



ИНФРАСТРУКТУРА
БУДУЩЕГО



АНОНС СЕМИНАРА

«ЗОЛОТЫЕ КИЛОМЕТРЫ»:

«Сколько стоят автомобильные дороги в России?»



ВЫСШАЯ ШКОЛА ЭКОНОМИКИ
НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ



volga-resources.ru

27 ноября в 11:00 состоится второй семинар из серии «Инфраструктура будущего»: «Золотые километры»: сколько стоят автомобильные дороги в России?»

На фоне кризисного состояния российской дорожной инфраструктуры, с одной стороны, и увеличения государственных расходов на дорожное строительство – с другой, вопрос цены автомобильных дорог активно обсуждается общественностью. Тема стоимости строительства километра перестала быть предметом научного анализа или инженерного аудита, она стала предметом обсуждения на самом высоком государственном уровне.

В рамках семинара будут проанализированы основные факторы, влияющие на стоимость автомобильных дорог в Российской Федерации, выявлены главные различия в подходах и нормативах учета затрат, подготовки проектной документации в разных странах, а также обозначены первостепенные вопросы, требующие обсуждения и решения.

Основной целью дискуссий станет поиск ответа на вопросы: действительно ли строительство российских дорог в разы превышает стоимость зарубежных аналогов? Какова реальная цена автомобильных дорог в России? Существуют ли резервы для снижения стоимости? Нужно ли для этого менять нормативную базу строительства?

Среди приглашенных экспертов в дискуссии примут участие:

- Михаил Блинкин, Директор Института экономики транспорта и транспортной политики (ИЭТиТП) НИУ ВШЭ;
- Екатерина Решетова, Старший научный сотрудник Института экономики транспорта и транспортной политики (ИЭТиТП) НИУ ВШЭ;
- Олег Скворцов, Президент ассоциации дорожных научно-исследовательских организаций «РОДОС»;
- Сергей Кельбах, Председатель правления государственной компании «Российские автомобильные дороги» («Автодор»);

- Александр Носов, Заместитель председателя правления по инвестиционной политике государственной компании «Российские автомобильные дороги» («Автодор»);
- Олег Белозеров, Заместитель министра транспорта РФ;
- Дмитрий Твардовский, Советник министра транспорта РФ;
- Иннокентий Алафинов, Советник министра финансов РФ;
- Екатерина Трофимова, Первый вице-президент, Член правления ОАО «Газпромбанк»;
- Михаил Баллод, Директор управления государственных и муниципальных проектов и программ Сбербанка России;

На сегодняшний день в России, в отличие от лучших зарубежных практик, все еще недостаточно развиты механизмы экспертного и гражданского контроля в сфере принятия стратегических решений по сооружению крупных дорожно-мостовых объектов, а также технических решений, цен и качества дорожных работ.

Для решения этих проблем Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики» создал постоянно действующую дискуссионную площадку под общим названием «Инфраструктура будущего» для экспертного обсуждения проблематики планирования и реализации инфраструктурных проектов в России. В рамках серии семинаров представители федеральных и региональных органов власти, экспертного сообщества, крупного бизнеса обсуждают и решают важнейшие вопросы, тормозящие инфраструктурное развитие России. По итогам экспертных дискуссий производится рассылка результирующих материалов по широкому перечню ФОИВов и региональных органов власти.

Семинар «Золотые километры»: сколько стоят автомобильные дороги в России?» является вторым мероприятием в рамках проекта «Инфраструктура будущего». Проект реализуется в партнерстве с инвестиционной группой Volga Group.

Модератор дискуссии: директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ, к.т.н. Михаил Яковлевич Блинкин.

Начало в 11.00.

Приглашаются все желающие.

При необходимости заказа пропуска в здание НИУ ВШЭ просьба до **18.00 26 ноября** сообщить о своем участии по телефону: (495) 621-44-66, e-mail mfilipkovskaya@hse.ru (Марина Филипковская).

Аккредитация представителей СМИ: press@hse.ru или по телефонам (495) 621-78-73, 628-55-98.

Адрес: ул. Мясницкая, 20, ауд. 311.