

## Транспортная доступность детского сада



Как ребенок добирается до государственного и частного детского сада

Большинство детей, посещающих государственные дошкольные образовательные организации, добираются до детского сада пешком. Чуть менее трети (30%) детей добираются до детского сада на автомобиле кого-то из членов семьи, родственников и знакомых. Около половины детей (58%), посещающих частные детские сады, добираются до детского сада на автомобиле кого-то из членов семьи, родственников и знакомых. Чуть менее трети детей (30%) добираются до детского сада пешком. По сравнению с дошкольниками государственных детских садов, дети негосударственных организаций чаще добираются до детского сада на автомобиле и на автобусе детского сада.

Норма пешеходной доступности учреждений образования прописана в Своде правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (п. 10.5). Дополнительно к этому установлено, что пути подходов не должны пересекать проезжую часть магистральных улиц в одном уровне (п. 10.4). Свод правил был принят Министерством регионального развития РФ в декабре 2010 г. во исполнение Федерального закона «О техническом регулировании» и является актуализированной версией последнего советского градостроительного свода СНиП 2.07.0189. Еще один нормативный правовой акт, которым установлены нормы пешеходной доступности — СанПиН 2.4.2.282110 «Санитарноэпидемиологические требования к условиям и организации обучения в общеобразовательных учреждениях» — утвержденный в декабре 2010 г. постановлением главного государственного санитарного врача РФ. Здесь норма носит рекомендательный характер (п. 2.4).

Очевидно, что все эти правила оказались нарушенными в современных условиях особенно при развитии частного сектора и формировании образовательных комплексов, в состав которых включаются дошкольные отделения. Требуется серьезная работа по внесению изменений в эти правила о доступности учреждений для дошкольников, которые бы обеспечивали безопасность и удобство для родителей.

Разница между транспортной и шаговой доступностью принципиальная, поскольку транспортная доступность предполагает организацию процессов подвоза детей на общественном или личном транспорте. Для каждого из этих случаев нужны отдельные требования по оптимизации размещения, причем как самих объектов, так и прилегающих территорий. При детских садах и образовательных комплексах, в состав которых входят дошкольные отделения, практически нигде не предусмотрены парковки, места высадки и посадки детей и сопровождающих взрослых. Это тоже требует изменения норм проектирования, строительства, а также реконструкции и капитального ремонта подъездных путей, прилегающих территорий и организации трафика. Регулирующая документация категорически отстала от современных процессов модернизации сети образовательных учреждений, доставки воспитанников в детские сады, перемещения детей внутри образовательных комплексов с учетом основных и дополнительных образовательных программ, если современный комплекс включает более десятка зданий, находящихся на значительном расстоянии, территорию которых пересекают магистрали (а не только улицы, например, в Москве даже ТТК), железнодорожные пути, трубопроводы, а также речки и другие водные преграды.

Пока нет оснований считать, что решены вопросы современной транспортной доступности учреждений дошкольного образования и обеспечена безопасность детей.