



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 23 января 2016 г. № 71-р

МОСКВА

Утвердить прилагаемую программу поддержки автомобильной промышленности на 2016 год.

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНА
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 23 января 2016 г. № 71-р

ПРОГРАММА
поддержки автомобильной промышленности на 2016 год

Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственные исполнители	Предполагаемые объемы финансирования		Ожидаемые результаты	Методика оценки эффективности оказываемой поддержки
			за счет средств, предусмотренных Федеральным законом "О федеральном бюджете на 2016 год"	за счет дополнительных средств		
1. Обновление парка колесных транспортных средств	2016 год	Минпромторг России	22,5 млрд. рублей (одобрено 11,3 млрд. рублей, поручение Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2015 г. № ДМ-П9-8813р)	обеспечение дополнительного производства 320 тыс. транспортных средств, а также сохранение рабочих мест на предприятиях автомобилестроения и в смежных отраслях	бюджетная эффективность программы обновления парка колесных транспортных средств рассчитывается как отношение поступлений в федеральный бюджет от налогов и сборов к затраченным средствам. Определение снижения уровня падения российского автомобильного рынка	

Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственные исполнители	Предполагаемые объемы финансирования		Ожидаемые результаты	Методика оценки эффективности оказываемой поддержки
			за счет средств, предусмотренных Федеральным законом "О федеральном бюджете на 2016 год"	за счет дополнительных средств		
2. Субсидирование организаций автомобилестроения в целях компенсации части процентных платежей по инвестиционным кредитам	2016 год	Минпромторг России	7,2 млрд. рублей		компенсация части затрат на обслуживание кредитного портфеля более 32 производителей, направленного на инвестиционные цели и значительно возросшего по причине увеличения ключевой ставки Банка России	оценка доступности для производителей кредитных продуктов, используемых в целях реконструкции, модернизации и технического перевооружения существующих производственных мощностей, а также внедрение передовой техники и технологий, механизации и автоматизации производства
3. Предоставление льгот на лизинг колесных транспортных средств	2016 год	Минпромторг России		5 млрд. рублей (одобрено 2,5 млрд. рублей, поручение Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2015 г. № ДМ-П9-8813р)	реализация 32 тыс. транспортных средств	стимулирование спроса на российском автомобильном рынке в кризисный период, а также снижение уровня падения автомобильного рынка

Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственные исполнители	Предполагаемые объемы финансирования		Ожидаемые результаты	Методика оценки эффективности оказываемой поддержки
			за счет средств, предусмотренных Федеральным законом "О федеральном бюджете на 2016 год"	за счет дополнительных средств		
4. Предоставление льготных автокредитов	2016 год	Минпромторг России		11,3 млрд. рублей (одобрено 5,6 млрд. рублей, поручение Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2015 г. № ДМ-П9-8813р)	реализация 270 тыс. транспортных средств, а также исполнение государственных обязательств по программе льготного кредитования 2015 года	стимулирование спроса на российском автомобильном рынке в кризисный период, а также снижение уровня падения автомобильного рынка
5. Субсидирование закупки троллейбусов и трамвайных вагонов	2016 год	Минпромторг России		1 млрд. рублей	реализация 110 единиц наземного электротранспорта (80 троллейбусов и 30 трамваев)	стимулирование спроса на российском автомобильном рынке в кризисный период, а также снижение уровня падения автомобильного рынка
6. Субсидирование российских кредитных организаций в целях возмещения выпадающих доходов по кредитам, выданным российскими кредитными организациями в	2016 год	Минпромторг России	1 млрд. рублей		завершение государственных обязательств по программе льготного кредитования 2013 - 2014 годов	стимулирование спроса на российском автомобильном рынке в кризисный период, а также снижение уровня падения автомобильного рынка

Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственные исполнители	Предполагаемые объемы финансирования		Ожидаемые результаты	Методика оценки эффективности оказываемой поддержки
			за счет средств, предусмотренных Федеральным законом "О федеральном бюджете на 2016 год"	за счет дополнительных средств		
2013 - 2014 годах физическим лицам на приобретение автомобилей						
7. Субсидирование российских производителей колесных транспортных средств в целях компенсации части затрат на использование энергоресурсов энергоемкими предприятиями автомобильной промышленности	2016 год	Минпромторг России	3,89 млрд. рублей		уменьшение финансовой нагрузки на производителей в условиях экономического кризиса и сохранение возможности стабилизации цен на выпускаемые колесные транспортные средства	расчет бюджетной эффективности предоставления субсидии посредством определения отношения поступлений в федеральный бюджет от налогов и сборов к затраченным средствам (в рамках оценки объемов производства колесных транспортных средств за отчетный период)
8. Субсидирование российских производителей колесных транспортных средств в целях компенсации части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств по колесным	2016 год	Минпромторг России	30,21 млрд. рублей		уменьшение финансовой нагрузки на производителей в условиях экономического кризиса и сохранение возможности стабилизации	расчет бюджетной эффективности программы посредством определения отношения поступлений в федеральный бюджет от налогов и сборов к затраченным средствам

Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственные исполнители	Предполагаемые объемы финансирования		Ожидаемые результаты	Методика оценки эффективности оказываемой поддержки
			за счет средств, предусмотренных Федеральным законом "О федеральном бюджете на 2016 год"	за счет дополнительных средств		
транспортным средствам, соответствующим нормам Евро-4 и Евро-5					цен на выпускаемые колесные транспортные средства	(в рамках оценки объемов производства колесных транспортных средств за отчетный период)
9. Субсидирование российских производителей колесных транспортных средств в целях компенсации части затрат на содержание рабочих мест	2016 год	Минпромторг России	46,29 млрд. рублей		уменьшение падения уровня занятости в отрасли в условиях экономического кризиса	расчет бюджетной эффективности программы посредством определения отношения поступлений в федеральный бюджет от налогов и сборов к затраченным средствам (в рамках оценки объемов производства колесных транспортных средств за отчетный период)
10. Стимулирование спроса на автобусы и технику для жилищно-коммунального хозяйства, которые работают на газомоторном топливе	2016 год	Минпромторг России		3 млрд. рублей	реализация 1700 единиц газомоторной техники	стимулирование спроса на российском автомобильном рынке в кризисный период, а также снижение уровня падения автомобильного рынка

Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственные исполнители	Предполагаемые объемы финансирования		Ожидаемые результаты	Методика оценки эффективности оказываемой поддержки
			за счет средств, предусмотренных Федеральным законом "О федеральном бюджете на 2016 год"	за счет дополнительных средств		
11. Субсидирование российских организаций автомобилестроения в целях компенсации части затрат на транспортировку продукции на внешние рынки, а также на доработку конструкции автомобилей для экспортных рынков, а также подготовки их производства и омологации	2016 год	Минпромторг России		3,3 млрд. рублей	снижение стоимости перевозки в пределах Российской Федерации, а также снижение затрат на доработку и сертификацию автомобилей	увеличение объемов транспортных средств, выпускаемых российскими автопроизводителями, поставляемых на внешние рынки
12. Субсидирование закупки автомобилей для скорой и неотложной медицинской помощи	2016 год	Минпромторг России		3 млрд. рублей	реализация 1241 автомобиля скорой медицинской помощи класса В, а также 110 реанимобилей на шасси российского производства	стимулирование спроса на российской автомобильном рынке в кризисный период, а также снижение уровня падения автомобильного рынка