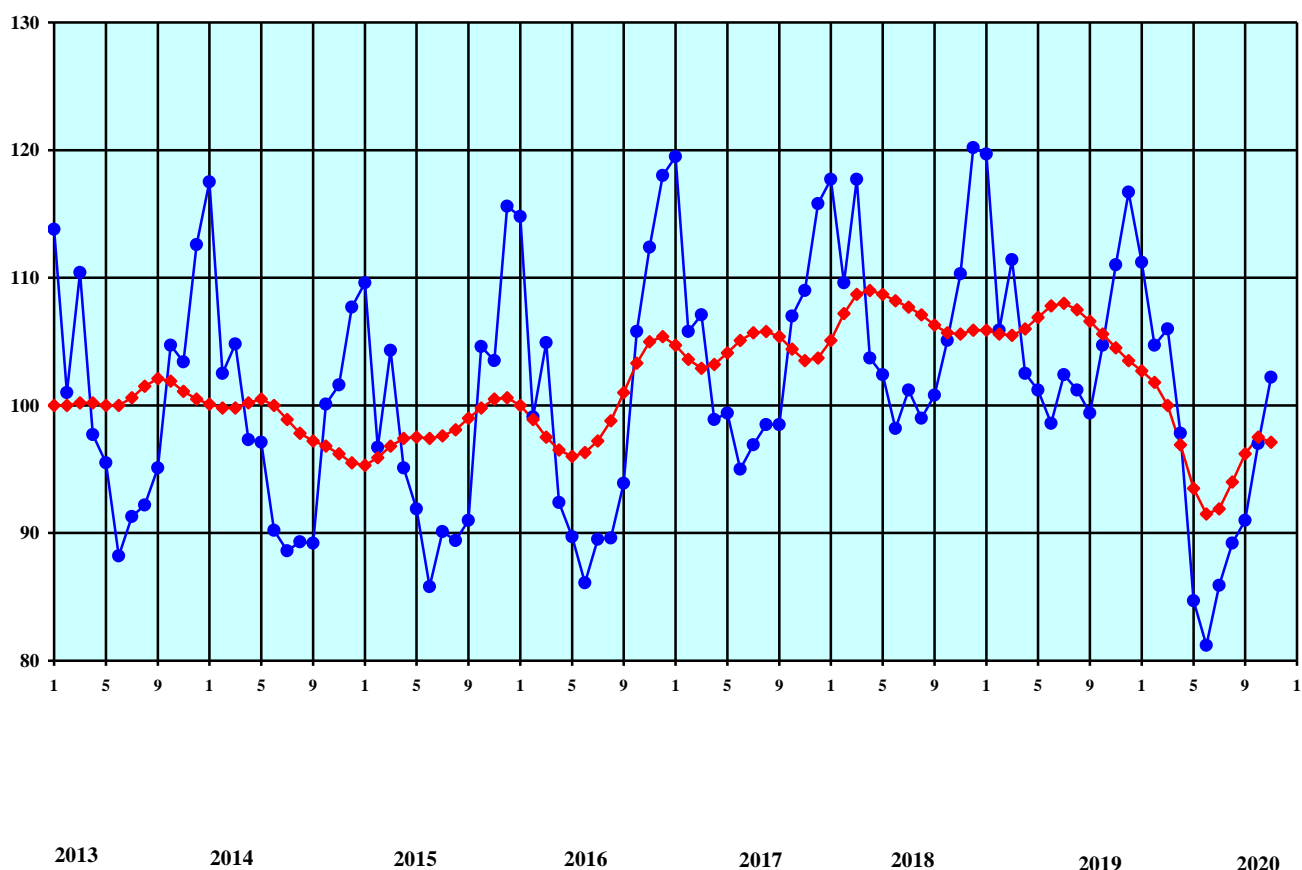
Рисунок 24 — Перевозки грузов водным транспортом

Продолжение приложения

## Перевозки грузов трубопроводным транспортом

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

|          | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Январь   | 100,0 | 100,1 | 95,3  | 100,0 | 104,7 | 105,1 | 105,9 | 102,7 |
| Февраль  | 100,0 | 99,8  | 95,9  | 98,9  | 103,6 | 107,2 | 105,6 | 101,8 |
| Март     | 100,2 | 99,8  | 96,8  | 97,5  | 102,9 | 108,7 | 105,5 | 100,0 |
| Апрель   | 100,2 | 100,2 | 97,4  | 96,5  | 103,2 | 109,0 | 106,0 | 96,9  |
| Май      | 100,0 | 100,5 | 97,5  | 96,0  | 104,1 | 108,7 | 106,9 | 93,5  |
| Июнь     | 100,0 | 100,0 | 97,4  | 96,3  | 105,1 | 108,2 | 107,8 | 91,5  |
| Июль     | 100,6 | 98,9  | 97,6  | 97,2  | 105,7 | 107,7 | 108,0 | 91,9  |
| Август   | 101,5 | 97,8  | 98,1  | 98,8  | 105,8 | 107,1 | 107,5 | 94,0  |
| Сентябрь | 102,1 | 97,2  | 99,0  | 101,0 | 105,4 | 106,3 | 106,6 | 96,2  |
| Октябрь  | 101,9 | 96,8  | 99,8  | 103,3 | 104,4 | 105,7 | 105,6 | 97,5  |
| Ноябрь   | 101,1 | 96,2  | 100,5 | 105,0 | 103,5 | 105,6 | 104,5 | 97,1  |
| Декабрь  | 100,5 | 95,5  | 100,6 | 105,4 | 103,7 | 105,9 | 103,5 |       |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 25 — Перевозки грузов трубопроводным транспортом

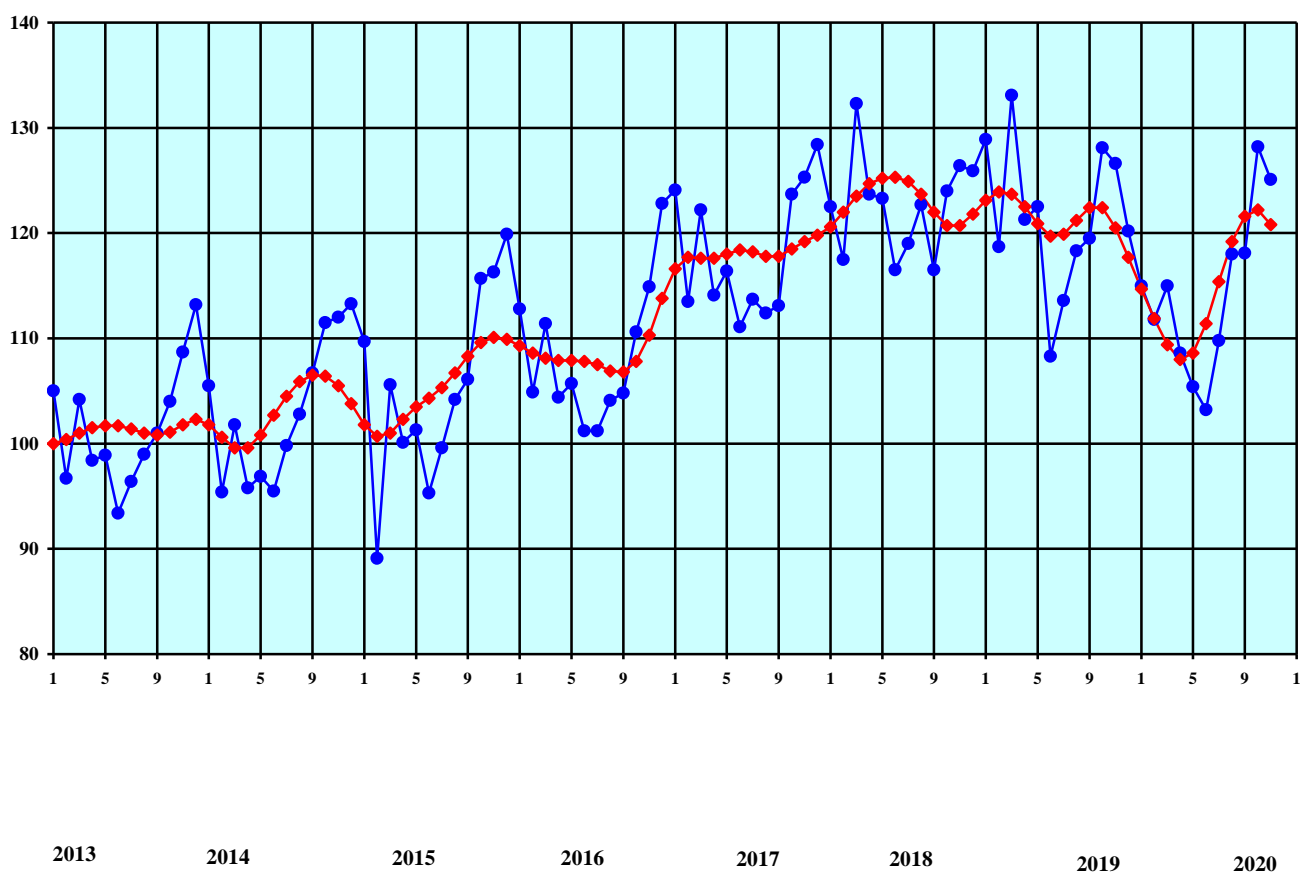


Продолжение приложения

## Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

|          | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Январь   | 100,0 | 101,8 | 101,8 | 109,3 | 116,6 | 120,6 | 123,1 | 114,7 |
| Февраль  | 100,4 | 100,6 | 100,7 | 108,6 | 117,7 | 122,0 | 123,9 | 111,9 |
| Март     | 101,0 | 99,6  | 101,0 | 108,1 | 117,6 | 123,5 | 123,7 | 109,4 |
| Апрель   | 101,5 | 99,6  | 102,3 | 107,9 | 117,6 | 124,7 | 122,5 | 108,0 |
| Май      | 101,7 | 100,8 | 103,5 | 107,9 | 118,0 | 125,2 | 120,9 | 108,6 |
| Июнь     | 101,7 | 102,7 | 104,3 | 107,8 | 118,4 | 125,3 | 119,7 | 111,4 |
| Июль     | 101,4 | 104,5 | 105,3 | 107,5 | 118,2 | 124,9 | 119,9 | 115,4 |
| Август   | 101,0 | 105,9 | 106,7 | 106,9 | 117,8 | 123,7 | 121,2 | 119,2 |
| Сентябрь | 100,8 | 106,5 | 108,3 | 106,8 | 117,8 | 122,0 | 122,4 | 121,6 |
| Октябрь  | 101,1 | 106,4 | 109,6 | 107,8 | 118,5 | 120,7 | 122,4 | 122,2 |
| Ноябрь   | 101,8 | 105,5 | 110,1 | 110,3 | 119,2 | 120,7 | 120,5 | 120,8 |
| Декабрь  | 102,3 | 103,8 | 109,9 | 113,8 | 119,8 | 121,8 | 117,7 |       |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

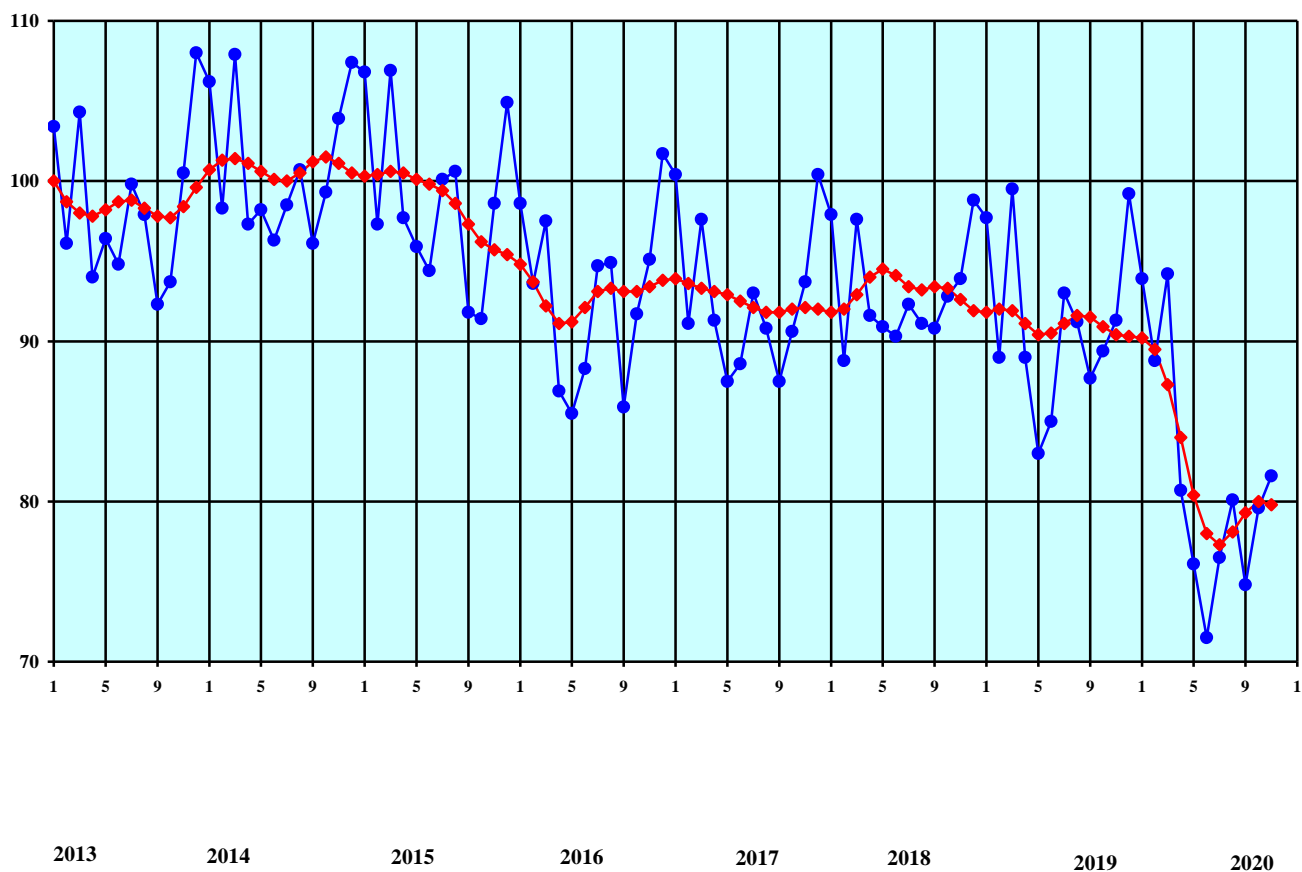
Рисунок 26 — Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

## Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

|          | 2013  | 2014  | 2015  | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|
| Январь   | 100,0 | 100,7 | 100,3 | 94,8 | 93,9 | 91,8 | 91,8 | 90,2 |
| Февраль  | 98,7  | 101,3 | 100,4 | 93,7 | 93,6 | 92,0 | 92,0 | 89,5 |
| Март     | 98,0  | 101,4 | 100,6 | 92,2 | 93,3 | 92,9 | 91,9 | 87,3 |
| Апрель   | 97,8  | 101,1 | 100,5 | 91,1 | 93,1 | 94,0 | 91,1 | 84,0 |
| Май      | 98,2  | 100,6 | 100,1 | 91,2 | 92,9 | 94,5 | 90,4 | 80,4 |
| Июнь     | 98,7  | 100,1 | 99,8  | 92,1 | 92,5 | 94,1 | 90,5 | 78,0 |
| Июль     | 98,8  | 100,0 | 99,4  | 93,1 | 92,1 | 93,4 | 91,1 | 77,3 |
| Август   | 98,3  | 100,5 | 98,6  | 93,3 | 91,8 | 93,2 | 91,6 | 78,1 |
| Сентябрь | 97,8  | 101,2 | 97,3  | 93,1 | 91,8 | 93,4 | 91,5 | 79,3 |
| Октябрь  | 97,7  | 101,5 | 96,2  | 93,1 | 92,0 | 93,3 | 90,9 | 80,0 |
| Ноябрь   | 98,4  | 101,1 | 95,7  | 93,4 | 92,1 | 92,6 | 90,4 | 79,8 |
| Декабрь  | 99,6  | 100,5 | 95,4  | 93,8 | 92,0 | 91,9 | 90,3 |      |



—◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка  
 —●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

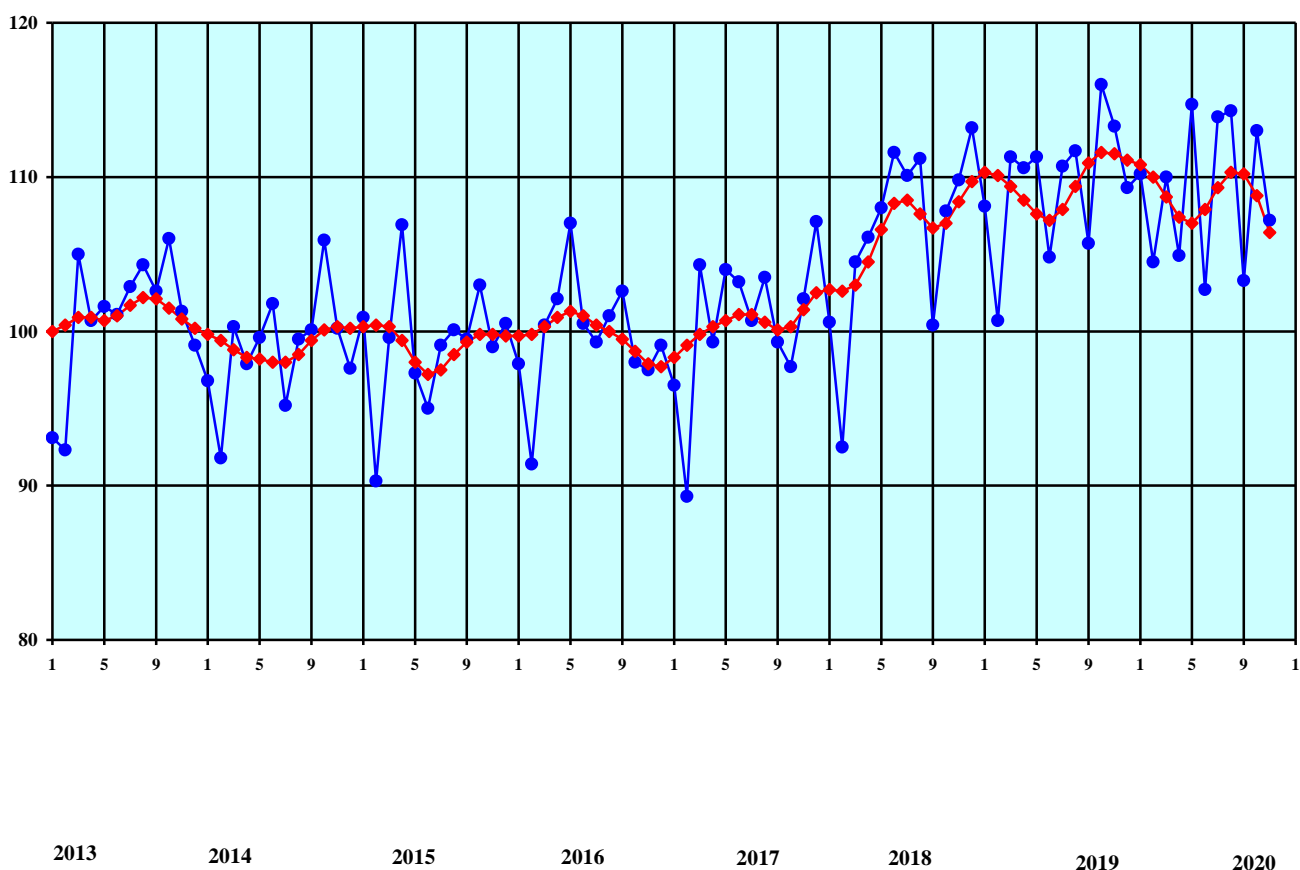
Рисунок 27 — Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

## Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

|          | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Январь   | 100,0 | 99,8  | 100,3 | 99,7  | 98,3  | 102,7 | 110,3 | 110,8 |
| Февраль  | 100,4 | 99,4  | 100,4 | 99,8  | 99,1  | 102,6 | 110,1 | 110,0 |
| Март     | 100,9 | 98,8  | 100,3 | 100,3 | 99,8  | 103,0 | 109,4 | 108,7 |
| Апрель   | 100,9 | 98,3  | 99,4  | 100,9 | 100,3 | 104,5 | 108,5 | 107,4 |
| Май      | 100,7 | 98,2  | 98,0  | 101,3 | 100,7 | 106,6 | 107,6 | 107,0 |
| Июнь     | 101,0 | 98,0  | 97,2  | 101,0 | 101,1 | 108,3 | 107,2 | 107,9 |
| Июль     | 101,7 | 98,0  | 97,5  | 100,4 | 101,1 | 108,5 | 107,9 | 109,3 |
| Август   | 102,2 | 98,5  | 98,5  | 100,0 | 100,6 | 107,6 | 109,4 | 110,3 |
| Сентябрь | 102,1 | 99,4  | 99,3  | 99,5  | 100,1 | 106,7 | 110,9 | 110,2 |
| Октябрь  | 101,5 | 100,1 | 99,8  | 98,7  | 100,3 | 107,0 | 111,6 | 108,8 |
| Ноябрь   | 100,8 | 100,3 | 99,8  | 97,9  | 101,4 | 108,4 | 111,5 | 106,4 |
| Декабрь  | 100,2 | 100,2 | 99,7  | 97,7  | 102,5 | 109,7 | 111,1 |       |



—◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

—●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

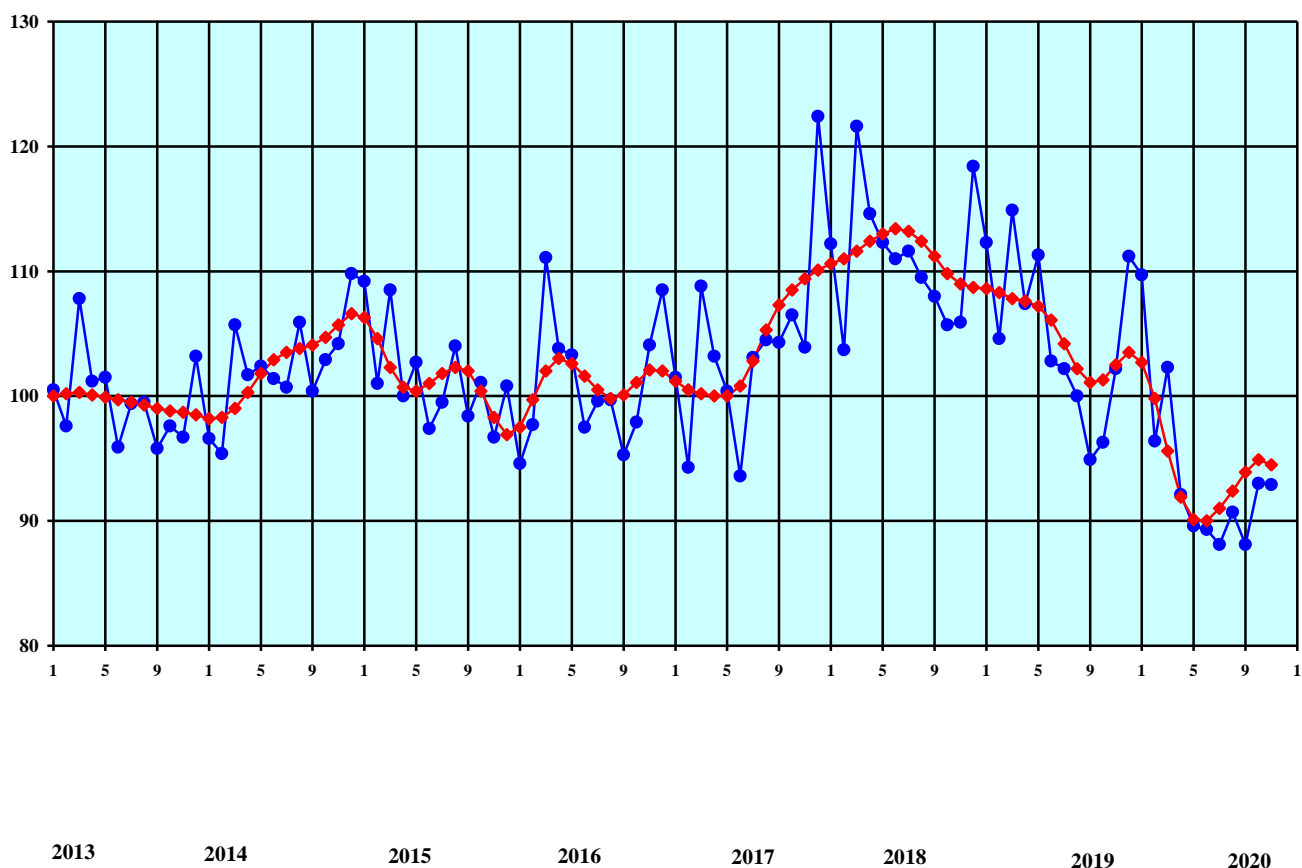
Рисунок 28 — Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

## Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

|          | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Январь   | 100,0 | 98,2  | 106,3 | 97,5  | 101,2 | 110,6 | 108,6 | 102,7 |
| Февраль  | 100,2 | 98,3  | 104,6 | 99,7  | 100,5 | 111,0 | 108,3 | 99,8  |
| Март     | 100,3 | 99,0  | 102,3 | 102,0 | 100,2 | 111,6 | 107,8 | 95,6  |
| Апрель   | 100,1 | 100,3 | 100,7 | 103,0 | 100,0 | 112,4 | 107,6 | 91,9  |
| Май      | 99,9  | 101,8 | 100,4 | 102,6 | 100,0 | 113,0 | 107,2 | 90,1  |
| Июнь     | 99,7  | 102,9 | 101,0 | 101,6 | 100,8 | 113,4 | 106,1 | 90,0  |
| Июль     | 99,5  | 103,5 | 101,8 | 100,5 | 102,8 | 113,2 | 104,2 | 91,0  |
| Август   | 99,3  | 103,8 | 102,3 | 99,8  | 105,3 | 112,4 | 102,2 | 92,4  |
| Сентябрь | 99,0  | 104,1 | 102,0 | 100,1 | 107,3 | 111,2 | 101,1 | 93,9  |
| Октябрь  | 98,8  | 104,7 | 100,4 | 101,1 | 108,5 | 109,8 | 101,3 | 94,9  |
| Ноябрь   | 98,7  | 105,7 | 98,3  | 102,1 | 109,4 | 109,0 | 102,5 | 94,5  |
| Декабрь  | 98,5  | 106,6 | 96,9  | 102,0 | 110,1 | 108,7 | 103,5 |       |



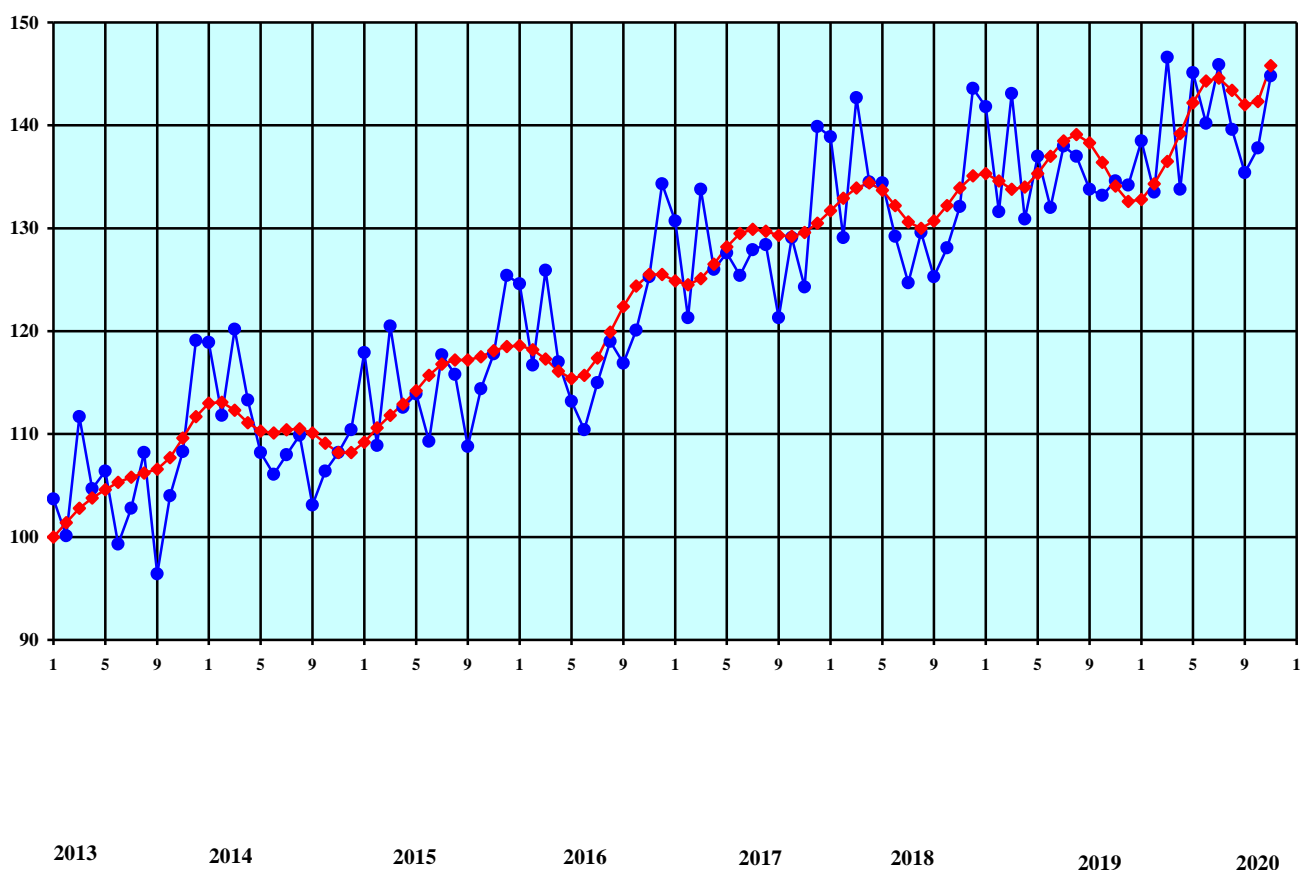
- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
  - индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки
- Рисунок 29 — Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

## Погрузка удобрений на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

|          | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Январь   | 100,0 | 113,0 | 109,2 | 118,6 | 124,9 | 131,7 | 135,3 | 132,8 |
| Февраль  | 101,4 | 113,1 | 110,6 | 118,2 | 124,5 | 132,9 | 134,6 | 134,3 |
| Март     | 102,8 | 112,3 | 111,8 | 117,3 | 125,1 | 133,9 | 133,8 | 136,5 |
| Апрель   | 103,8 | 111,1 | 112,9 | 116,1 | 126,5 | 134,4 | 134,0 | 139,2 |
| Май      | 104,6 | 110,3 | 114,2 | 115,4 | 128,2 | 133,7 | 135,3 | 142,2 |
| Июнь     | 105,3 | 110,1 | 115,7 | 115,7 | 129,5 | 132,2 | 137,0 | 144,3 |
| Июль     | 105,8 | 110,4 | 116,8 | 117,4 | 129,9 | 130,6 | 138,5 | 144,6 |
| Август   | 106,2 | 110,5 | 117,2 | 119,9 | 129,7 | 130,0 | 139,1 | 143,4 |
| Сентябрь | 106,6 | 110,1 | 117,2 | 122,4 | 129,3 | 130,7 | 138,3 | 142,0 |
| Октябрь  | 107,7 | 109,1 | 117,5 | 124,4 | 129,2 | 132,2 | 136,4 | 142,3 |
| Ноябрь   | 109,6 | 108,2 | 118,1 | 125,5 | 129,6 | 133,9 | 134,1 | 145,8 |
| Декабрь  | 111,7 | 108,2 | 118,5 | 125,5 | 130,5 | 135,1 | 132,6 |       |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

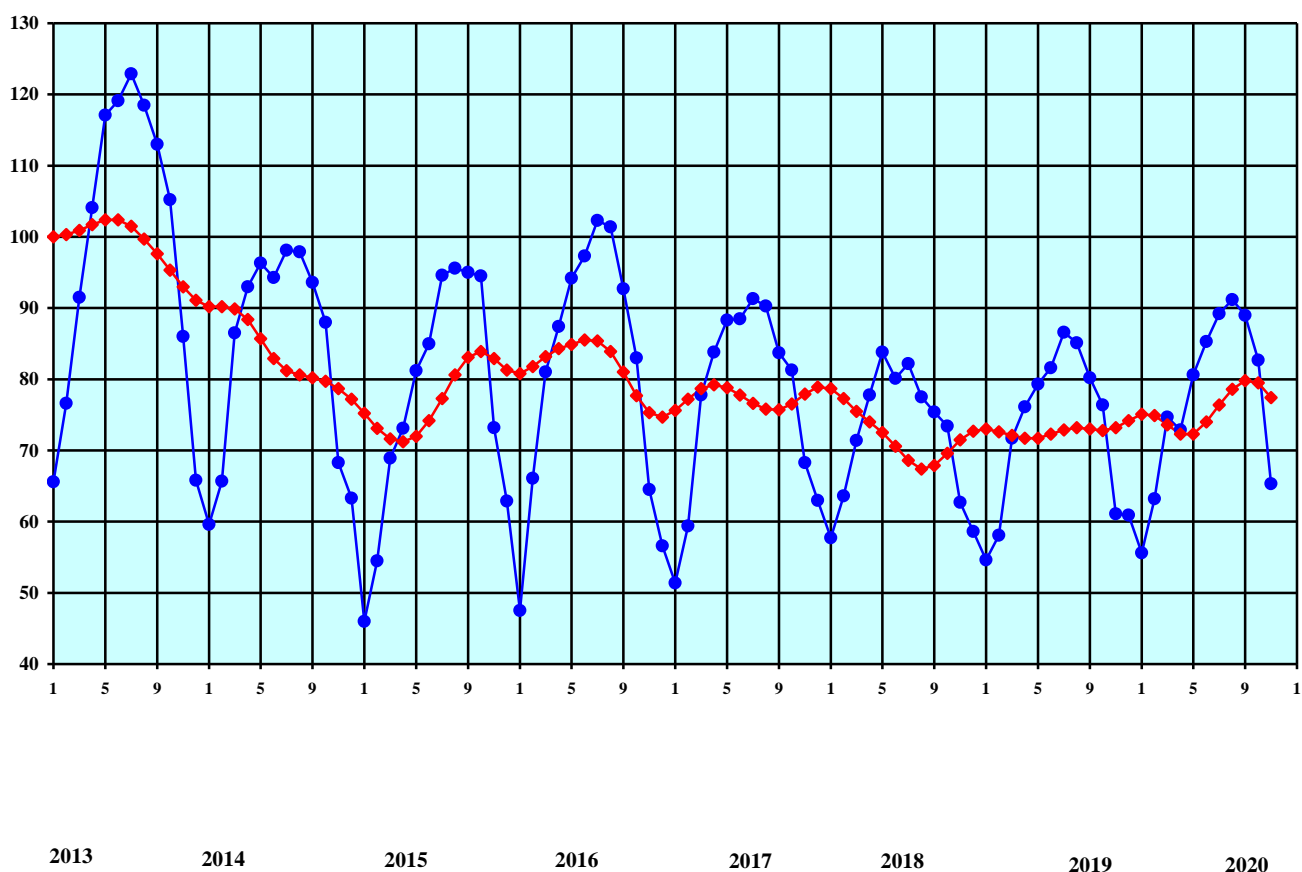
Рисунок 30 — Погрузка удобрений на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

## Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

|          | 2013  | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| Январь   | 100,0 | 90,2 | 75,2 | 80,8 | 75,6 | 78,7 | 73,0 | 75,1 |
| Февраль  | 100,3 | 90,2 | 73,1 | 81,8 | 77,2 | 77,3 | 72,6 | 74,9 |
| Март     | 100,9 | 89,9 | 71,6 | 83,2 | 78,7 | 75,5 | 72,1 | 73,6 |
| Апрель   | 101,7 | 88,4 | 71,2 | 84,3 | 79,2 | 74,0 | 71,7 | 72,3 |
| Май      | 102,4 | 85,7 | 72,0 | 84,9 | 78,8 | 72,5 | 71,7 | 72,3 |
| Июнь     | 102,4 | 82,9 | 74,2 | 85,5 | 77,8 | 70,6 | 72,3 | 74,0 |
| Июль     | 101,5 | 81,2 | 77,3 | 85,4 | 76,6 | 68,6 | 72,9 | 76,4 |
| Август   | 99,7  | 80,6 | 80,6 | 83,9 | 75,8 | 67,4 | 73,2 | 78,6 |
| Сентябрь | 97,6  | 80,2 | 83,1 | 81,0 | 75,7 | 67,9 | 73,0 | 79,8 |
| Октябрь  | 95,3  | 79,7 | 83,9 | 77,7 | 76,5 | 69,6 | 72,8 | 79,5 |
| Ноябрь   | 93,0  | 78,7 | 82,9 | 75,3 | 77,9 | 71,5 | 73,2 | 77,4 |
| Декабрь  | 91,1  | 77,2 | 81,3 | 74,7 | 78,9 | 72,7 | 74,2 |      |



—◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

—●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

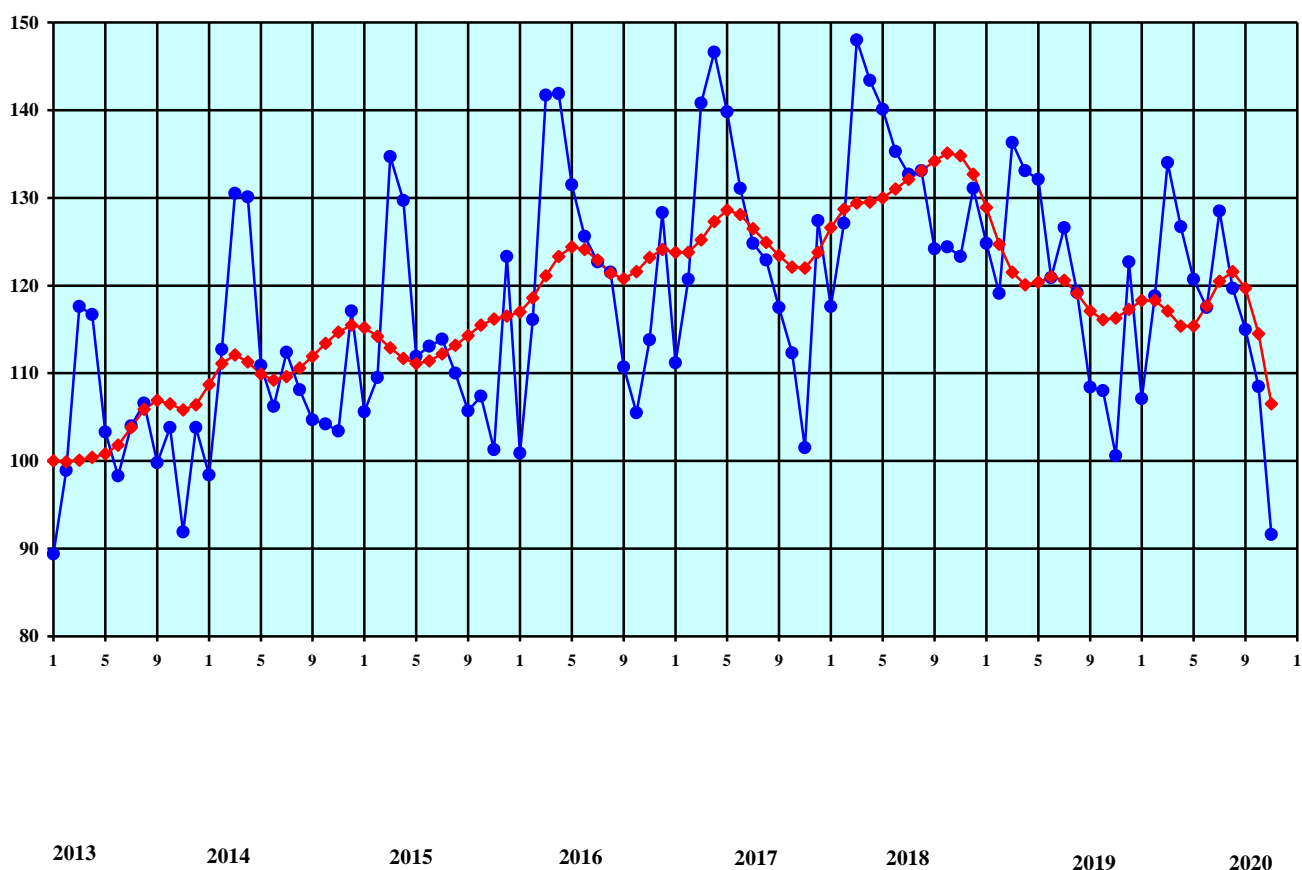
Рисунок 31 — Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

## Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

|          | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Январь   | 100,0 | 108,7 | 115,2 | 117,0 | 123,8 | 126,6 | 128,9 | 118,3 |
| Февраль  | 99,9  | 111,1 | 114,2 | 118,6 | 123,8 | 128,7 | 124,7 | 118,3 |
| Март     | 100,1 | 112,1 | 112,9 | 121,1 | 125,2 | 129,4 | 121,5 | 117,1 |
| Апрель   | 100,4 | 111,3 | 111,7 | 123,3 | 127,3 | 129,5 | 120,1 | 115,4 |
| Май      | 100,8 | 109,9 | 111,1 | 124,4 | 128,6 | 130,0 | 120,4 | 115,4 |
| Июнь     | 101,8 | 109,2 | 111,4 | 124,1 | 128,1 | 131,0 | 121,0 | 117,7 |
| Июль     | 103,8 | 109,6 | 112,2 | 122,9 | 126,5 | 132,1 | 120,6 | 120,5 |
| Август   | 105,9 | 110,6 | 113,2 | 121,4 | 124,9 | 133,1 | 119,1 | 121,6 |
| Сентябрь | 106,9 | 111,9 | 114,3 | 120,8 | 123,4 | 134,2 | 117,1 | 119,7 |
| Октябрь  | 106,5 | 113,4 | 115,5 | 121,6 | 122,1 | 135,1 | 116,1 | 114,5 |
| Ноябрь   | 105,8 | 114,7 | 116,2 | 123,2 | 122,0 | 134,8 | 116,3 | 106,5 |
| Декабрь  | 106,4 | 115,5 | 116,5 | 124,1 | 123,8 | 132,7 | 117,3 |       |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
  - индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки
- Рисунок 32 — Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

## Погрузка зерна и продуктов перемола на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

|          | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Январь   | 100,0 | 135,2 | 166,5 | 167,4 | 166,3 | 215,3 | 202,6 | 179,7 |
| Февраль  | 94,8  | 138,7 | 159,5 | 172,4 | 167,7 | 228,4 | 193,1 | 189,1 |
| Март     | 93,7  | 145,1 | 151,5 | 173,1 | 171,2 | 246,9 | 173,7 | 202,4 |
| Апрель   | 95,9  | 149,3 | 147,6 | 167,1 | 176,1 | 265,2 | 154,6 | 209,4 |
| Май      | 101,5 | 148,9 | 149,7 | 158,4 | 180,3 | 271,7 | 147,4 | 208,8 |
| Июнь     | 110,9 | 147,8 | 154,5 | 153,1 | 182,5 | 257,9 | 155,8 | 211,5 |
| Июль     | 122,8 | 151,3 | 157,9 | 152,8 | 184,1 | 229,6 | 172,7 | 224,2 |
| Август   | 134,4 | 158,9 | 159,2 | 154,8 | 186,4 | 201,9 | 187,3 | 243,1 |
| Сентябрь | 141,8 | 166,0 | 159,8 | 156,9 | 190,0 | 186,9 | 194,0 | 257,7 |
| Октябрь  | 143,7 | 169,7 | 160,3 | 159,2 | 194,5 | 185,6 | 193,2 | 260,5 |
| Ноябрь   | 140,9 | 170,8 | 160,9 | 162,3 | 199,9 | 192,6 | 187,0 | 252,4 |
| Декабрь  | 136,7 | 170,0 | 162,9 | 165,0 | 206,5 | 200,6 | 180,2 |       |



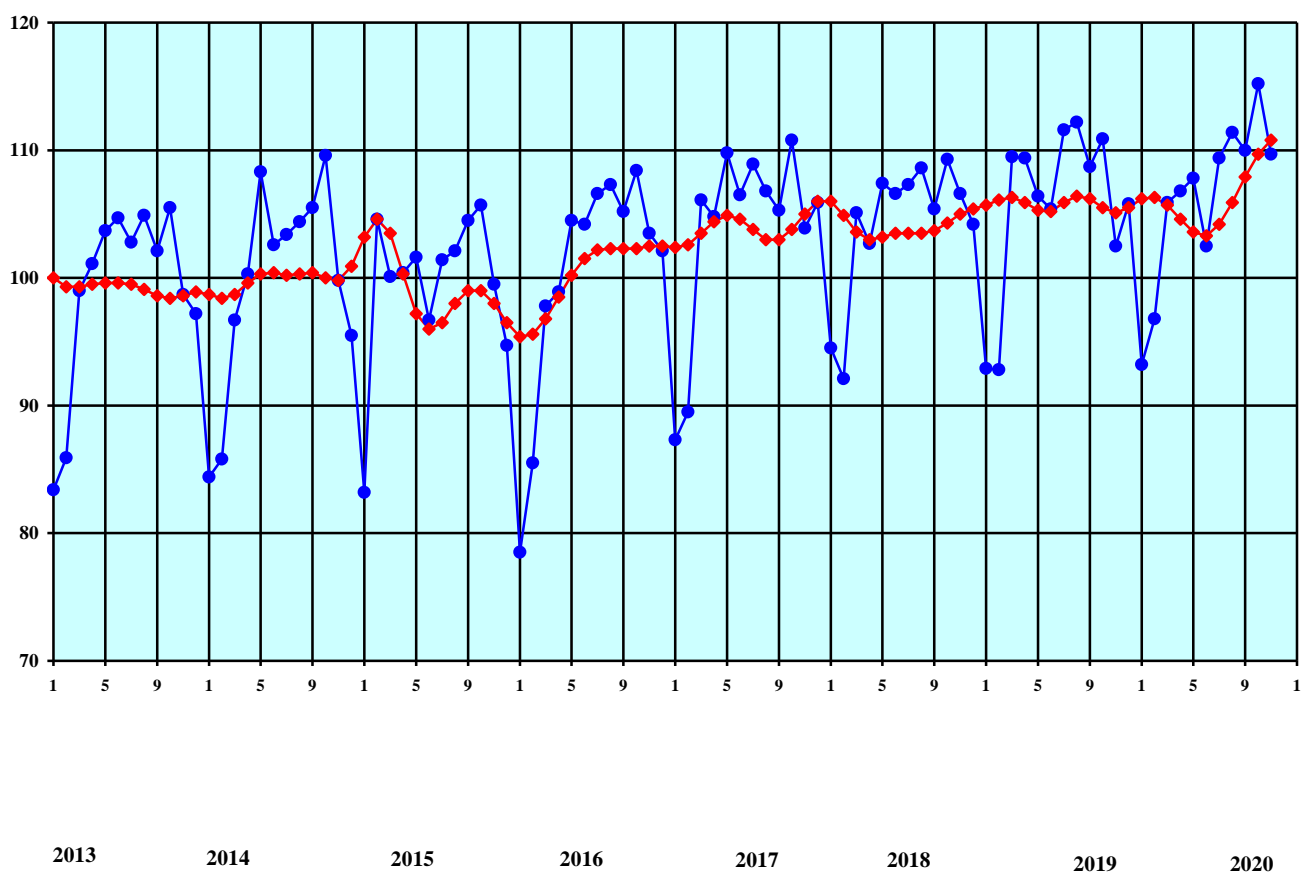


Продолжение приложения

## Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

|          | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Январь   | 100,0 | 98,7  | 103,2 | 95,4  | 102,4 | 106,0 | 105,7 | 106,2 |
| Февраль  | 99,3  | 98,4  | 104,6 | 95,6  | 102,6 | 104,9 | 106,1 | 106,3 |
| Март     | 99,3  | 98,7  | 103,5 | 96,8  | 103,5 | 103,6 | 106,3 | 105,7 |
| Апрель   | 99,5  | 99,6  | 100,3 | 98,5  | 104,4 | 103,0 | 105,9 | 104,6 |
| Май      | 99,6  | 100,3 | 97,2  | 100,2 | 104,9 | 103,2 | 105,3 | 103,6 |
| Июнь     | 99,6  | 100,4 | 96,0  | 101,5 | 104,6 | 103,5 | 105,2 | 103,3 |
| Июль     | 99,5  | 100,2 | 96,5  | 102,2 | 103,8 | 103,5 | 105,9 | 104,2 |
| Август   | 99,1  | 100,3 | 98,0  | 102,3 | 103,0 | 103,5 | 106,4 | 105,9 |
| Сентябрь | 98,6  | 100,4 | 99,0  | 102,3 | 103,0 | 103,7 | 106,2 | 107,9 |
| Октябрь  | 98,4  | 100,0 | 99,0  | 102,3 | 103,8 | 104,3 | 105,5 | 109,7 |
| Ноябрь   | 98,6  | 99,8  | 98,0  | 102,5 | 105,0 | 105,0 | 105,1 | 110,8 |
| Декабрь  | 98,9  | 100,9 | 96,5  | 102,5 | 106,0 | 105,4 | 105,5 |       |



—◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка  
 —●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

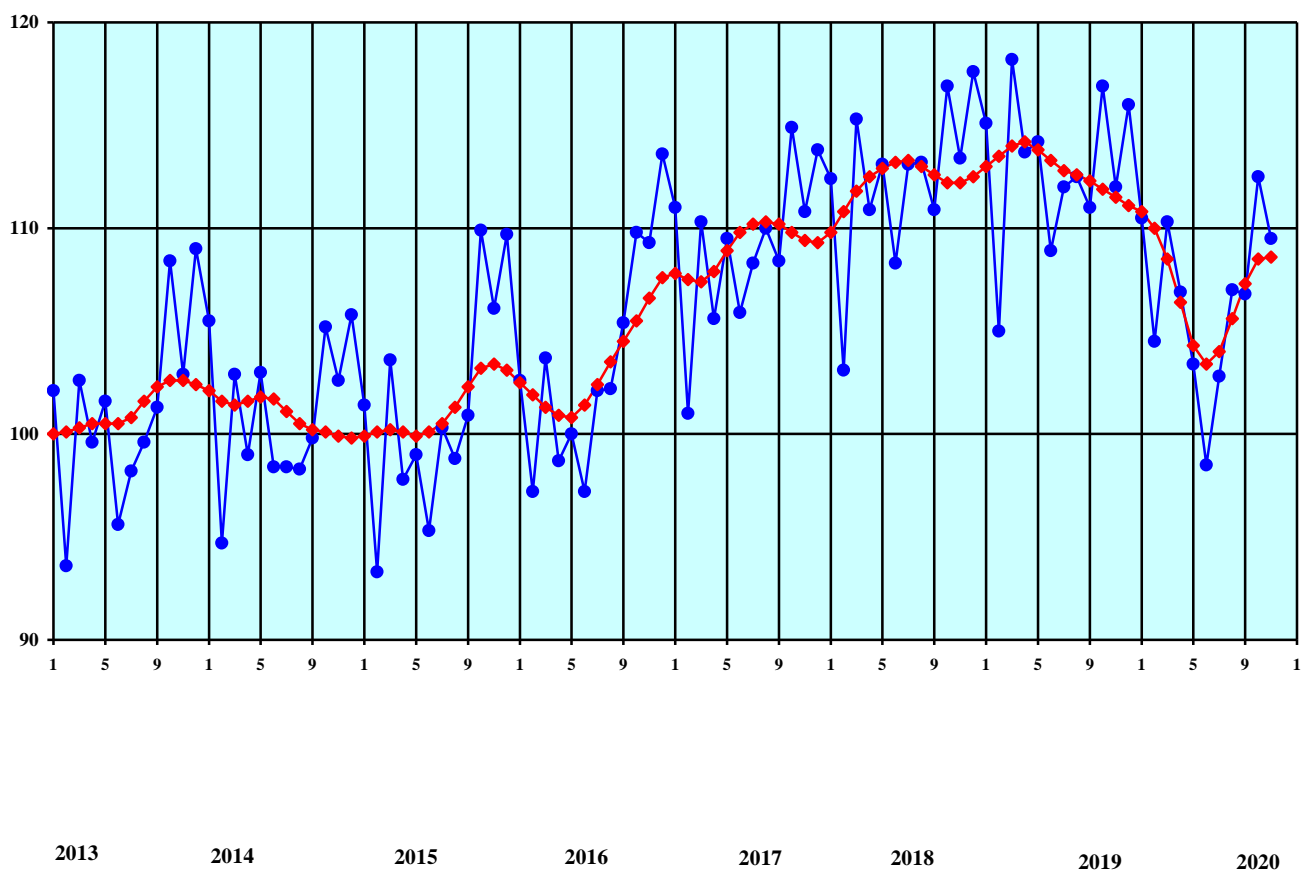
Рисунок 34 – Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте

Продолжение приложения

## Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

|          | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Январь   | 100,0 | 102,1 | 99,9  | 102,5 | 107,8 | 109,8 | 113,0 | 110,8 |
| Февраль  | 100,1 | 101,6 | 100,1 | 101,9 | 107,5 | 110,8 | 113,5 | 110,0 |
| Март     | 100,3 | 101,4 | 100,2 | 101,3 | 107,4 | 111,8 | 114,0 | 108,5 |
| Апрель   | 100,5 | 101,6 | 100,1 | 100,9 | 107,9 | 112,5 | 114,2 | 106,4 |
| Май      | 100,5 | 101,8 | 99,9  | 100,8 | 108,9 | 112,9 | 113,8 | 104,3 |
| Июнь     | 100,5 | 101,7 | 100,1 | 101,4 | 109,8 | 113,2 | 113,3 | 103,4 |
| Июль     | 100,8 | 101,1 | 100,5 | 102,4 | 110,2 | 113,3 | 112,8 | 104,0 |
| Август   | 101,6 | 100,5 | 101,3 | 103,5 | 110,3 | 113,0 | 112,6 | 105,6 |
| Сентябрь | 102,3 | 100,2 | 102,3 | 104,5 | 110,2 | 112,6 | 112,3 | 107,3 |
| Октябрь  | 102,6 | 100,1 | 103,2 | 105,5 | 109,8 | 112,2 | 111,9 | 108,5 |
| Ноябрь   | 102,6 | 99,9  | 103,4 | 106,6 | 109,4 | 112,2 | 111,5 | 108,6 |
| Декабрь  | 102,4 | 99,8  | 103,1 | 107,6 | 109,3 | 112,5 | 111,1 |       |



—◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка  
 —●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

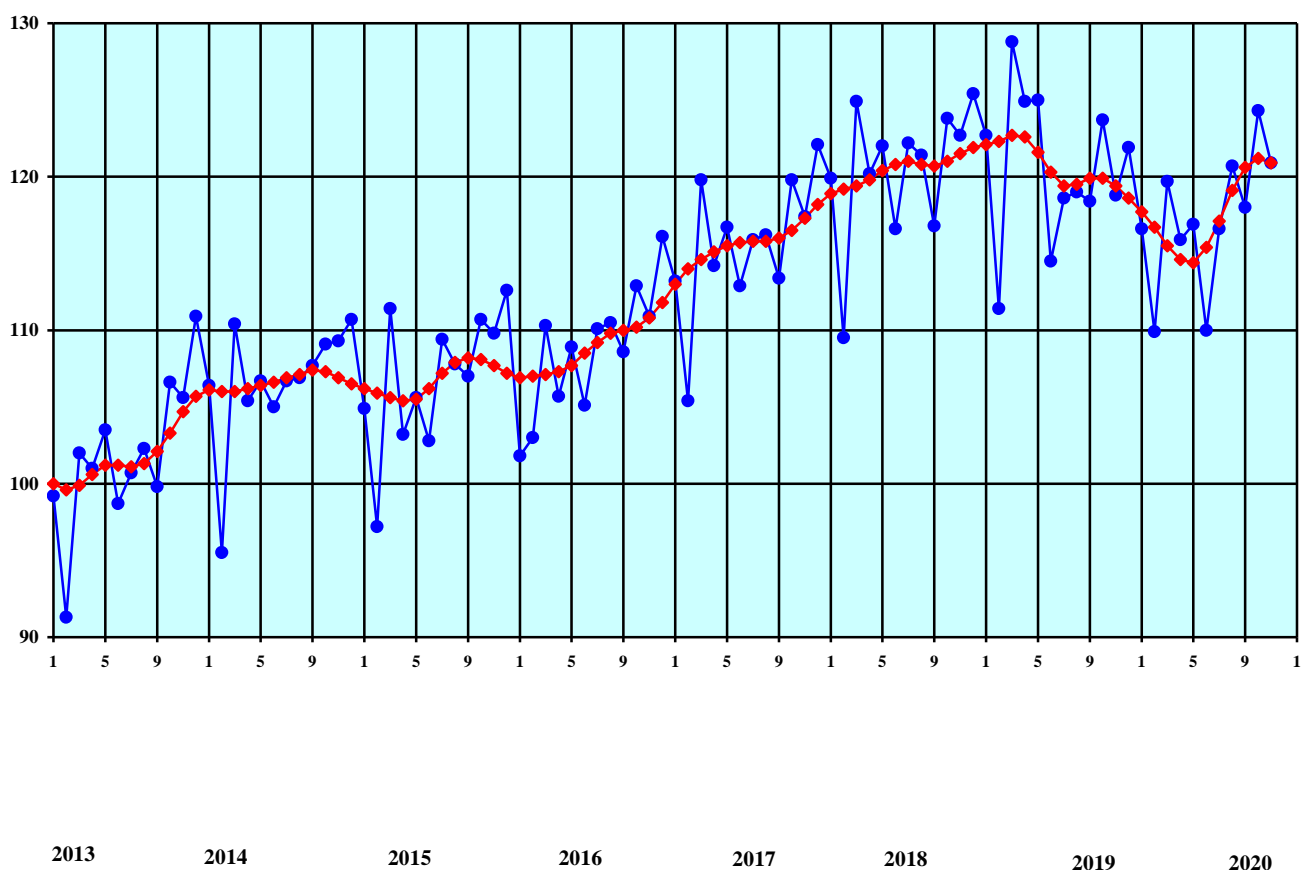
Рисунок 35 — Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот

Продолжение приложения

## Грузооборот железнодорожного транспорта

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

|          | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Январь   | 100,0 | 106,1 | 106,2 | 106,9 | 113,0 | 118,9 | 122,1 | 117,7 |
| Февраль  | 99,6  | 106,0 | 105,9 | 107,0 | 114,0 | 119,2 | 122,3 | 116,7 |
| Март     | 99,9  | 106,0 | 105,6 | 107,1 | 114,6 | 119,4 | 122,7 | 115,5 |
| Апрель   | 100,6 | 106,2 | 105,4 | 107,3 | 115,1 | 119,8 | 122,6 | 114,6 |
| Май      | 101,2 | 106,4 | 105,5 | 107,7 | 115,5 | 120,4 | 121,6 | 114,4 |
| Июнь     | 101,2 | 106,6 | 106,2 | 108,5 | 115,7 | 120,8 | 120,3 | 115,4 |
| Июль     | 101,1 | 106,9 | 107,2 | 109,2 | 115,8 | 121,0 | 119,4 | 117,1 |
| Август   | 101,3 | 107,1 | 107,9 | 109,8 | 115,8 | 120,8 | 119,5 | 119,1 |
| Сентябрь | 102,1 | 107,4 | 108,2 | 110,0 | 116,0 | 120,7 | 119,9 | 120,6 |
| Октябрь  | 103,3 | 107,3 | 108,1 | 110,2 | 116,5 | 121,0 | 119,9 | 121,2 |
| Ноябрь   | 104,7 | 106,9 | 107,7 | 110,8 | 117,3 | 121,5 | 119,4 | 120,9 |
| Декабрь  | 105,7 | 106,5 | 107,2 | 111,8 | 118,2 | 121,9 | 118,6 |       |



—◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

—●— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

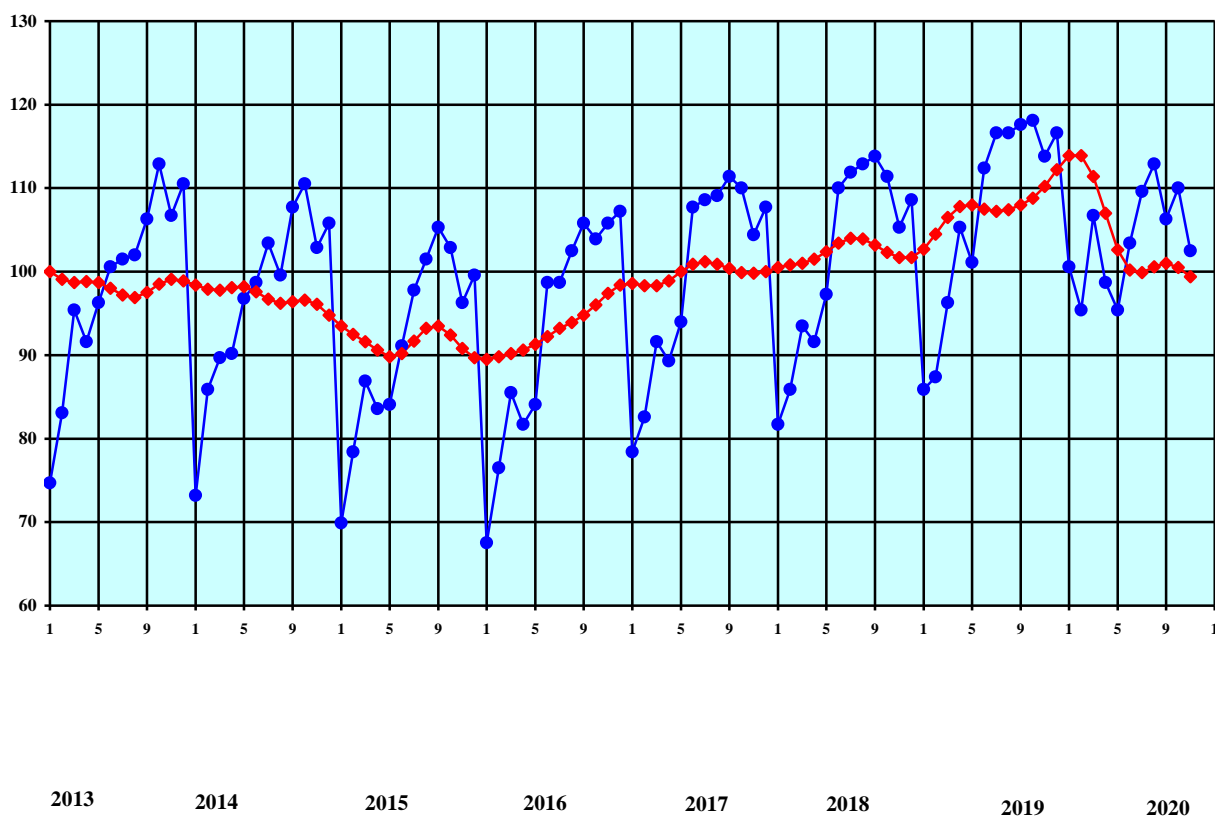
Рисунок 36 — Грузооборот железнодорожного транспорта

Продолжение приложения

## Грузооборот автомобильного транспорта

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

|          | 2013  | 2014 | 2015 | 2016 | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  |
|----------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| Январь   | 100,0 | 98,4 | 93,5 | 89,5 | 98,6  | 100,5 | 102,7 | 113,9 |
| Февраль  | 99,1  | 97,9 | 92,5 | 89,8 | 98,3  | 100,8 | 104,5 | 113,9 |
| Март     | 98,7  | 97,8 | 91,6 | 90,2 | 98,3  | 101,0 | 106,5 | 111,4 |
| Апрель   | 98,8  | 98,1 | 90,6 | 90,6 | 98,9  | 101,5 | 107,8 | 107,0 |
| Май      | 98,7  | 98,2 | 89,8 | 91,3 | 100,0 | 102,4 | 108,0 | 102,6 |
| Июнь     | 98,0  | 97,6 | 90,2 | 92,2 | 100,9 | 103,4 | 107,5 | 100,2 |
| Июль     | 97,2  | 96,7 | 91,7 | 93,2 | 101,2 | 104,0 | 107,2 | 99,9  |
| Август   | 96,9  | 96,2 | 93,2 | 93,9 | 100,9 | 103,9 | 107,4 | 100,6 |
| Сентябрь | 97,5  | 96,4 | 93,5 | 94,8 | 100,4 | 103,2 | 108,0 | 101,0 |
| Октябрь  | 98,5  | 96,6 | 92,4 | 96,0 | 99,9  | 102,3 | 108,8 | 100,5 |
| Ноябрь   | 99,1  | 96,1 | 90,8 | 97,4 | 99,8  | 101,7 | 110,2 | 99,4  |
| Декабрь  | 98,9  | 94,8 | 89,7 | 98,4 | 100,0 | 101,7 | 112,2 |       |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

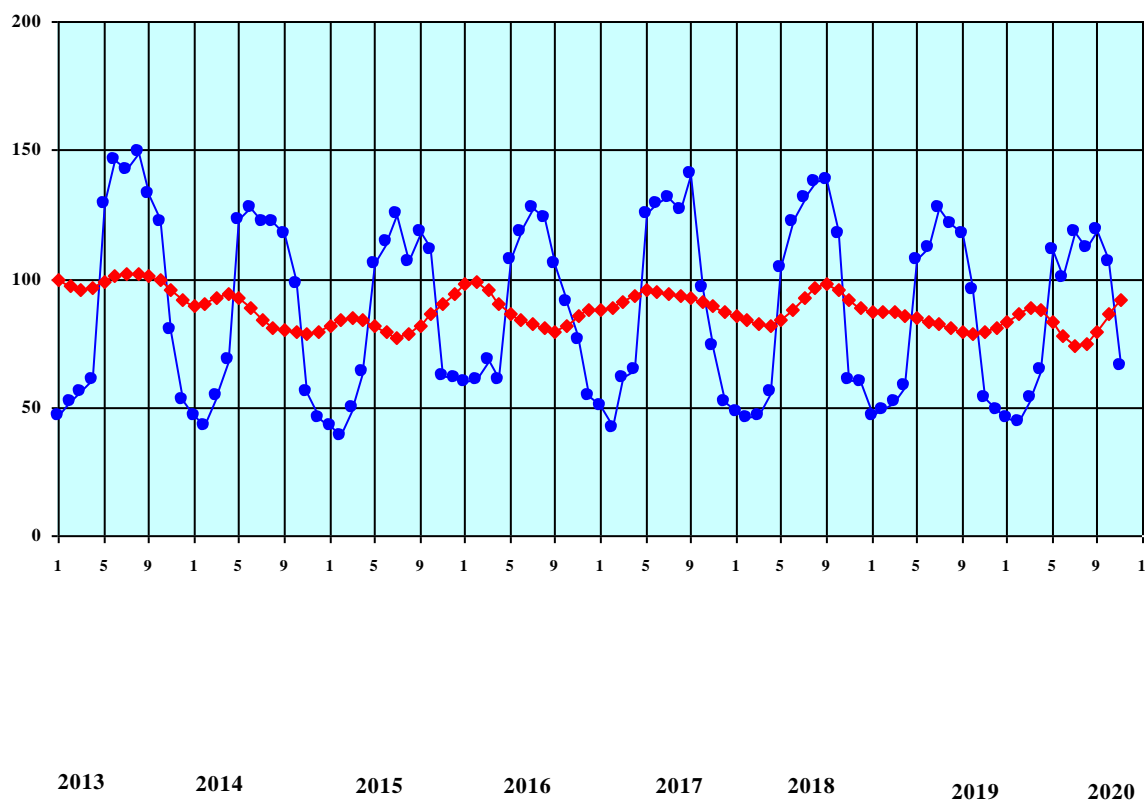
Рисунок 37 — Грузооборот автомобильного транспорта

Продолжение приложения

## Грузооборот водного транспорта

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

|          | 2013  | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| Январь   | 100,0 | 89,3 | 81,4 | 98,1 | 88,3 | 85,6 | 87,4 | 83,3 |
| Февраль  | 97,2  | 90,3 | 83,7 | 99,1 | 88,6 | 83,7 | 87,2 | 86,4 |
| Март     | 95,8  | 92,8 | 85,0 | 96,0 | 90,7 | 82,4 | 86,8 | 88,7 |
| Апрель   | 96,7  | 94,2 | 84,4 | 90,6 | 93,6 | 82,1 | 85,9 | 88,1 |
| Май      | 98,8  | 92,6 | 81,9 | 86,0 | 95,4 | 83,8 | 84,6 | 83,5 |
| Июнь     | 100,8 | 88,4 | 79,0 | 83,9 | 94,9 | 87,6 | 83,4 | 77,5 |
| Июль     | 101,7 | 84,0 | 77,4 | 82,6 | 93,8 | 92,5 | 82,2 | 73,9 |
| Август   | 101,9 | 81,3 | 78,6 | 80,6 | 93,1 | 96,8 | 80,8 | 74,5 |
| Сентябрь | 101,4 | 80,0 | 82,1 | 79,6 | 92,6 | 98,2 | 79,4 | 79,2 |
| Октябрь  | 99,5  | 79,1 | 86,3 | 81,6 | 91,3 | 96,0 | 78,6 | 86,0 |
| Ноябрь   | 95,7  | 78,5 | 90,3 | 85,5 | 89,5 | 92,0 | 79,0 | 91,9 |
| Декабрь  | 91,5  | 79,3 | 94,4 | 88,0 | 87,5 | 88,8 | 80,6 |      |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

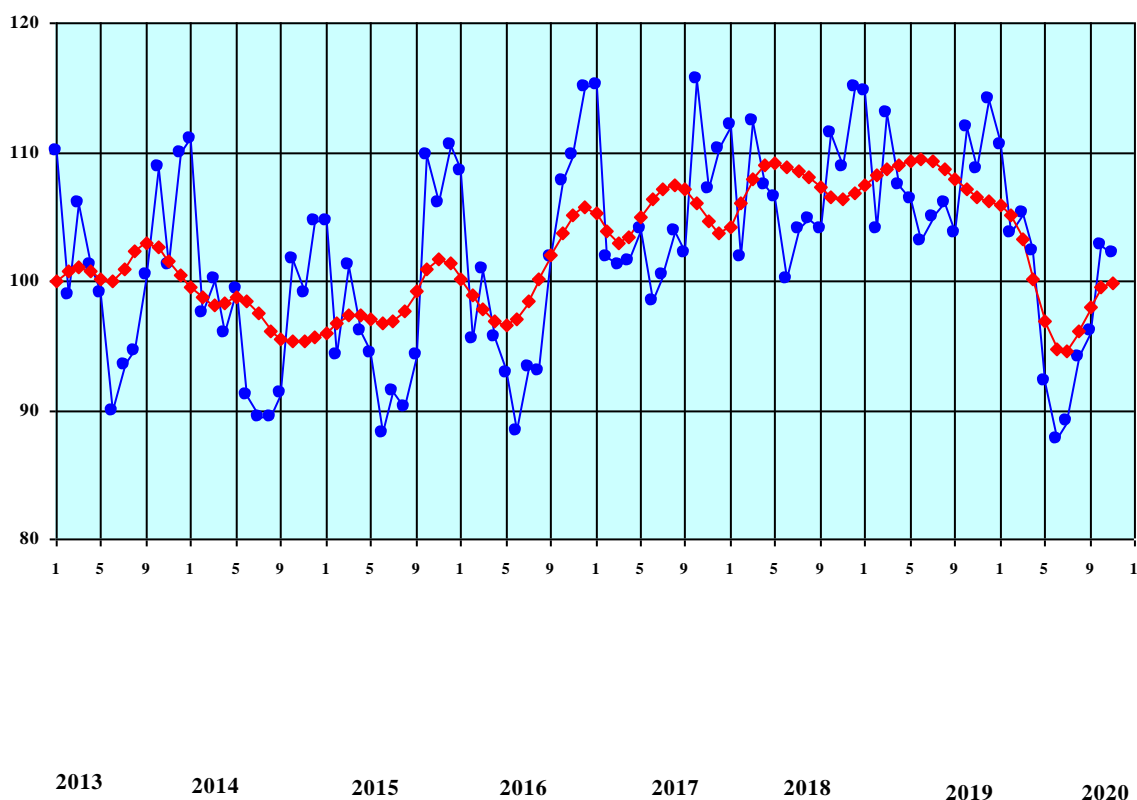
Рисунок 38 — Грузооборот водного транспорта

Продолжение приложения

## Грузооборот трубопроводного транспорта

Индекс интенсивности производства в % к январю 2013 г.

|          | 2013  | 2014 | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  |
|----------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Январь   | 100,0 | 99,6 | 96,0  | 100,2 | 105,3 | 104,2 | 107,5 | 105,9 |
| Февраль  | 100,8 | 98,8 | 96,7  | 98,9  | 103,9 | 106,0 | 108,2 | 105,1 |
| Март     | 101,1 | 98,2 | 97,3  | 97,8  | 102,9 | 107,9 | 108,7 | 103,2 |
| Апрель   | 100,7 | 98,3 | 97,4  | 96,9  | 103,4 | 109,0 | 109,0 | 100,2 |
| Май      | 100,1 | 98,7 | 97,1  | 96,6  | 104,9 | 109,1 | 109,3 | 96,9  |
| Июнь     | 100,0 | 98,5 | 96,8  | 97,1  | 106,4 | 108,9 | 109,4 | 94,8  |
| Июль     | 100,9 | 97,5 | 96,9  | 98,5  | 107,2 | 108,6 | 109,3 | 94,6  |
| Август   | 102,3 | 96,2 | 97,7  | 100,2 | 107,5 | 108,1 | 108,7 | 96,1  |
| Сентябрь | 103,0 | 95,5 | 99,2  | 102,0 | 107,1 | 107,3 | 107,9 | 98,0  |
| Октябрь  | 102,6 | 95,3 | 100,9 | 103,7 | 106,1 | 106,5 | 107,1 | 99,5  |
| Ноябрь   | 101,5 | 95,4 | 101,7 | 105,1 | 104,6 | 106,3 | 106,5 | 99,9  |
| Декабрь  | 100,5 | 95,6 | 101,4 | 105,8 | 103,7 | 106,8 | 106,2 |       |



- ◆— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка
- индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Рисунок 39 — Грузооборот трубопроводного транспорта

## Методические пояснения

В ситуации быстро меняющихся внутренних и внешних условий развития экономики возникает потребность в оперативном индикаторе, в максимально возможной степени содержательно приближенном к индексу физического объема ВВП (первые оценки индексов физического объема ВВП публикуются ежеквартально, причем с опозданием на два месяца по сравнению с публикацией данных регулярной статистической отчетности). Роль такого индикатора и призван сыграть сводный индекс интенсивности выпуска продукции и услуг по базовым видам экономической деятельности.

Индексы интенсивности выпуска продукции и услуг по базовым видам экономической деятельности представляют собой темпы **среднесуточных** объемов соответствующих показателей за каждый месяц рассматриваемого периода по отношению к **январю 2013 года**, к декабрю предыдущего года и к предыдущему месяцу. Из динамики среднесуточных объемов показателей **исключена сезонная составляющая** и отдельные несущественные колебания случайного характера.

Индексы интенсивности относительно предыдущего месяца дают наиболее наглядную оперативную информацию о текущих тенденциях в динамике показателей (начало, продолжение, завершение фаз подъема, стабилизации или спада) и в этом качестве обладают серьезными преимуществами перед традиционными статистическими индексами физического объема (публикуемыми за период с начала текущего года по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года, за текущий месяц по сравнению с соответствующим месяцем предыдущего года, за текущий месяц по сравнению с предыдущим месяцем без сезонной корректировки).

Динамика индексов интенсивности относительно января 2013 года соответствует тренду, определяющему основную тенденцию изменения уровней временного ряда. Как известно, при оценке тренда одной из проблем является снижение точности выявления тенденций его динамики в последние месяцы временного ряда. Поэтому при получении очередных отчетных данных уточняются оценки **индексов интенсивности за предыдущие 1-2 месяца, предшествующих отчетному**.

В состав базовых видов экономической деятельности входят: сельское хозяйство, добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, производство и распределение электроэнергии, газа и воды, строительство, грузовой транспорт, оптовая и розничная торговля. Сводный индекс интенсивности рассчитывается как

средневзвешенный из индексов интенсивности выпуска по отдельным видам деятельности, в качестве весов с января 2013 года используются показатели добавленной стоимости за 2018 год.

Необходимо иметь в виду следующие содержательные отличия показателей индексов физического объема ВВП и сводного индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности друг от друга:

– индекс физического объема ВВП характеризует средневзвешенную динамику физических объемов *валовой добавленной стоимости всех видов* экономической деятельности; сводный индекс выпуска по базовым видам экономической деятельности – средневзвешенную (по показателям добавленной стоимости) динамику физических объемов *выпуска по избранным видам* экономической деятельности;

– индекс физического объема по базовым видам экономической деятельности не охватывает такие их виды, составляющие достаточно существенную долю ВВП, как: "Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг", "Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное страхование", "Финансовая деятельность", "Здравоохранение и предоставление социальных услуг", "Образование", а также ряд других видов деятельности с меньшими объемами добавленной стоимости; не охватываются услуги связи.

Следует указать также на различия в методиках сезонной корректировки, используемые Росстатом и в наших расчетах.

На рисунке 40 представлена сравнительная динамика индекса физического объема ВВП (исчислены по квартальным данным в ценах 2016 года за период с первого квартала 2013 года по третий квартал 2020 года: <https://www.gks.ru/storage/mediabank/tab21b.xlsx>) и приведенная к квартальному разрезу динамика сводного индекса выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, рассчитанного по нашей методике (качестве весов с января 2013 года используются показатели добавленной стоимости за 2018 год). На рисунке 41 представлена сравнительная динамика рассматриваемых показателей в виде темпов относительно предыдущего квартала. Как видно, графики характеризуют в целом сходную динамику.

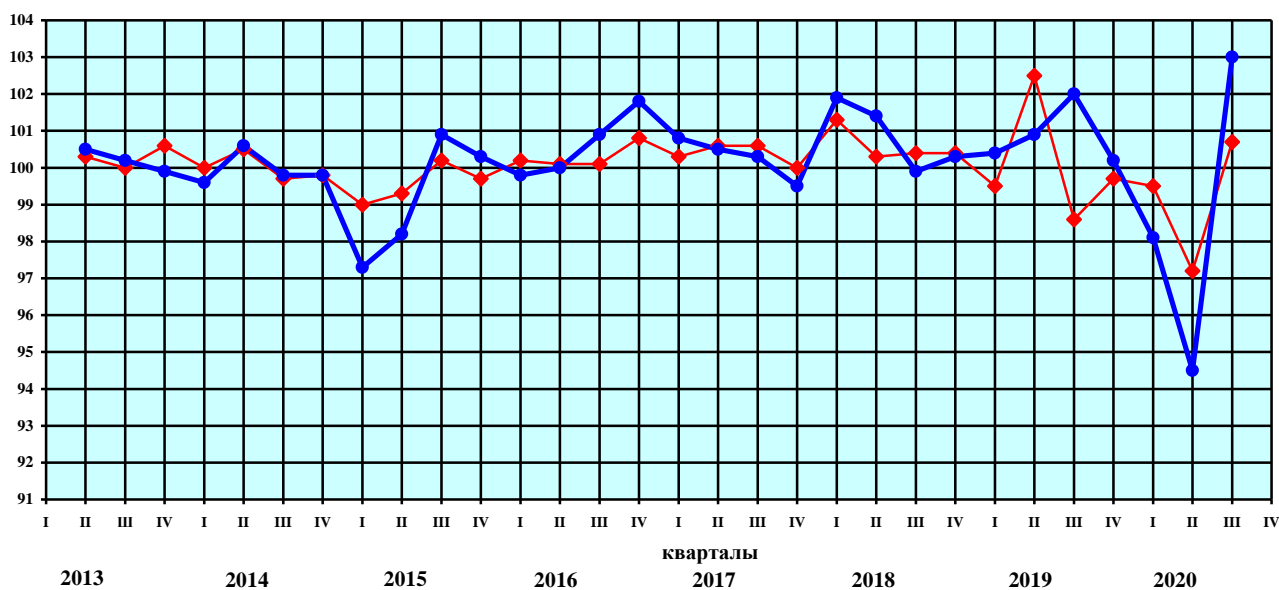




—◆— индекс физического объема ВВП с исключением сезонного фактора

—●— сводный индекс интенсивности выпуска товаров и услуг

Рисунок 40 – Динамика сводного индекса интенсивности и индекса интенсивности ВВП (к первому кварталу 2013 года, %)



—◆— индекс физического объема ВВП с исключением сезонного фактора

—●— сводный индекс интенсивности выпуска товаров и услуг

Рисунок 41 – Динамика сводного индекса интенсивности и индекса интенсивности ВВП (к предыдущему кварталу, %)

Индексы интенсивности по промышленным видам экономической деятельности (добыча полезных ископаемых; обрабатывающие производства; обеспечение электрической энергией, газом и паром, кондиционирование воздуха) определяются при

расчете индекса интенсивности промышленного производства (см. соответствующий доклад, размещаемый на сайтах института "Центр развития" и НИУ ВШЭ). По другим видам экономической деятельности индексы интенсивности рассчитываются по цепным индексам физических объемов продукции (услуг).

В отличие от расчетов индекса выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, публикуемого Росстатом, транспорт при исчислении индексов интенсивности рассматривается только в части грузового транспорта, поскольку официальные данные о перевозках пассажиров и пассажирообороте, скорее всего, являются заниженными из-за недоучета их части, осуществляемой частными маршрутными такси и значительного объема неоплачиваемых поездок в пригородном железнодорожном транспорте.

Валовая добавленная стоимость грузового транспорта условно принята равной объему добавленной стоимости по транспорту в целом, имея в виду, что грузовые перевозки в весовом измерении во много раз превосходят пассажирские.

В расчетах индексов интенсивности по виду экономической деятельности "транспорт" за основу приняты цепные индексы физических объемов перевозок грузов\*, по торговле – цепные индексы физических объемов оборота розничной и оптовой торговли.

Интенсивность оборота розничной торговли рассматривается в разрезе: пищевых продуктов и табачных изделий; непродовольственных товаров.

Перевозки грузов транспортом и грузооборот представлены как в целом, так и по основным видам транспорта: железнодорожному, автомобильному, водному (внутреннему водному и морскому), трубопроводному (из-за крайне незначительных объемов перевозок и грузооборота из рассмотрения исключен воздушный транспорт).

Погрузка грузов на железнодорожном транспорте характеризуется в разрезе важнейших видов основных грузов, имеющих наиболее высокие удельные веса в общем объеме основных видов грузов.

В целях более полного отражения динамики благосостояния населения в состав рассматриваемых показателей включены позиции "потребительские расходы населения" (средневзвешенная величина из показателей динамики оборота розничной торговли,

---

\*Деятельность грузового транспорта характеризуется динамикой индексов интенсивности перевозок грузов и грузооборота. Сопоставление поквартальной динамики индексов интенсивности перевозок и грузооборота с поквартальной динамикой валовой добавленной стоимости (ВДС) транспорта и связи выявило, что показатель динамики перевозок в большей степени соответствует динамике ВДС по данному виду экономической деятельности.

оборота общественного питания, объема предоставленных населению платных услуг), а также исчисленные в розничных ценах декабря 2006 года динамические помесечные ряды показателей банковской статистики, характеризующих объемы банковских вкладов физических лиц, задолженности населения по кредитам на покупку жилья и на потребительские цели.

\* \* \*

Используемая процедура сезонной корректировки базируется на следующих основных принципах.

Временные ряды экономических показателей рассматриваются как совокупность четырех составляющих динамики: трендовой, календарной, сезонной и нерегулярной. Трендовая составляющая динамики, определяющая тенденцию изменения уровней временного ряда, обычно рассматривается как информативная. Для ее идентификации необходимо элиминировать календарную, сезонную и нерегулярную составляющие.

Календарная составляющая удаляется с помощью перевода помесечных показателей объемов производства продукции в натуральном выражении в среднесуточные величины (с учетом режима производства, присущего каждому виду продукции – непрерывное производство, пяти- и шестидневная рабочая неделя).

Сезонные колебания не являются строго периодическими, со временем они могут эволюционировать. Высокая интенсивность изменений в российской экономике переходного периода к рыночным отношениям может приводить к интенсивной эволюции как амплитуды, так и структуры сезонных волн, поэтому используемые для проведения сезонной корректировки методы должны допускать возможность такой эволюции.

Проведение сезонной корректировки базируется на использовании двух видов связности между членами временного ряда – между соседними членами и между членами, соответствующими одинаковым месяцам соседних лет. Последний вид связности присущ сезонной составляющей, тогда как трендовая и нерегулярная им не обладают.

Используемый метод сезонной корректировки основан на последовательном применении процедуры сглаживания к корректируемому временному ряду. Применяется метод сглаживания биномиально взвешенным скользящим полиномом, который состоит в том, что в окрестности каждого месяца уровни временного ряда аппроксимируются полиномом невысокой степени (не выше второй), коэффициенты которого получаются взвешенным методом наименьших квадратов, причем веса, с которыми в минимизируемом функционале учитываются квадраты невязок, пропорциональны членам

биномиального ряда и убывают по мере удаления от месяца, для которого производится сглаживание.

Метод сезонной корректировки состоит в последовательном выполнении следующих шагов. Сначала грубым сглаживанием исходного временного ряда получается первая оценка тренда, которая удаляется из уровней исходного ряда. Затем каждая из 12 месячных подсерий (т.е. временных рядов, полученных из уровней январей всех лет, февралей и т.д.) полученного ряда сглаживается. Совокупность полученных сглаженных подсерий дает первую оценку сезонной составляющей динамики исходного ряда. Эта оценка затем уточняется с целью удаления из нее долгосрочной тенденции, для чего она грубо сглаживается и сглаженное значение вычитается из оценки сезонной составляющей динамики. Для получения следующей оценки тренда из исходного ряда удаляется полученная оценка сезонной составляющей динамики и результат слегка сглаживается. После этого вся процедура получения сезонной составляющей повторяется один раз.

С целью более корректного анализа краткосрочных тенденций экономической динамики в условиях резкого кризисного спада и последующего подъема при обработке временных рядов удаляются только календарные и сезонные составляющие, не несущие информации о краткосрочных тенденциях и затрудняющих идентификацию последних. Результатом такой обработки являются сезонно скорректированные показатели временного ряда, содержащие помимо компоненты тренда и конъюнктуры нерегулярные составляющие. В основе нерегулярных составляющих лежат вариации, обусловленные: срывами поставок, простоями, неритмичностью протекания экономических процессов, авариями и прочими подобными факторами, оказывающих непосредственное влияние на экономический процесс в условиях кризиса.

По ряду показателей (в частности, перевозка грузов транспортом в целом и по видам транспорта, грузооборот по видам транспорта) Росстат публикует только оперативные показатели за соответствующие отчетные месяцы, а не динамические помесечные ряды за текущий отчетный и предшествующий ему годы. Использование такого рода показателей, не согласованных с данными годовых отчетов, при построении индексов интенсивности иногда приводят к смещению получаемых оценок, особенно заметных при сопоставлении далеко отстоящих друг от друга элементов динамического ряда. При выявлении подобного рода смещений соответствующие показатели из содержательного анализа исключаются.

Более чем двадцатипятилетняя практика активного использования метода показала его работоспособность в условиях значительной эволюции составляющих динамики, характерной для российской экономики в рассматриваемом периоде.

---

В ежемесячном оперативном докладе рассматривается динамика интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (т.е. динамика среднесуточного производства, очищенного от влияния календарного и сезонного факторов) относительно: предыдущего месяца; декабря предыдущего года; января 2013 года. Данные за 1-2 последних отчетных месяца являются предварительными. Показатели интенсивности представлены по базовым видам экономической деятельности в целом, а также с подразделением выпуска товаров и услуг по 9 видам экономической деятельности: сельское хозяйство; добыча полезных ископаемых; обрабатывающие производства; обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха; водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений; строительство; грузовой транспорт; оптовая и розничная торговля (состав аналогичен используемому Росстатом при исчислении индекса физического объема выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, за исключением пассажирского транспорта).

Доклад подготовлен Институтом «Центр развития» Национального исследовательского университета – Высшей школы экономики с использованием данных Росстата и Банка России.

Исследования осуществляются в рамках программы фундаментальных исследований НИУ ВШЭ в 2020 году.

---

*Авторы доклада:*

---

**Э.Ф. Баранов** – руководитель работы

**В.А. Бессонов** (заведующий Лабораторией исследования проблем инфляции и экономического роста НИУ ВШЭ) – автор математической модели сезонной корректировки и реализующего ее программного обеспечения

**Е.А. Старицына**

**А.А. Роскин**

**В.И. Безносик**

---

**ЦЕНТР РАЗВИТИЯ:** тел. +7 (495) 772-95-90 доб. 23617, e-mail: [info\\_dcenter@hse.ru](mailto:info_dcenter@hse.ru),  
<http://dcenter.hse.ru/>

**ПРЕСС-СЛУЖБА НИУ ВШЭ:** тел. +7 (495) 772-95-67, e-mail: [press@hse.ru](mailto:press@hse.ru), <http://www.hse.ru>

Вся информация, представленная в настоящем докладе, базируется на данных официальных органов и расчетах Института «Центр развития» НИУ «Высшая школа экономики». При использовании, частичном или полном, материалов, изложенных в докладе, необходимо ссылаться на Институт «Центр развития» НИУ ВШЭ.

---