

ТЛЦ «Белый Раст»

ТЛЦ «Белый Раст» является одним из первых действующих логистических центров новой формации, которые должны обеспечить существенное ускорение доставки и обработки грузов, снизить логистические издержки и в полной мере использовать транзитный потенциал страны. ТЛЦ «Белый Раст» создан в соответствии с утверждённой распоряжением правительства стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года. Территория ТЛЦ площадью 179 Га примыкает непосредственно к Большому кольцу Московской железной дороги и автомобильной дороге федерального значения А-107 (Московское малое кольцо). Контейнерно-контрейлерный терминал способен принимать полносоставные контейнерные и контрейлерные поезда и обеспечивать их быструю и эффективную переработку. Этот проект стал якорем для привлечения ряда китайских и иных зарубежных партнеров/инвесторов/резидентов в области логистики, сборки, промышленного производства.

На территории общей площадью 600 Га запущена система радиосвязи Linked Capacity Plus, состоящая из 2х четырехканальных базовых станций TRBOnet BS. В качестве абонентского оборудования выбор пал в сторону радиостанций Motorola Solutions серии DP4000e, которые предлагают весь диапазон полезных функций и возможностей, в том числе превосходное качество звукового сигнала, аккумулятор повышенной емкости, встроенные модули Bluetooth 4.0., WiFi и ГЛОНАСС/GPS. Профессиональная цифровая коммуникационная платформа MOTOTRBO сочетает в себе возможности двусторонней радиосвязи и новейшие цифровые технологии. Она обеспечивает безупречную интеграцию голосовых и цифровых данных, удобна в использовании и предлагает расширенный функционал и увеличенное число каналов, чтобы удовлетворить все требования к средствам связи. Радиостанции доукомплектованы опциональными платами SWIFT ST002, которые существенно расширяют их функциональные возможности. Так, плата позволяет контролировать и реагировать на угол наклона радиостанции: в случае нарушений заданного допустимого угла наклона абоненту сначала подается звуковое оповещение с целью привлечения его внимания. Если же реакции не последовало, то согласно записанному заранее сценарию, сигнал тревоги в автоматическом режиме приходит на диспетчерский пункт и аварийной группе. Встроенный GPS позволяет определить местоположение абонента.

До восьми поездов в день и еще сотни автомобилей - таков на данный момент объем обработки грузов в ТЛЦ "Белый Раст". Его создание стало важным результатом реализации инициативы "Один пояс, один путь".

Расположение у "Белого Раста" благоприятное: недалеко от железнодорожной станции, федеральной скоростной дороги и МКАД. Логистический центр работает в напряженном режиме, с утра и до позднего вечера. Сотни тонн грузов обрабатываются бесперебойно.

Планируется, что в 2024 году через "Белый Раст" пройдет до 250 000 TEU грузов (один TEU эквивалентен полезному объему стандартного контейнера длиной 20 футов), в основном автомобилей и товаров народного потребления. Маршрутов много - это и порты Дальнего Востока, Санкт-Петербурга, и погранпереходы Гродеково, Наушки, Забайкальск и другие. При этом почти половина грузов сейчас - импортные составы из КНР.

"Наш терминал является ключевой точкой на маршруте "Один пояс, один путь", так как прибывающие на наш терминал грузы дальше следуют по всей стране, в том числе и в калининградском направлении", - говорит Алексей Крячков, директор по производству ТЛЦ "Белый Раст".

По словам руководства, за последний год спрос на услуги терминально-логистического центра сильно вырос, особенно после того, как в КНР было отменено

большинство коронавирусных ограничений. Российский бизнес активизировался. В прошлом году более 500 000 контейнеров было доставлено в различные точки России и мира. Их экспортируют в Юго-Восточную Азию, Индию, Южную Африку. Но прежде всего в Китай, сейчас это основной зарубежный заказчик. И поставки осуществляют в значительной мере через новый ТЛЦ в Дмитрове.



Рост оборота грузов из КНР через "Белый Раст" можно считать символическим. Проект был реализован в рамках китайской инициативы "Один пояс, один путь". Предприятие создали на совместном капитале компаний Liaoning Port и "РЖД". Планируется, что, когда третий этап проекта будет завершен, центр оборудуют шестью железнодорожными линиями и складом в 240 тыс. кв. м, что закроет треть от всех потребностей в контейнерных грузоперевозках Москвы.