

**Высшая Школа Экономики
Семинар «Экономика железнодорожного транспорта»
17 декабря 2019 г. , Москва**

Транспортные коридоры и их влияние на транспортно-экономические связи

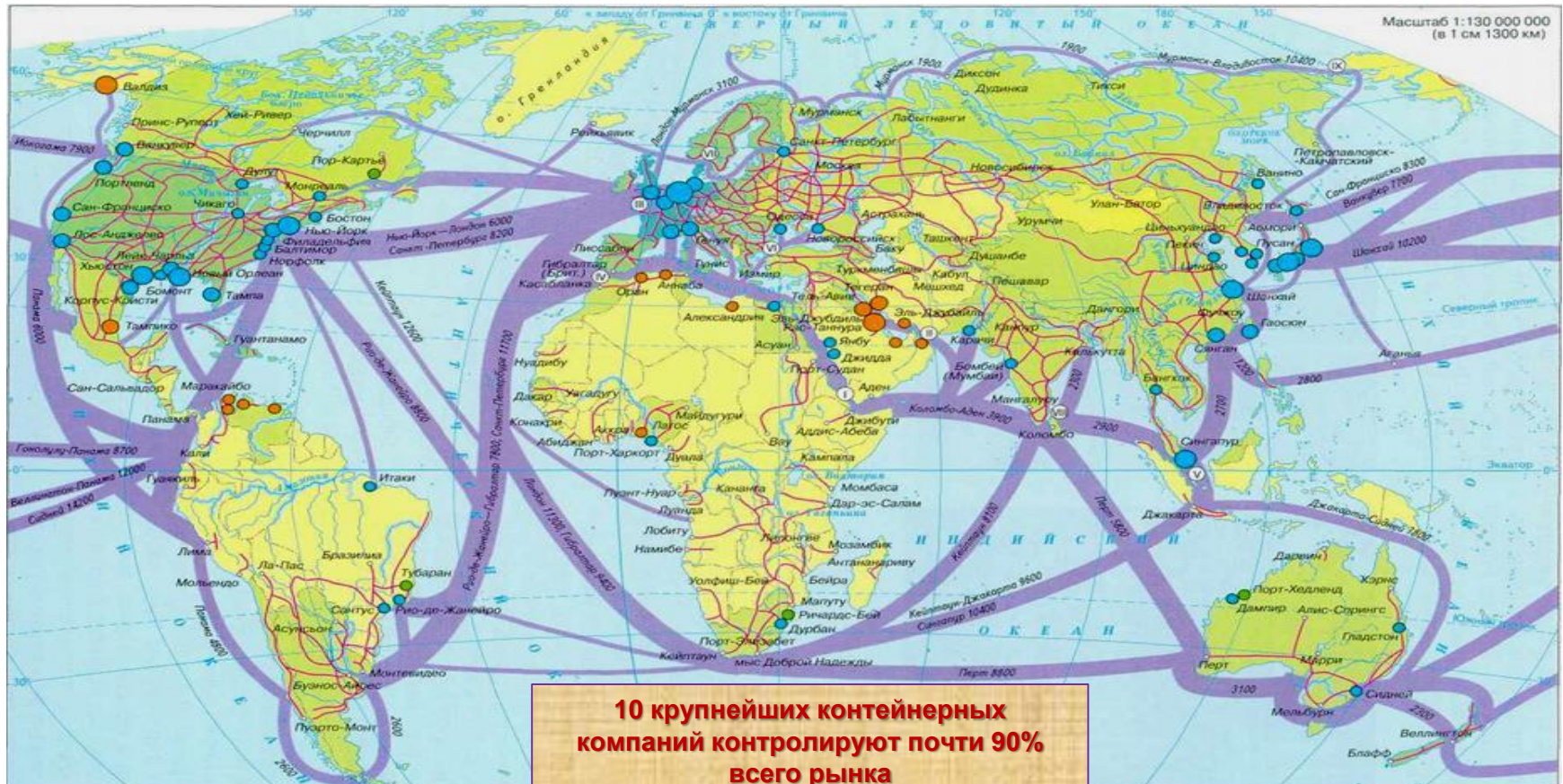
Кириллова Алевтина Григорьевна
Руководитель проекта по развитию экспортной логистики
АО «Российский Экспортный Центр»»
доктор технических наук, профессор РУТ (МИИТ)
Председатель научно-технического совета Ассоциации
«Цифровой транспорт и логистика»
Почетный железнодорожник РФ

Информативно: Важнейшие направления мировых судоходных линий и объемы перевозок

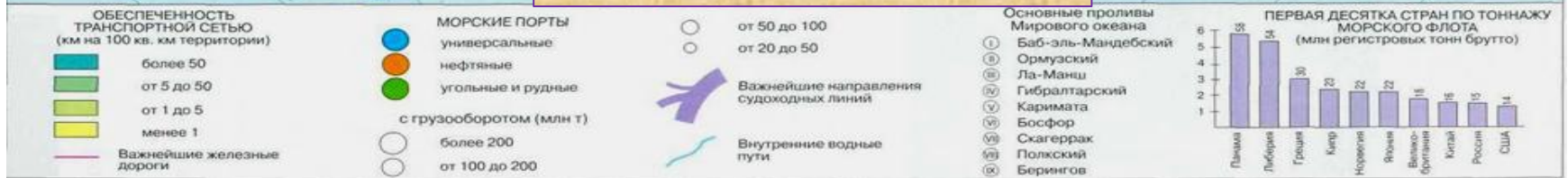
80% объема мировой торговли перевозится морем и обрабатывается в портах по всему миру

Порядка 230 млн TEUs – годовой объем мировых контейнерных перевозок

Порядка 482,6 млрд долларов США – годовая выручка линейных контейнерных операторов



10 крупнейших контейнерных компаний контролируют почти 90% всего рынка



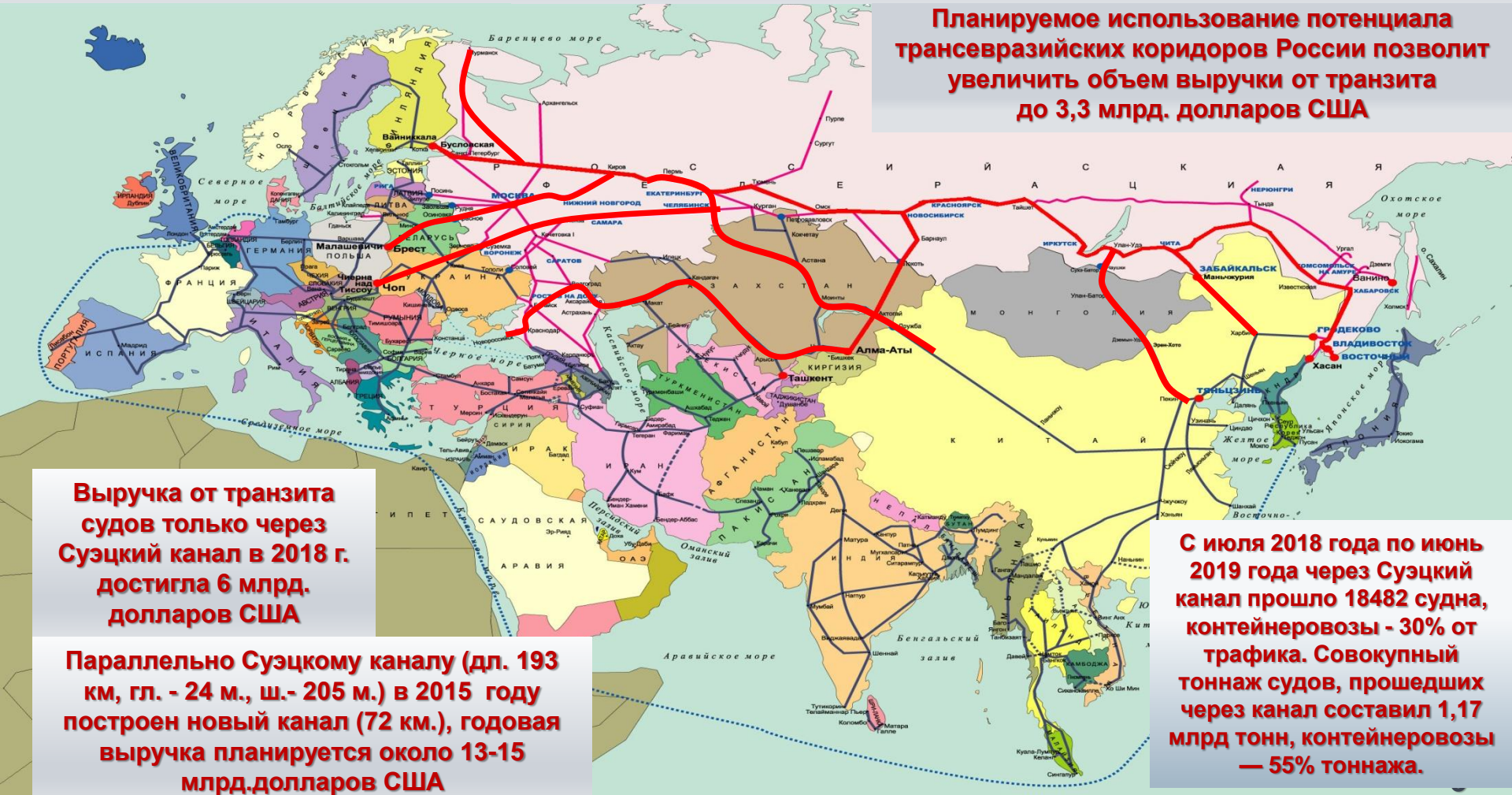
Основные международные транспортные коридоры, проходящие через территорию Российской Федерации и объемы

В 2018 году транзит контейнеров по МТК через территорию России составил 376,9 тыс. TEUs – это менее 0,16% от мирового объема контейнерных перевозок

Выручка от транзита контейнеров через территорию России в 2018 г. около 760 млн. долларов США

Объем транзитных перевозок контейнеров по МТК через территорию России к 2024 году планируется увеличить в 4,4 раза (1656 тыс. TEUs, это всего 0,7% от текущего мирового объема)

Планируемое использование потенциала трансевразийских коридоров России позволит увеличить объем выручки от транзита до 3,3 млрд. долларов США



Выручка от транзита судов только через Суэцкий канал в 2018 г. достигла 6 млрд. долларов США

Параллельно Суэцкому каналу (дл. 193 км, гл. - 24 м., ш.- 205 м.) в 2015 году построен новый канал (72 км.), годовая выручка планируется около 13-15 млрд. долларов США

С июля 2018 года по июнь 2019 года через Суэцкий канал прошло 18482 судна, контейнеровозы - 30% от трафика. Совокупный тоннаж судов, прошедших через канал составил 1,17 млрд тонн, контейнеровозы — 55% тоннажа.

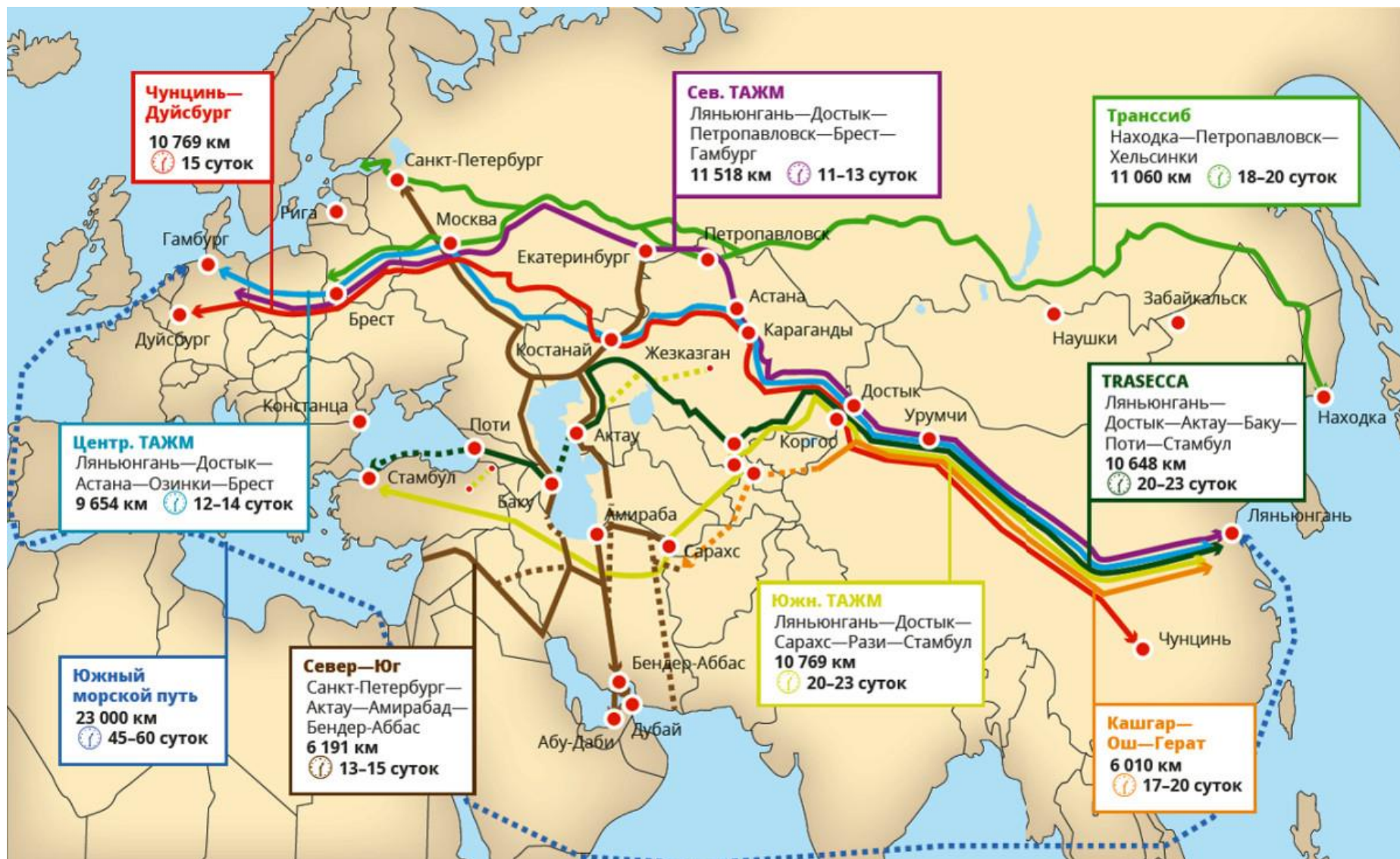
Пространственное развитие России через систему увязки транспортных коридоров

В отношении пространственного развития - транспортные коридоры должны рассматриваться не только с позиции исполнения транспортной функции.

Главными целями политики пространственного развития регионов в отношении развития транспортной системы должны стать следующие:

- Обеспечение эффективного функционирования элементов международных и внутрироссийских транспортных коридоров, реализующих ресурс "транзитности" региона.**
- Улучшение связи сельских районов с основными транспортными центрами и коммуникациями (железная дорога, шоссе, порты, аэропорты, многофункциональные центры).**
- Развитие более экологически безопасных видов транспорта. Это особенно важно для районов пролегания важнейших транспортных коридоров и сельских, обладающих значительным природным наследием и потенциалом для развития туризма.**
- Ликвидация "недостающих звеньев цепи" и барьеров, в частности, там, где они ведут к изоляции определенных территорий или препятствуют связям между главными и региональными и/или местными транспортными сетями.**

Маршруты глобального проекта «Новый Шелковый путь» и коридор «Север-Юг»



Из выступлений Президента Российской Федерации В.В.Путина

На международном саммите ШОС (2016 г.) :

- «Нужно и далее снимать барьеры на пути торговли, движения капиталов и рабочей силы, углублять промышленную и технологическую кооперацию, выстраивать производственные цепочки, общую транспортную инфраструктуру. Хорошие перспективы в связи с этим открываются с началом переговоров о сопряжении Евразийского союза и китайского Экономического пояса Шелкового пути. Убежден, что подключение к этому интеграционному процессу всех участников ШОС, а также государств СНГ стало бы прологом к формированию большого евразийского партнерства».

В интервью индийскому агентству IANS (2016 г.):

- «...сопряжение ЕАЭС и Экономического пояса Шелкового пути в перспективе могло бы стать основой для создания Большого евразийского партнёрства с участием стран ЕАЭС, ШОС и АСЕАН...».

На международном форуме "Один пояс – один путь" в Пекине (2017 г.)

- «...оптимизировать транспортные коридоры, чтобы создать новую транспортную конфигурацию Евразийского континента...»;
- «...создавать систему современных, связанных транспортных коридоров, Россия с ее уникальным географическим положением готова и к такой совместной работе...»;
- «... нужно последовательно снимать инфраструктурные ограничения для интеграции», в этих целях РФ «последовательно модернизирует морскую, железнодорожную и автомобильную инфраструктуру, расширяет пропускную способность БАМа и Транссиба, много средств отправляет на развитие Северного морского пути для того, чтобы превратить его в конкурентную транспортную трассу...».

Необходима реконструкция существующих МТК и создание новых коридоров

Создание и обеспечение эффективной работы международных транспортных коридоров в целях сохранения и развития единого экономического пространства

России должно идти по следующим важнейшим направлениям:

- ВОСТОК – ЗАПАД (страны АТР - Европа)** с использованием железнодорожных сетей европейской части России и Транссиба к портам Дальнего Востока;
- СЕВЕР - ЮГ (Северная Европа - Южная Азия)**, связывает балтийское побережье России с Каспийским морем, использует транспортные системы Ирана и Индии;
- Северная Европа - АТР** с опорой на Северный Морской Путь;
- Европа -Азия - Северная Америка** (трансполярные авиатрассы).

Стратегическая роль международных транспортных коридоров для страны :

- повышение роли России в формировании транзитных грузо- и пассажиропотоков, связывающих Европу со странами АТР, Ближнего и Среднего Востока, страны Азии - с Северной Америкой;
- формирование транспортных осей, способствующих выравниванию уровней развития регионов, их эффективной экономической специализации и диверсификации производства, увязывающих и объединяющих российское экономическое пространство;
- развитие межрегиональных рынков и обеспечение максимального уровня координации и взаимодействия различных видов транспорта;
- реализация геоэкономических конкурентных преимуществ России и создание на этой основе системы мощного экономического роста.



РОССИЙСКИЙ
ЭКСПОРТНЫЙ ЦЕНТР

▼ ЭКСАР

▼ РОСЭКСИМБАНК

БЛАГОДАРИЮ ЗА ВНИМАНИЕ!

КИРИЛЛОВА АЛЕВТИНА ГРИГОРЬЕВНА

**РУКОВОДИТЕЛЬ ПРОЕКТА ПО РАЗВИТИЮ ЭКСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ
АО «РОССИЙСКИЙ ЭКСПОРТНЫЙ ЦЕНТР»**

ДОКТОР ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК, ПРОФЕССОР

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА АССОЦИАЦИИ
«ЦИФРОВОЙ ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА»**

ПОЧЕТНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК РФ

**ЛАУРЕАТ МЕЖДУНАРОДНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ПРЕМИИ
«ЗОЛОТАЯ КОЛЕСНИЦА»**

123610, Москва, Краснопресненская наб., 12
www.exportcenter.ru

akirillova@exportcenter.ru

+7-985-774-4540